

Д. В. ЧАБАН

КРАТКИЙ СПРАВОЧНИК

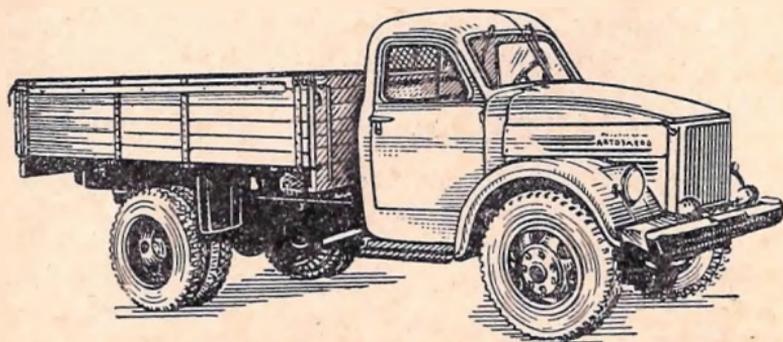
ПО ОТЕЧЕСТВЕННЫМ
АВТОМОБИЛЯМ
И ПРИЦЕПАМ

Ордена Трудового Красного Знамени
ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СССР
М О С К В А — 1 9 7 1

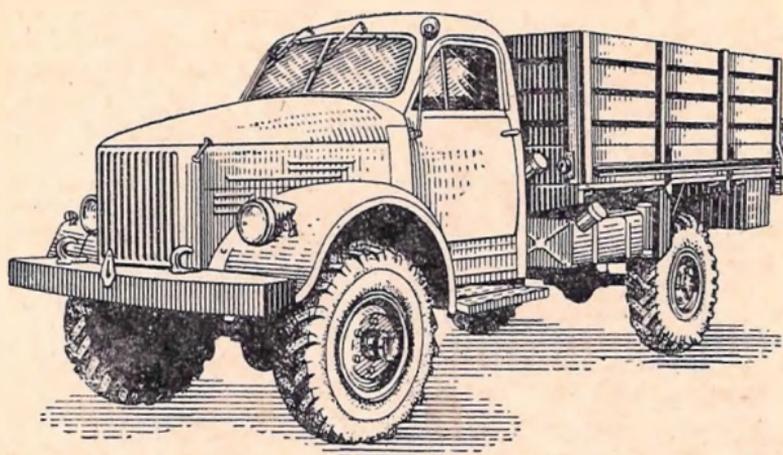
АВТОМОБИЛИ ГАЗ-51А И ГАЗ-63

	ГАЗ-51А	ГАЗ-63
1. Тип и колесная формула	Двухосный автомобиль, 4×2	4×4
2. Грузоподъемность, т:		
по шоссе	2,5	2*
по грунтовым дорогам	2	2*
3. Весовые данные в снаряженном состоянии без нагрузки, т:		
общий вес	2,71	3,28
вес, приходящийся на переднюю ось	1,3	1,7
вес, приходящийся на заднюю ось	1,41	1,58

* При работе с прицепом 1,5 т.



Автомобиль ГАЗ-51А



Автомобиль ГАЗ-63

4. Весовые данные в снаряженном состоянии с полной нагрузкой и двумя человеками в кабине, т:		
общий вес	5,35	5,43
вес, приходящийся на переднюю ось	1,60	2,01
вес, приходящийся на заднюю ось	3,75	3,42
5. Вес буксируемого прицепа, т	3,5	2
6. Габаритные размеры, мм:		
длина	5725	5525
ширина	2280	2200
высота	2130	2245
высота по тенту	—	2810
7. Внутренние размеры платформы, мм:		
длина	3070	2940
ширина	2070	1990
высота бортов	610	890
8. Погрузочная высота платформы, мм	1200	1285
9. Число мест в кабине	2	2
10. База, мм	3300	3300
11. Колея, мм:		
передних колес	1589	1588
задних колес	1650	1600
12. Дорожный просвет, мм	245	270
13. Наименьший радиус поворота, м	7,6	8,7
14. Проходимость:		
угол въезда передний, град	40	48
угол въезда задний, град	32	32
угол подъема наибольший, град	15	23
преодоление водных преград, м	Брод 0,6	Брод 0,8

15. Максимальная скорость движения, км/ч	70	65
16. Путь торможения со скорости 30 км/ч, м	8	8
17. Контрольный расход топлива, л/100 км	20	25
18. Запас хода по контрольному расходу топлива, км	450	780
19. Двигатель:		
модель	ГАЗ-51А	ГАЗ-63
тип	Четырехтактный, карбюраторный, нижнеклапанный	
число и расположение цилиндров	6, рядное	6, рядное
диаметр цилиндра и ход поршня, мм	82×110	82×110
рабочий объем, л	3,48	3,48
степень сжатия	6,2	6,2
максимальная мощность, л. с.	70 при 2800 об/мин	70 при 2800 об/мин
максимальный крутящий момент, кг·м	20,5 при 1500—1700 об/мин	20,5 при 1500—1700 об/мин
порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4	1—5—3—6—2—4
вес двигателя без сцепления и коробки передач, кг	255	255
20. Система питания двигателя:		
карбюратор	К-22Г, однокамерный, балансированный, с падающим потоком	
подкачивающий насос	А4 (Б9-Г), диафрагменный, с рычагом для ручной подкачки топлива	
топливный фильтр-отстойник	Щелевой	
топливный фильтр тонкой очистки	Сетчатый	

