**04-172 Икарус-66, Ikarus-66 4х2 высокопольный автобус для городского и пригородного сообщения, дверей: 3 служебных ширмовых и 1 водительская, мест: сидящих 25, стоячих 58, вес: снаряжённый 8.5-9.3 т, полный 12.6-15 т, Csepel D613/D614 125/145 лс, 61-102 км/час, всего 9260 экз., поставлено в СССР 84 экз., Венгрия, 1956-73 г. в.**



 На модельке между фарами воздухозаборник с сеткой и новые поворотники над ними, которые появились на автобусе в 1961 г. В СССР таких автобусов было поставлено всего 4, по 2 в 1966 и 1967 годах. Причем один из них, обслуживающий СЭВ, точно был 2-дверным, как, возможно, и остальные 3 шт. Так что с фото прототипа дела плохи.

 Для человека, выросшего в СССР, венгерская промышленность ассоциируется в первую очередь с автобусами марки "Икарус", в большом количестве поставляемыми к нам с заводов в Секешфехерваре и Будапеште. За четыре десятилетия в СССР было ввезено более 144 тысяч этих машин, то есть без малого половина из выпущенных 300 000 тыс.

*Источник: autowp.ru*

 **Ikarus-66** — автобус для городского и пригородного сообщения, выпускавшийся венгерской фирмой Ikarus с 1955 по 1973 год, впервые был представлен в 1952 г. и стал настоящей мировой сенсацией и был непохож на своих предшественников. Характерной особенностью был выступающий назад моторный отсек. По тогдашним представлениям, Ikarus-66 обладал современным и аэродинамическим внешним видом. Вообще семейство Ikarus-66/55 представляет собой четыре различных модели — две городские, междугородняя и туристический "люкс". Ikarus-66 с несущим кузовом вагонной компоновки был вариантом почти однотипного и производившегося в это же время туристического и автобуса дальнего следования Ikarus-55. В качестве привода использовался рядный шестицилиндровый дизельный двигатель с вихревой камерой и водяным охлаждением типа D-614 венгерского производителя Csepel (Csepel Motorkerékpárgyár) объёмом 8275 см3 мощностью 145 л.с. (107 кВт) при 2300 оборотах в минуту. Он помещался стоя в корме и приводил в движение заднюю ось автобуса через сухое однодисковое сцепление, коробку передач и планетарный редуктор. С таким приводом в зависимости от передачи автобус развивал максимальную скорость 61 – 98 км в час. Моторный отсек был отделен от салона только перегородкой с окнами. Водитель и автомеханик добирались до моторного отсека через откидные двери в задней части. Коробка передач механическая синхронизированная 5-ступенчатая. Рулевое управление с гидроусилителем. Подвеска всех колёс рессорная с гидравлическими телескопическими амортизаторами. Характерным для Ikarus-66 было 4-секционное панорамное ветровое стекло с двумя большими плоскими передними окнами и двумя слегка изогнутыми угловыми окнами.

 Для входа в салон Ikarus-66 были установлены складные двери. Ikarus-66 был в этом отношении в двух основных вариантах. Две 3-створчатые двери спереди и сзади, а также 4-створчатая центральная дверь обеспечивали быстрый доступ пассажиров в городской Ikarus-66. На пригородных автобусах отсутствовала 4-створчатая центральная дверь, а две 3-створчатые двери были установлены перед передней и за задней осями соответственно. Была модификация с двумя трехстворчатыми дверями в передней и средней части автобуса.

 84 автобуса Ikarus-66 в период 1956-67 г. было поставлено в СССР. 66-е очень недолго работали в Ленинграде, потом были переданы в Таллинн. Один автобус использовался в Москве для перевозки сотрудников СЭВ.

 В 1962 после основательных экспериментов завод «Икарус» выводит на рынок стоместный автобус модели 556, разработанный в первую очередь для городских перевозок. Он комплектуется шестицилиндровым 170-сильным двигателем, расположенным под полом пассажирского салона, пневматической подвеской и рулевым механизмом с гидроусилителем. Существовала версия Икарус-557 пригородный. Эти автобусы поставлялись в СССР с 1968 г. и полностью заменили Икарус-66.

