

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ПО МЕЖРЕСПУБЛИКАНСКИМ ПОСТАВКАМ ПРОДУКЦИИ
МАШИНОСТРОЕНИЯ
«СОЮЗГЛАВМАШ»

ПОЖАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ И ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК

*Издание второе, переработанное
и дополненное*

ГОСИНТИ
Москва 1963

Пожарный автомобиль технической службы ТА-157 (модель ТА)

Автомобиль технической службы предназначен:
для доставки к месту пожара боевого расчета, специального оборудования и инструмента;

для привода компрессора, снабжающего сжатым воздухом дымосос, пневматические отбойные молотки, бетоноломы и перфоратор;

для производства работ с помощью возимых технических средств по вскрытию конструкций, разборке частей зданий и завалов, пробивке отверстий в стенах и перекрытиях, оказанию помощи потерпевшим аварии автомобилям и другим.

Автомобиль технической службы (рис. 41) смонтирован на шасси автомобиля ЗИЛ-157К повышенной проходимости, грузоподъемностью 4500 кг.

Автомобиль снабжен тремя ведущими мостами со специальными односкатными шинами и устройством для регулирования давления в шинах во время движения с места шофера.

На передней части рамы установлена лебедка с приводом от коробки отбора мощности автомобиля.

Металлическая кабина шофера оборудована вентиляцией, отоплением и обогревом стекол ветрового окна.

Цельнометаллический кузов автомобиля (рис. 42 и 43) предназначен для размещения в нем компрессора и специального оборудования.

Сварной каркас кузова и внутренняя поверхность отсеков обшиваются миллиметровым стальным листом с помощью контактной сварки.

Кузов имеет два сквозных поперечных отсека (передний и задний), два боковых задних отсека (левый и правый) и один средний задний отсек. Отсеки кузова закрываются дверцами.

В среднем отсеке кузова расположен компрессор ЗИФ-55, закрепленный при помощи специальных кронштейнов к раме шасси.

Привод компрессора осуществляется от коробки отбора мощности, установленной на коробку перемены передач автомобиля ЗИЛ-157К.

Коробка отбора мощности посредством карданного вала ЗИЛ соединяется с муфтой-маховиком компрессора.

В заднем отсеке кузова (рис. 44 и 45) размещен кран-укосина, закрепленный на швеллерной раме, являющейся одновременно и силовым основанием кузова.

Складной кран-укосина автомобиля технической службы состоит из следующих основных узлов: укосины, двух лебедок (грузовой и стреловой), ручного привода лебедок и подвески крюка.

Автомобиль технической службы снабжен дополнительным электрооборудованием: верхними передними и задними габаритными огнями, передними задними световыми указателями поворо-



*Рис. 41. Пожарный автомобиль технической службы
ТА-157 на шасси ЗИЛ-157К*



*Рис. 42. Размещение специального оборудования и механизиро-
ванного инструмента на автомобиле технической службы
ТА-157*



*Рис. 43. Размещение рессивера и шланговых катушек на
автомобиле технической службы ТА-157*

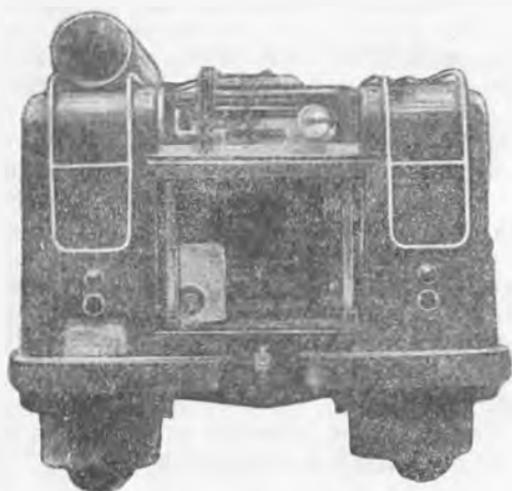


Рис. 44. Размещение кран-укосины на автомобиле технической службы ТА-157



Рис. 45. Подъём и перемещение груза автомобилем технической службы ТА-157

та, центральной мигающей фарой с термопрерывателем, прожектором, установленным на боковой стенке кабины, прожектором, установленным на задней стенке кузова, плафонами для освещения компрессора и отсека размещения пневматического инструмента.

