

МИНИСТЕРСТВО  
АВТОМОБИЛЬНОГО  
ТРАНСПОРТА РСФСР

Государственный  
научно-исследовательский институт  
автомобильного транспорта НИИАТ

**КРАТКИЙ  
АВТОМОБИЛЬНЫЙ  
СПРАВОЧНИК**



Издание десятое,  
переработанное и дополненное

6536



МОСКВА "ТРАНСПОРТ" 1985

### АВТОМОБИЛЬ-ФУРГОН ТА-943Н с ИЗОТЕРМИЧЕСКИМ КУЗОВОМ

Выпускается Тартуским опытным заводом ремонта автомобилей с 1976 г. на базе грузового автомобиля ГАЗ-52-04. Предназначен для перевозки скоропортящихся продуктов. Кузов — цельнометаллический, изотермический двухдверный (боковая одностворчатая и задняя двустворчатая). Наружная обшивка кузова из листовой стали, внутренняя из листового алюминия. Материал термоизоляции — пенопласт толщиной 50 мм

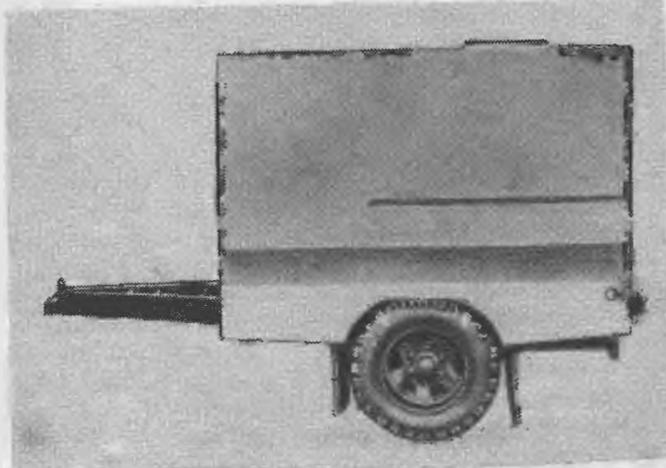


ТА-943Н

Грузоподъемность, кг . . . . .	.2000
Собственная масса, кг . . . . .	.3010
В т. ч. на передн. ось . . . . .	.1060
"    задн.    "    . . . . .	.1950
Полная масса, кг . . . . .	.5160
В т. ч. на передн. ось . . . . .	.1550
"    задн.    "    . . . . .	.3610
Габариты, мм . . . . .	.6350X2210X2785
Погрузочная высота, мм . . . . .	.880
Внутр. размеры кузова, мм . . . . .	.4032X2107X1835
Площадь пола кузова, м <sup>2</sup> . . . . .	.8,45
Объем кузова, м <sup>3</sup> . . . . .	.14,4
Проем дверей, мм:	
задн . . . . .	.2185X1765
боковой . . . . .	.1890X955
Кэффициент теплопередачи кузова, ккал/(м <sup>2</sup> ·ч·°С) . . . . .	.0,6
Масса кузова, кг . . . . .	.1085

### ПРИЦЕП-ФУРГОН ТН-2 с ИЗОТЕРМИЧЕСКИМ КУЗОВОМ

Выпускается Тартуским опытным заводом ремонта автомобилей с 1973 г. на базе агрегатов автомобиля ГАЗ-52-04. Предназначен для пере-



ТН-2

возки продовольственных грузов. Оборудован гидравлическими тормозами. Основной тягач ТА-943Н. Кузов — цельнометаллический, изотермический, однодверный (задняя двустворчатая). Наружная обшивка из листовой стали, внутренняя из листового алюминия. Прицеп имеет опоры в передней и задней частях. Материал термоизоляции — пенопласт толщиной 50 мм.