С этого момента СССР становится крупнейшим импортером венгерских автобусов.

**Поставки в СССР Ikarus-66 по годам:** 1956-1, 1957-1, 1958-12, 1959-65, 1960-1, 1966-2, 1967-2, Всего---84.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Ikarus-55 междугородный автобус | Ikarus-66 городской/пригородныйавтобус |
| Двигатель | Csepel D 614 6-цилиндровый, рядный дизельный  | Csepel D-614 или Saurer 4F 6-цилиндровый, рядный дизельный |
| Длина | 11400 mm | 11330 mm |
| Высота | 2980 - 3090 mm\* | 2980 - 3090 mm\* |
| Ширина | 2500 mm | 2500 mm |
| База  | 5550 mm | 5550 mm |
| Снаряженный вес | 9300 - 9500 kg\* | 8500 - 9300 kg\* |
| Полный вес | 12500- 15000 kg\* | 12600- 15000 kg\* |
| Sebessegvalto | ATRA AS 65-3 | ASH 65-4 vagy ASH 65-3\* |
| Макс. скорость | 78 km/h 98,4 km/h\* | 61-102 km/h |
| ' *Sorozatban gyartott modelleknel\* kiviteltol fijggoen* |

### ****Datenblatt пригородный****

|  |  |
| --- | --- |
| **Modellbezeichnung** | Ikarus-66 |
| **Motorisierung** | Csepel D 614.12, 6-Zyl. Diesel, 145 PS, 8 275 ccm |
| **Sitzplätze** | 32 |
| **Stehplätze** | 58 |
| **Höhe** | 2.900 mm |
| **Länge** | 11.400 mm |
| **Breite** | 2.500 mm |
| **Gewicht** | 9.000 kg |
| **Gesamtgewicht** | 15 000 kg |
| **Höchstgeschwindigkeit** | ca. 98 km/h |

|  |
| --- |
| **Выпуск и поставки Ikarus-66** |
|  | ВНР | СССР | КНР | ГДР | ПНР | Куба | Кувейт | ЧССР | Египет | Сирия | Всего. |
| 1952 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 |
| 1956 |  | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 |
| 1957 | 1 | 1 | 9 |  |  |  |  |  |  |  | 11 |
| 1958 |  | 12 | 1 | 50 |  |  |  |  |  |  | 63 |
| 1959 | 31 | 65 |  | 76 |  |  |  |  |  |  | 172 |
| 1960 | 35 | 1 |  | 120 | 2 |  |  |  |  |  | 158 |
| 1961 | 20 |  |  | 150 |  |  |  |  |  |  | 170 |
| 1962 |  |  |  | 180 | 10 |  |  |  |  |  | 190 |
| 1963 | 20 |  |  | 251 | 20 | 1 |  |  |  |  | 292 |
| 1964 | 50 |  |  | 328“ |  |  | 1 |  |  |  | 379 |
| 1965 | 169 |  |  | 390 | 3 |  |  | 1 | 5 |  | 568 |
| 1966 | 202 | 2 |  | 472 | 40 |  |  |  | 40 |  | 756 |
| 1967 | 35 | 2 |  | 535 | 60 |  | 100 |  |  |  | 732 |
| 1968 | 267 |  |  | 660 | 59 |  | 80 |  | 22 |  | 1088 |
| 1969 | 171 |  |  | 598 | 1 |  |  |  | 1 | 1 | 772 |
| 1970 | 428 |  |  | 657 |  |  |  |  |  |  | 1085 |
| 1971 | 677 |  |  | 411 | 79 |  |  |  | 1 |  | 1168 |
| 1972 | 168 |  |  | 550 | 11 |  |  |  |  |  | 729 |
| 1973 | 445 |  |  | 480 |  |  |  |  |  |  | 925 |
| Всего | 2720 | 84 | 10 | 5908 | 285 | 1 | 181 | 1 | 69 | 1 | 9260 |

\*\* 8 из них - только кузов

**Модификации:** Ikarus-66.20, Ikarus-66.22, Ikarus-66.23, Ikarus-66.5, Ikarus-66.51, Ikarus-66.52, Ikarus-66.61, Ikarus-66.62, Ikarus-66.78.

