

МИНИСТЕРСТВО
АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА РСФСР

Государственный
научно-исследовательский институт
автомобильного транспорта НИИАТ

**КРАТКИЙ
АВТОМОБИЛЬНЫЙ
СПРАВОЧНИК**

НИИАТ

Издание десятое,
переработанное и дополненное

6536

БИБЛИОТЕКА
МЕСТНОМ
ЛПАП № 7



МОСКВА "ТРАНСПОРТ" 1985

Передаточные числа:	
коробки передач	6,55; 3,09; 1,71; 1,00; З.Х. — 7,77
главной передачи	6,83
Рулевой механизм глобоид. червяк с трехгребневым ро- ликом, $N=20,5$	
Подвеска:	
передн.	на двух прод. полу- эллипт. рессорах; амортизаторы гид- равл., телескоп.
задн.	на двух прод. полу- эллипт. рессорах с дополн. рессорами
Тормоза:	
рабочий	бараб. на все колеса с гидравл. приводом и гидروвакуумным усилителем
стояночный	бараб. на трансмис- сию с мех. приводом
Число колес	6+1
Шины	240—508 (8,25—20)
Давление воздуха в шинах, кгс/см²:	
передн. колес.	3,5
задн. "	5,3
Заправочные объемы л; рекомендуемые эксплуа- тационные материалы:	
топливный бак	90; бензин А-76
система охлаждения	
двигателя с подо- гревателем	23; вода или антифриз
система смазки	
двигателя	8; М-8Б ₁
возд. фильтр	0,55; масло для дви- гателя
картер рулевого механизма	0,6; ТАп-15В
" коробки передач	3; ТАп-15В
" ведущего моста	8,2; ТСП-14гип
система гидравл. при-	
вода тормозов	0,77; торм. жидкость БСК или "Нева"
амортизаторы	2 передн. по 0,41, мас- ло веретенное АУ
бачок омывателя	
ветрового стекла	1,5; жидкость НИСС-4 в смеси с водой
Масса агрегатов, кг:	
двигатель с оборудованием и сцепле- нием	275
коробка передач	57
карданные валы	25
передн. мост	141
задн. "	268
рама	270
кузов	545
кабина	220
колесо в сборе с шиной	84
радиатор	18

АВТОМОБИЛИ ЗИЛ-130-76 (4x2) и ЗИЛ-133Г2 (6x4)

Выпускаются Московским автомобильным заводом имени Лихачева: ЗИЛ-130-76 с 1977 г., ЗИЛ-133Г2 с 1980 г. Ранее завод выпускал: с 1962 по 1977 г. автомобиль ЗИЛ-130 грузоподъемностью 5 т и с 1975 по 1979 г. автомобиль ЗИЛ-133Г1 грузоподъемностью 8 т. Кузов



ЗИЛ-130-76

автомобилей — деревянная платформа с тремя открывающимися бортами. Кабина — трехместная, цельнометаллическая. Автомобиль ЗИЛ-133Г2 предназначен для работы без прицепа.

Модификации автомобиля ЗИЛ-130-76: ЗИЛ-130Г-76 — длиннобазовый (база 4500 мм, длина кузова 4685 мм, собственная масса 4575 кг); ЗИЛ-130ГУ-76 — автомобиль с особо длинной базой (база 5600 мм длина кузова 6100 мм, собственная масса 4985 кг); ЗИЛ-130С — северный для работы при температуре до минус 60°C, отличается двойным остеклением, термоизоляцией кабины, наличием лебедки, шин и резинотехнических изделий из морозостойкой резины, собственная масса 4965 кг (выпускается Читинским автосборочным заводом); ЗИЛ-138 — газобаллонный для работы на сжиженном газе, на котором установлен двигатель с повышенной степенью сжатия, оборудованный газовой аппаратурой. Все модификации грузоподъемностью 6 т. Кроме того, выпускаются следующие шасси: ЗИЛ-130Б2-76 для сельскохозяйственных автомобилей-самосвалов; ЗИЛ-130Д1 76, ЗИЛ-130Д2-76 и ЗИЛ-130К с двигателем ЗИЛ-157Д, рядный, шестицилиндровый, 110 л. с. (80,9 кВт) для промышленных автомобилей-самосвалов; ЗИЛ-130-76 для специализированных автомобилей.