Для вскрытия конструкций при пожаротушении на автомобиле технической службы возится два пневматических бетонолома «С-358», один пневматический бурильный молоток «РПМ-17А», две бензиномоторные пилы «Дружба-60» и две переносные автогенорезательные ранцевые установки «РУ», технические характеристики которых приведены в главе XI «Ручной немеханизированный и механизированный инструмент».

Для подвода воздуха от компрессора к пневматическому механизированному инструменту и газоструйному дымососу на автомобиле вывозится 80 м резиноканевых рукавов \varnothing 25 мм, для прокладки магистральной линии и 240 м рукавов \varnothing 16 мм для прокладки рабочих линий.

Резинотканевые рукава размещены на трех катушках (две катушки с рукавами \varnothing 16 мм и одна катушка с рукавами \varnothing 25 мм). Смотывание и наматывание рукавов на катушки может производиться без съема последних с автомобиля.

Техническая характеристика

Вес с полной нагрузкой, кг	7540
Распределение веса, кг:	
на переднюю ось	2715
на заднюю ось	4825
Максимальная скорость, км/ч	65
Контрольный расход топлива при скорости 30—40 км/ч, л/100 км пути	42
Тормозной путь при скорости 30 км/ч, м	12
Габаритные размеры, мм:	
длина	7225
ширина	2300
высота	2600
Угол свеса, град.:	
передний	32
задний	32
Число мест (включая шофера)	3
Двигатель:	
марка	ЗИЛ-157
тип	карбюраторный, четырехтактный
число цилиндров	6
максимальная мощность (с ограничителем), л.с.	109
число оборотов коленчатого вала в минуту при максимальной мощности	2800
максимальный крутящий момент, кг·м	34
степень сжатия	6,2

Коробка отбора мощности для привода компрессора:	
число скоростей	односкоростная, механическая
передаточное число	1,176
Компрессор:	
марка	ЗИФ-55
производительность при 1050 об/мин, м ³ /мин	5
рабочее давление, кгс/см ²	7
мощность на валу компрессора при 1050 об/мин и давлении 7 кгс/см ² , л. с.	45—50
Воздухосборник:	
тип	сварной, цилиндрический
емкость, м ³	0,23
габаритные размеры, мм:	
длина	1300
диаметр	496
количество рабочих точек на воздухосборнике для присоединения резиноканевых ру- кавов, шт.	5
Подъемный кран-укосина.	
тип	неповоротный, складной кон- струкции, с руч- ным приводом
грузоподъемность, кг	2000
натяжение на стальном канате грузовой ле- бедки, кг	1000
вылет стрелы от заднего бампера до крюка (постоянный), м	2
максимальная высота подъема крюка от земли, м	3,7
грузовая лебедка	шестеренчатая
передаточное число	1:19
канатоемкость барабана грузовой лебедки, м	14
стреловая лебедка	червячный ворот
передаточное число	1:30
рукоятка для привода кран-укосины	съёмная
плечо рукоятки, мм	350
усилие на рукоятке, кг:	
при подъеме груза	20
при подъеме стрелы	18
скорость подъема груза, 2 т, м/мин	0,42
Лебедка:	
тип	механическая, одноходовая, трехступенчатая, с двумя передачами для наматывания и одной для разма- тывания троса
редуктор	червячный
рабочее тяговое усилие на стальном канате, кг	4500
диаметр стального каната, мм	13
рабочая длина каната, м	65
привод к лебедке	карданным валом от коробки отбора мощности с проме- жуточной опорой

Дымосос:

тип :	газоструйный, переносный
производительность на выходе из диффузора, м ³ /ч	6000
габаритные размеры, мм:	
общая длина	2000
диаметр	400
вес, кг	15,8
Емкость топливного бака, л:	
основного :	150
дополнительного	65
Емкость системы охлаждения двигателя, л	22
Отпускная цена, руб.	9600—00

Изготовитель — Торжокский завод противопожарного оборудования Московского СНХ.