

629.33  
К 786

ИИИАТ

**КРАТКИЙ**

**АВТОМОБИЛЬНЫЙ  
СПРАВОЧНИК**

**Издание 5-е, переработанное и дополненное**



**Издательство «Транспорт» Москва 1967**

## ПОЛУПРИЦЕП ПМЗ-К-10-40

Полуприцеп-муковоз; выпускается Одесским заводом «Продмаш» с 1964 г.

На раме полуприцепа расположены две цистерны, загрузка производится через верхние люки, выгрузка — под действием сжатого воздуха от компрессора. Компрессор имеет привод от двигателя тягача через коробку отбора мощности.

Опорное устройство — с механическим приводом. Тормоза колодочные: основной — с пневматическим приводом, стояночный — с механическим.

Грузоподъемность, кг . . . . .	8000
Полезный объем двух цистерн, м <sup>3</sup> . . . . .	14,5
Собственный вес автопоезда в снаряженном состоянии (с тягачом ЗИЛ-130В), кг . . . . .	8940
Полный вес автопоезда, кг	16940
Собственный вес полуприцепа, кг . . . . .	4140
Габаритные размеры автопоезда, мм:	
длина . . . . .	11100
ширина . . . . .	2400
высота . . . . .	3270
Внутренний диаметр цилиндрической части цистерны, мм . . . . .	2400



Полуприцеп ПМЗ-К-10-40

Диаметр загрузочного люка, мм . . . . .	400
Диаметр разгрузочного шланга, мм . . . . .	100
Компрессор . . . . .	РК-1/6 с масловодоотделителем
Рабочее давление в цистерне, кг/см <sup>2</sup> . . . . .	2
Форма цистерны . . . . .	Цилиндро-коническая
Максимальная подача муки, м:	
на высоту . . . . .	до 30
на расстояние . . . . .	до 50
Время разгрузки, мин . . . . .	25—30