Грузоподъемность, кг . . . . .	.1000
Собственная масса, кг . . . . .	.1500
Полная масса, кг . . . . .	.2500
Габариты, мм . . . . .	.4400(2540)*X2210X2530
Погрузочная высота, мм . . . . .	.900
Масса кузова, кг . . . . .	.485
Внутр. размеры кузова, мм . . . . .	.2440X2210X1520
Площадь пола кузова, м <sup>2</sup> . . . . .	.5,1
Объем кузова, м <sup>3</sup> . . . . .	.7,3
Нагрузка на петлю дышла, кг . . . . .	.50
Кэффициент теплопередачи кузова, ккал/(м <sup>2</sup> ·ч·°С) . . . . .	.0,6
Число колес, шт. . . . .	.4+1

### АВТОМОБИЛЬ-РЕФРИЖЕРАТОР 1АЧ

Выпускается с 1973 г. Черкесским заводом холодильного машиностроения на шасси ГАЗ-52-01. Предназначен для перевозки скоропортящихся продуктов в охлажденном или замороженном состоянии.



1АЧ

С 1963 г. завод выпускал автомобиль-рефрижератор 1АЧ на шасси автомобиля ГАЗ-51А. Кузов — цельнометаллический, с двойным каркасом из гнутых тонкостенных профилей. Наружная и внутренняя обшивки выполнены из дюралюминиевых листов. В качестве изоляции применен пенопласт. Кузов оборудован фреоновой холодильной установкой УФ 211, имеющей привод от карбюраторного двигателя УД25.

Грузоподъемность, кг . . . . .	.1500
Собственная масса, кг . . . . .	.3815
В т. ч. на передн. ось . . . . .	.1388
"    задн.    "    . . . . .	.2427
Полная масса, кг . . . . .	.5465
В т. ч. на передн. ось . . . . .	.1520
"    задн.    "    . . . . .	.3945
Габариты, мм . . . . .	.6456X2160X3110
Внутр. размеры кузова, мм . . . . .	.3460X1840X1760
Площадь пола кузова, м <sup>2</sup> . . . . .	.5
Объем кузова, м <sup>3</sup> . . . . .	.11,2
Погрузочная высота, мм . . . . .	.1180

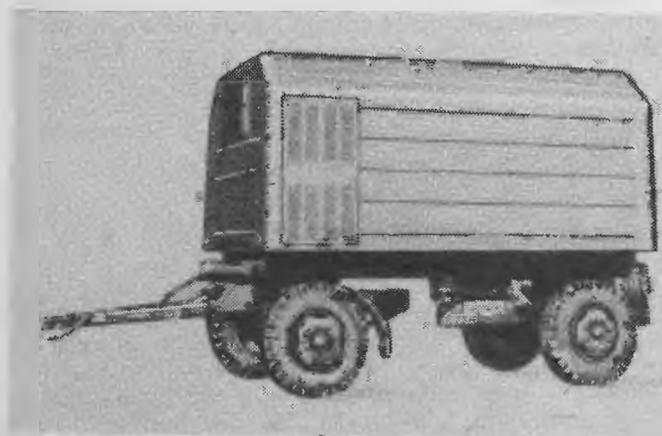
\* Длина с дышлом, а в скобках — без дышла.

Проем двери, мм . . . . . 1480X1700  
 Коэффициент теплопередачи кузова,  
 ккал/(м<sup>2</sup>·ч·°С) . . . . . 0,35  
 Производительность холодильной  
 установки, ккал/ч. . . . . 1600  
 Диапазон регулирования, °С . . . . . от -18  
 до +4  
 Время выхода на режим -18 °С при  
 окружающей температуре 30 °С . . . . . 1 ч 50 мин  
 Снаряженная масса холодильной  
 установки, кг . . . . . 350

### ПРИЦЕПЫ-РЕФРИЖЕРАТОРЫ ЛуАЗ-8930 и ЛуАЗ-853Б

ЛуАЗ-8930 выпускается предприятием УЛЗ14/11 в г. Брянка Ворошиловградской обл. с 1979 г. на шасси прицепа ГКБ-819. ЛуАЗ-853Б выпускался на шасси прицепа ИАПЗ-754В с 1965 до 1978 г. Луцким заводом. Предназначены для перевозки скоропортящихся продуктов в охлажденном или замороженном состоянии. Кузов — цельнометаллический, изотермический, однодверный (задняя двустворчатая), внутренняя обшивка выполнена из оцинкованной стали. В качестве изоляции применен пенопласт толщиной 110–120 мм. Внутри кузова 12 крюков для подвески мясных туш массой до 125 кг на каждый крюк. Охлаждается кузов фреоновой установкой АР-4, которая приводится в действие карбюраторным двигателем.