**Поставки в СССР:**

Ikarus-30 1953-56 г. – 3 шт.

Ikarus-60 1956-58 г. – 300 шт.

Ikarus-55 1955-72 г. – 3762 шт.

Ikarus-66 1956-67 г. – 84 шт.

Ikarus-31 1956-59 г. – 203 шт.

Ikarus-620 1959-71 г. – 4927 шт.

Ikarus-630 1961 г. – 50 шт.

Ikarus-180 1967-73 г. - 5009 шт.

Ikarus-556, 557 1968-73 г. - 3791 шт.

Ikarus-250 1968-95 г. – 15870 шт.

Ikarus-260 1973-98 г. – 49767 шт.

Ikarus-280 1974-2001 г. – 32079 шт.

Ikarus-255 1973-83 г. – 16219 шт.

Ikarus-212 1983 г. – 1 шт.

Ikarus-256 1981-2002 г. – 15625 шт.

Ikarus-263 1988-2001 г. – 1093 шт.

Ikarus-283 1988-97 г. – 396 шт.

Итого 144 679 шт.

**Эстония, Ikarus-66**

**Список подвижного состава**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Гос.№** | **Модель** | **Постр.** | **Парк** | **С...** | **По...** |
| [2](http://fotobus.msk.ru/vehicle/932074/) | [02-36 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/932074/) | Ikarus-66 | 1959 | TAK | 01.1960 | 09.1967 |
| [7](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280545/) | [02-11 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280545/) | Ikarus-66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 01.1968 |
| [14](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280546/) | [02-32 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280546/) | Ikarus-66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 06.1969 |
| [15](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280547/) | [02-28 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280547/) | Ikarus-66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 06.1965 |
| [18](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280549/) | [03-51 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280549/) | Ikarus-66 | 1959 | TAK | 03.1960 | 11.1968 |
| [28](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280523/#n295409) | [PX 14-67](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280523/#n295409) | Ikarus-66 | 1959 | TAK | 01.1959 | 01.1971 |
| [28](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280523/) | [34-55 ЭСК](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280523/) | Ikarus-66 | 1959 | TAK | 01.1971 | 08.1971 |
| [29](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280550/) | [02-13 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280550/) | Ikarus-66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 06.1967 |
| [30](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280552/) | [02-76 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280552/) | Ikarus-66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 06.1965 |
| [31](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280553/) | [02-10 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280553/) | Ikarus-66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 06.1965 |
| [34](http://fotobus.msk.ru/vehicle/254601/) | [02-38 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/254601/) | Ikarus-66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 05.1968 |
| [35](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280555/) | [02-09 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280555/) | Ikarus-66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 05.1967 |
| [40](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280556/) | [02-70 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280556/) | Ikarus-66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 08.1969 |
| [41](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280557/) | [02-07 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280557/) | Ikarus-66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 09.1967 |
| [44](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280525/#n295411) | [PX 14-24](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280525/#n295411) | Ikarus-66 | 1959 | TAK | 01.1959 | 01.1963 |
| [44](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280525/) | [35-76 ЭСВ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280525/) | Ikarus-66 | 1959 | TAK | 01.1963 | 12.1968 |
| [46](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280522/) | [PФ 67-32](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280522/) | Ikarus-66 | 1956 | TAK | 03.1957 | 08.1962 |
| [50](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280558/) | [02-71 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280558/) | Ikarus-66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 04.1972 |
| [69](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280559/) | [02-31 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280559/) | Ikarus-66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 11.1969 |
| [71](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280527/) | [PX 15-41](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280527/) | Ikarus-66 | 1959 | TAK | 02.1959 | 12.1965 |
| [75](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280560/) | [02-67 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280560/) | Ikarus-66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 09.1969 |
| [79](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280561/) | [02-06 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280561/) | Ikarus-66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 04.1968 |
| [81](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280562/) | [02-74 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280562/) | Ikarus-66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 11.1969 |
| [82](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280528/) | [РХ 14-68](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280528/) | Ikarus-66 | 1959 | TAK | 01.1959 | 11.1968 |