воздушный фильтр 21. Система охлаждения двигателя	Масляно-инерционный Жидкостная, закрытая, принудительная, с центробежным насосом
22. Система смазки двигателя	Комбинированная (под давлением и разбрызгиванием), с охлаждением масла в радиаторе
23. Масляные фильтры системы смазки двигателя	Грубой очистки — пластинчато-щелевой; тонкой очистки — сменный фильтрующий элемент ДАСФО-2
24. Электрооборудование: напряжение в сети, в генератор	12 12 Г108-Г, постоянного тока, двухполюсный, параллельного возбуждения, 250 вт
реле-регулятор	РР24-Г2, состоящий из реле обратного тока, ограничителя тока и регулятора напряжения
аккумуляторные батареи стартер	3-СТ-70 6-СТ-68 (две) (одна) СТ8-А, 1,3 л. с., с механическим включением через муфту свободного
катушка зажигания	хода Б1, с добавочным сопротивлением Б1-А, с добавочным сопротивлением
распределитель зажигания	Р20, с центробежными и вакуумными регуляторами опережения зажигания и октан-корректором
свечи зажигательные искровые	M12У, M12У, с резьбой с резьбой 18 мм 18 мм

фары	ФГ-А2 (ФГ2-Е)	ФГ2-А2 (ФГ2-Е)
подфарники	ПФ10, указателем	совмещенные с поворота
плафон освещения ка- бины	ПК2-Б	ПК2-Б
фонарь задний	ФП101	ФП101
фонарь освещения но- мерного знака	Совмещен с задним фо- нарем	
фонарь подкапотный	ПД1	ПД1
звуковой сигнал	С56-Г,	электрический, вибрационный
выключатель зажигания	С замком, на два поло- жения, включается клю- чом	
выключатель стартера	Механический, с ножной педалью	
переключатель света центральный	П300	П300
переключатель света ножной	П33	П33
выключатель света стоп- сигнала	ВК12, гид- равлический	ВК12, гид- равлический
стеклоочиститель	СЛ12, ва- куумный	СЛ12, ва- куумный
электродвигатель ото- пителя	МЭ11, 5 <i>вт</i>	МЭ11, 5 <i>вт</i>
25. Контрольно-измеритель- ные приборы:		
указатель количества топлива	УБ26-Г, электромагнит- ный, с датчиком	БМ20-А, БМ-19А
указатель температуры охлаждающей жидко- сти в двигателе	УК26-В, электротеплово- го типа, с датчиком	ТМ101
указатель перегрева жидкости в системе ох- лаждения двигателя	—	Контроль- ная лампа на щитке приборов с датчиком ТМ104

- | | |
|---|---|
| указатель давления масла в системе смазки двигателя | УК28-В, электротеплового типа, с датчиком ММ9 |
| указатель разряда — заряда аккумуляторной батареи | Амперметр АП6-Б |
| указатель включения дальнего света | Контрольная лампа на щитке приборов |
| указатель поворота | Лампы мигающего света с переключателем П17-Б, прерывателем РС57В и контрольной лампой на щитке приборов |
| 26. Сцепление | Однодисковое, сухое, с механическим приводом |
| 27. Коробка передач | Механическая, трехходовая, четыре передачи вперед и одна назад |
| 28. Раздаточная коробка | — Механическая, с прямой и понижающей передачами |
| 29. Главная передача | Коническая, со спиральным зубом, с передаточным числом
6,67 7,6 |
| 30. Рулевой механизм | Глобоидальный червяк с двухгребневым роликом |
| 31. Тормоза: | |
| рабочие | Колодочные, на все колеса, с гидравлическим приводом |
| стояночный | Центральный, барабанного типа, с механическим приводом |
| 32. Подвеска: | |
| передняя | На продольных полуэллиптических рессорах |

задняя	На продольных полуэллиптических рессорах, с дополнительными рессорами	
33. Амортизаторы	Гидравлические, двустороннего действия, на передней подвеске, телескопические рычажные	
34. Шины	Пневматические, камерные, низкого давления, 7,50—20 10,00—18 (200—20)	
35. Давление в шинах, кг/см ² :		
передних колес	3	3
задних колес	3,5	4,0
36. Дополнительное оборудование	Отопитель кабины, предпусковой подогреватель, —	приспособление для накачивания шин, тент с дугами
37. Заправочные емкости, л:		
топливный бак	90	105 и 90
система охлаждения двигателя	15	15
система смазки двигателя	7	7
воздушный фильтр	0,35	0,35
картер коробки передач	3	3*
картер раздаточной коробки	—	1,5
картер заднего моста	3,0	3,0
картер переднего моста	—	3,0
картер рулевого механизма	0,5	0,5
амортизаторы	Два по 0,33	Два по 0,145

* Заправочная емкость картера коробки передач с коробкой отбора мощности 4,5 л.