	ЗИЛ-130-76	ЗИЛ-133Г2
Грузоподъемность, кг	6000	10000
Допустимая масса при- цепа, кг	8000	—
Собственная масса, кг	4300	6875
В т. ч. на передн. ось	2120	2700
" задн. "	2180	—
тележку	—	4175
Полная масса кг	10525	17175



ЗИЛ-133Г2

	ЗИЛ-130-76	ЗИЛ-133Г2
В т. ч. на передн. ось	2625	3670
" задн. " 	7900	—
тележку	—	13505
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешн.		
передн. колеса	8,3	11,0
наружн. габаритный	8,9	11,6
Макс. скорость, км/ч	90	80
" " автопоезда,		
км/ч	80	—
Торм. путь со скорости		
50 км/ч, м.	28	19 ^{а1}
Торм. путь автопоезда со		
скорости 40 км/ч, м	20	—
Контр. расход топлива при		
50 км/ч, л/100 км	29	48,3 ^{*2}
Двигатель	ЗИЛ-130, карб., V—обр., 8-цил., верхне- клапанный	4-такт.,
Диаметр цилиндра и ход		
поршня, мм.	100X95	100X95
Рабочий объем, л	6,0	6,0
Степень сжатия.	6,5	6,5
Порядок работы цилинд-		
ров	1-5-4-2-6-3-7-8	
Макс. мощность при		
3200 об/мин, л. с.		
(кВт)	150 (110,3)	150 (110,3)
Макс. крутящий момент		
при 1800—2000 об/мин,		
кгс·м (Н·м)	41 (402)	41 (402)
Карбюратор	К-88АМ	К-88АМ
Напряжение в сети электро-		
оборудования, В.	12	12
Аккумуляторная батарея	6СТ-90	6СТ-90
Прерыватель-распреде-		
литель	P4-Д	P4-Д
Катушка зажигания	B114	B114
Свечи	A11-1	A11-1
Генератор	Г250-И1	Г250-И1
Реле регулятор	РР350-А	РР350-А
Стартер	СТ130-А1	СТ130-А1
Сцепление	однодисковое сухое	
Коробка передач	5 ступ. с синхрониза-	
	торами на II, III	
	IV и V передачах	
Главная передача	двойная: оди-	
	нарная	
	пара кони-гипоидная	
	чeskих шес-	
	терен со	
	спираль-	
	ными зубь-	
	ями и пара	
	цилиндри-	
	чeskих *3	
Передаточные числа:		
коробки передач	7,44; 4,10; 2,29; 1,47; 1,00; З.Х.—7,09	
главной передачи	6,32	6,33
Рулевой механизм	винт и гайка с вст-	
	роенным гидросили-	
	телем, N = 20	

^{а1} Со скорости 40 км/ч.

*2 При скорости 60 км/ч.

^{а3} На часть автомобилей устанавливается одинарная гипоидная с передаточным числом 6,33

Подвеска:		
передн.	на прод. полуэллипт. рессорах, амортизаторы гидравл., телескоп.	
задн	на прод. балансир-полуэллипт. ная, на рессорах прод. полу-с дополн. эллипт. рессора рессорах с реактивными штангами	
Тормоза:		
рабочий	бараб. на бараб. на все коле- все колеса са, привод с раздель- пневм. ным пневм. приводом	
стояночный	бараб. на трансмиссию с мех. приводом	
Число колес	6+1	10+1
Шины	260—508P	260—508P
Давление воздуха в шинах кгс/см ² :		
передн. колес.	4,7	6,3
задн. "	6,5	5,2
Заправочные объемы, л;		
рекомендуемые эксплуата-		
ционные материалы:		
топливный бак	170;	2 по 125; бензин А-76
система охлаждения		
двигателя	26; вода или антифриз	
система смазки дви-		
гателя	8,5; М-8В ₁ или М-8В ₁	
возд. фильтр	0,63; масло для дви-	
	гателя	
картер коробки пере-		
дач	5,1; ТСП-14 или ТАп-15В	
картер ведущего		
моста:		
средн.	—	12; ТСП-14гип
задн.	4,5; ТСП-14	10, ТСП-14гип или ТАп-15В*
система рулевого ме-		
ханизма с гидросили-		
телем	3,2; масло марки Р	
	для гидросистем	
амортизаторы	2 передн. по 0,45, мас-	
	ло веретенное АУ	
Масса агрегатов, кг:		
двигатель с оборудо-		
ванием и сцеплением	490	490
коробка передач	120	120
карданные валы	35	75
передн. мост	260	300
средн. "	—	560
задн. "	500	505
рема	380	830
кузов	650	1000
кабина	440	440
колесо в сборе с		
шиной	95	95
радиатор	18	18

* Для автомобилей с одинарной гипоидной передачей — ТСП-14 гип.