| [83](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280563/) | [02-65 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280563/) | Ikarus-66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 09.1969 |
| [86](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280529/) | [PX 14-69](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280529/) | Ikarus-66 | 1959 | TAK | 01.1959 | 08.1970 |
| [91](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280564/) | [02-08 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280564/) | Ikarus-66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 06.1965 |
| [92](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280530/) | [PX 14-23](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280530/) | Ikarus-66 | 1959 | TAK | 01.1959 | 12.1969 |
| [93](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280565/) | [02-72 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280565/) | Ikarus-66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 09.1967 |
| [94](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280566/) | [02-14 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280566/) | Ikarus-66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 04.1965 |
| [96](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280567/) | [02-34 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280567/) | Ikarus-66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 06.1968 |
| [98](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280568/) | [02-75 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280568/) | Ikarus-66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 06.1965 |
| [99](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280569/) | [02-69 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280569/) | Ikarus-66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 12.1967 |
| [104](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280570/) | [02-68 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280570/) | Ikarus-66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 11.1968 |
| [106](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280571/) | [02-66 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280571/) | Ikarus-66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 12.1965 |
| [107](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280572/) | [02-37 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280572/) | Ikarus-66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 07.1967 |
| [115](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280573/) | [02-12 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280573/) | Ikarus-66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 05.1969 |
| [116](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280535/#n295435) | [PX 14-58](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280535/#n295435) | Ikarus-66 | 1959 | TAK | 01.1959 | 03.1963 |
| [116](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280535/) | [51-38 ЭСВ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280535/) | Ikarus-66 | 1959 | TAK | 03.1963 | 05.1970 |
| [121](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280536/#n295436) | [PX 14-70](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280536/#n295436) | Ikarus-66 | 1959 | TAK | 01.1959 | 01.1963 |
| [121](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280536/) | [35-98 ЭСВ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280536/) | Ikarus-66 | 1959 | TAK | 01.1963 | 05.1969 |
| [124](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280574/) | [02-05 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280574/) | Ikarus-66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 04.1968 |
| [125](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280538/) | [PX 14-71](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280538/) | Ikarus-66 | 1959 | TAK | 01.1959 | 11.1968 |
| [129](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280539/) | [PX 14-72](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280539/) | Ikarus-66 | 1959 | TAK | 01.1959 | 12.1969 |
| [132](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280575/) | [02-29 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280575/) | Ikarus-66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 03.1970 |
| [137](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280576/) | [02-73 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280576/) | Ikarus-66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 03.1969 |
| [141](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280577/) | [02-30 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280577/) | Ikarus-66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 06.1965 |
| [142](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280541/#n295444) | [PX 14-73](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280541/#n295444) | Ikarus-66 | 1959 | TAK | 01.1959 | 01.1963 |
| [142](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280541/) | [35-99 ЭСВ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280541/) | Ikarus-66 | 1959 | TAK | 01.1963 | 10.1970 |
| [146](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280542/) | [PX 15-42](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280542/) | Ikarus-66 | 1959 | TAK | 02.1959 | 10.1968 |
| [147](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280578/) | [02-33 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280578/) | Ikarus-66 | 1959 | TAK | 02.1960 | 02.1970 |
| [175](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280579/) | [03-52 ЭСГ](http://fotobus.msk.ru/vehicle/280579/) | Ikarus-66 | 1959 | TAK | 03.1960 | 09.1970 |