гидравлический привод тормозов	0,5	0,5
картер редуктора лебедки	—	0,75
38. Регулировочные и контрольно-эксплуатационные данные:		
зазор между стержнями клапанов и толкателями, мм:		
для впускных клапанов	0,20—0,23	0,20—0,23
для выпускных клапанов	0,25—0,28	0,25—0,28
зазор между электродами искровых зажигательных свечей, мм	0,7—0,8	0,7—0,8
зазор между контактами прерывателя, мм	0,35—0,45	0,35—0,45
прогиб ремня вентилятора, мм	10—15	10—15
свободный ход педали сцепления при неработающем двигателе, мм	35—45	35—45
свободный ход педали тормоза, мм	8—14	8—14
сход передних колес при измерении между ободьями, мм	1,5—3,0	2—5
давление масла в системе смазки прогретого двигателя на оборотах холостого хода, кг/см ²	Не менее 0,5	Не менее 0,5
давление масла в системе смазки двигателя на эксплуатационном режиме, кг/см ²	2—4	2—4

нормальная температура охлаждающей жидкости двигателя, °С	80—90	80—90
39. Пробег до капитального ремонта, км	135 000	120 000

Модификации автомобиля ГАЗ-51А:

- ГАЗ-51АУ — автомобиль ГАЗ-51А в экспортном исполнении.
- ГАЗ-51Ю — автомобиль ГАЗ-51А в экспортном исполнении для районов с тропическим климатом.
- ГАЗ-51Д — шасси под самосвал ГАЗ-93.
- ГАЗ-51ДУ — шасси под самосвал ГАЗ-93 в экспортном исполнении.
- ГАЗ-51ДЮ — шасси под самосвал ГАЗ-93 в экспортном исполнении для районов с тропическим климатом.
- ГАЗ-51Ж — газобаллонный автомобиль.
- ГАЗ-51ЖУ — газобаллонный автомобиль в экспортном исполнении.
- ГАЗ-51И — шасси для автобуса КаВЗ.
- ГАЗ-51ИУ — шасси для автобуса КаВЗ в экспортном исполнении.
- ГАЗ-51ИЮ — шасси для автобуса КаВЗ в экспортном исполнении для районов с тропическим климатом.
- ГАЗ-51М — шасси под автоцистерну.
- ГАЗ-51Н — автомобиль ГАЗ-51А с двумя топливными баками и сиденьями вдоль боковых бортов; кабина и платформа автомобиля ГАЗ-63.
- ГАЗ-51НУ — автомобиль ГАЗ-51Н в экспортном исполнении.
- ГАЗ-51Р — грузопассажирское такси.
- ГАЗ-51Т — грузовое такси.
- ГАЗ-51РУ — грузопассажирское такси в экспортном исполнении.
- ГАЗ-51АС — автомобиль ГАЗ-51А с двумя топливными баками (для сельского хозяйства).

- ГАЗ-51С — автомобиль ГАЗ-51А с дополнительным топливным баком.
ГАЗ-51СЭ — автомобиль ГАЗ-51С с экранированным электрооборудованием.
ГАЗ-51П — седельный тягач.

Модификации автомобиля ГАЗ-63:

- ГАЗ-63А — грузовой автомобиль ГАЗ-63 с лебедкой.
ГАЗ-63АЭ — грузовой автомобиль ГАЗ-63А с экранированным электрооборудованием.
ГАЗ-63АЮ — грузовой автомобиль ГАЗ-63А в экспортном исполнении, предназначенный для эксплуатации в странах с тропическим климатом.
ГАЗ-63Д — седельный тягач с саморазгружающимся полуприцепом.
ГАЗ-63Е — шасси автомобиля ГАЗ-63, предназначенное для автобуса.
ГАЗ-63П — седельный тягач на базе ГАЗ-63.
ГАЗ-63У — грузовой автомобиль ГАЗ-63 в экспортном исполнении.
ГАЗ-63Э — грузовой автомобиль ГАЗ-63 с экранированным электрооборудованием.
ГАЗ-63Ю — грузовой автомобиль ГАЗ-63 в экспортном исполнении, предназначенный для эксплуатации в странах с тропическим климатом.
ГАЗ-63ЭЮ — грузовой автомобиль ГАЗ-63Э в экспортном исполнении, предназначенный для эксплуатации в странах с тропическим климатом.
ГАЗ-63АУ — грузовой автомобиль ГАЗ-63А в экспортном исполнении.
ГАЗ-63ЕУ — шасси ГАЗ-63Е в экспортном исполнении.
ГАЗ-63ПУ — седельный тягач ГАЗ-63П в экспортном исполнении.
ГАЗ-63ЭУ — грузовой автомобиль ГАЗ-63Э в экспортном исполнении.
ГАЗ-63ЕЮ — шасси ГАЗ-63Е в экспортном исполнении, предназначенное для эксплуатации в странах с тропическим климатом.