	ЛуАЗ-8930	ЛуАЗ-853Б
Грузоподъемность, кг . . . . .	3850	2500
Собственная масса, кг . . . . .	4150	3400
В т. ч. на передн. ось . . . . .	2300	1940
"  задн.  "  . . . . .	1850	1460
Полная масса, кг . . . . .	8000	5900
В т. ч. на передн. ось . . . . .	4000	2860
"  задн.  "  . . . . .	4000	3040
Габариты, мм . . . . .	6300(4300)*	6130
	X2360	(4300)
	X3290	X2360
		X3250
Погрузочная высота, мм. . . . .	1460	1440
Внутр. размеры кузова, мм . . . . .	3085X	3085X
	2080X	2080X
	1665	1665
Площадь пола кузова, м <sup>2</sup> . . . . .	6,4	6,4
Объем кузова, м <sup>3</sup> . . . . .	10	10
Проем двери, мм . . . . .	1400X	1400X
	1600	1600



ЛуАЗ-8930

\* Длина с дышлом, а в скобках — без дышла.

4\*



ЛуАЗ-853Б

Коэффициент теплопередачи кузова ккал, (м <sup>2</sup> ·ч·°С) . . . . .	0,4	0,4
Производительность холодильной установки, ккал/ч . . . . .	2200	2200
	-2400	-2400
Диапазон регулирования температуры, °С. . . . .	от -15	от -15
	до +4	до +4
Время изменения температуры в кузове от +30° до -15° при температуре окружающего воздуха +30 °С, ч. . . . .	4	4
Масса холодильной установки, кг . . . . .	700	700

### АВТОМОБИЛЬ-РЕФРИЖЕРАТОР ЛуАЗ-890Б

Выпускается предприятием УЛЗ14/11 в г. Брянка Ворошиловградской обл. с 1979 г. на шасси автомобиля ЗИЛ-130-76. С 1965 до 1979 г. выпускался Луцким автомобильным заводом на шасси автомобиля ЗИЛ-130. Предназначен для перевозки скоропортящихся продуктов в охлажденном или замороженном состоянии. Кузов — цельнометаллический, изотермический, однодверный (задняя двустворчатая), внутри обшит оцинкованной сталью. В качестве изоляции применен пенопласт толщиной 110–120 мм. Внутри кузова 12 крюков для подвески мясных туш массой до 125 кг. Кузов охлаждается от фреоновой установки АР-4, которая приводится в действие карбюраторным двигателем.

Грузоподъемность, кг . . . . .	.4500
Собственная масса, кг . . . . .	.5770
В т. ч. на передн. ось . . . . .	.2270
"  задн.  "  . . . . .	.3500
Полная масса, кг . . . . .	10495
В т. ч. на передн. ось . . . . .	.2790
"  задн.  "  . . . . .	.7705
Габариты, мм . . . . .	7090X2360X3280
Погрузочная высота, мм. . . . .	.1370
Внутр. размеры кузова, мм. . . . .	3085X2080X1665
Площадь грузового отделения м <sup>2</sup> . . . . .	.6,4
Объем кузова, м <sup>3</sup> . . . . .	.10
Проем двери, мм . . . . .	.1400X1600
Высота от пола до крюков, мм. . . . .	.1490
Коэффициент теплопередачи кузова ккал/(м <sup>2</sup> ·ч·°С) . . . . .	.0,4
Производительность холодильной установки, ккал/ч. . . . .	.2200-2400