

629.11(03)

К-78

Министерство автомобильного транспорта РСФСР

КРАТКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК



Издание 6-е, переработанное и дополненное

37781

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ИНСТИТУТ АВТОМАТИЧЕСКОЙ
АППАРАТУРЫ

Издательство «Транспорт» Москва 1972

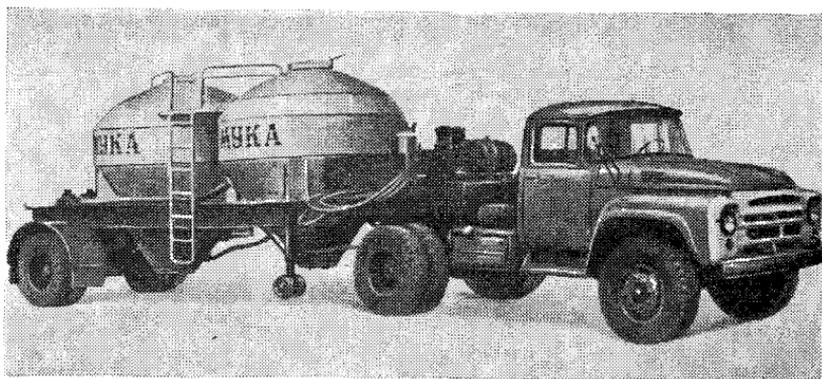


ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА К 1040-Э

Полуприцеп-цистерну выпускает Одесский завод Продмаш с 1966 г. Предназначен для перевозки муки. На полуприцепе установлены две цилиндрико-конические цистерны. Загрузка осуществляется через верхние люки, выгрузка — под действием сжатого воздуха от компрессора, приводимого в действие от электродвигателя, питание электродвигателя — от электросети переменного трехфазного тока напряжением 380/220 в в местах разгрузки. Компрессор с электродвигателем смонтированы на отдельной раме в передней части полуприцепа.

С 1964 по 1966 г. завод выпускал полуприцеп К 1040, который в отличие от К 1040-Э не имел компрессора. Компрессор был установлен на тягаче с приводом от его двигателя.

Грузоподъемность, кг	7 000
Емкость двух цистерн, м ³	12,8
Собственный вес полуприцепа, кг	4 380
Полный вес полуприцепа, кг	11 380
В том числе:	
на седельно-сцепное устройство тягача	5 390
на ось полуприцепа	5 990
Габаритные размеры автопоезда, мм:	
длина	11 700
ширина	2 410
высота	3 105



Полуприцеп-цистерна К 1040-Э с тягачом ЗИЛ-130

База полуприцепа, мм	4 560
Расстояние от оси катков опорного устройства до оси заднего моста тягача, мм	1 820
Внутренний диаметр цилиндрической части цистерны, мм	2 400
Диаметр загрузочного люка, мм	400
Диаметр разгрузочного шланга, мм	100
Компрессор:	
тип	РК6/1,0
производительность, м ³ /мин	6
давление, кг/см ²	1,0
Электродвигатель:	
тип	А02-71-4
мощность, кВт	22
скорость вращения вала, об/мин	1 500
Максимальная подача муки, м:	
на высоту	до 30
» расстояние	до 50
Время выгрузки всей муки, мин	20—25