

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ИНФОРМАЦИИ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
(НИИНАВТОПРОМ)

Отраслевой каталог

УДК 629.114.4(085)

ОК 01.01.01

АВТОМОБИЛЬНЫЙ КАТАЛОГ


Часть I

АВТОМОБИЛИ ГРУЗОВЫЕ

Выпуск I

АВТОМОБИЛИ ГРУЗОВЫЕ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ
(БОРТОВЫЕ, ШАССИ)

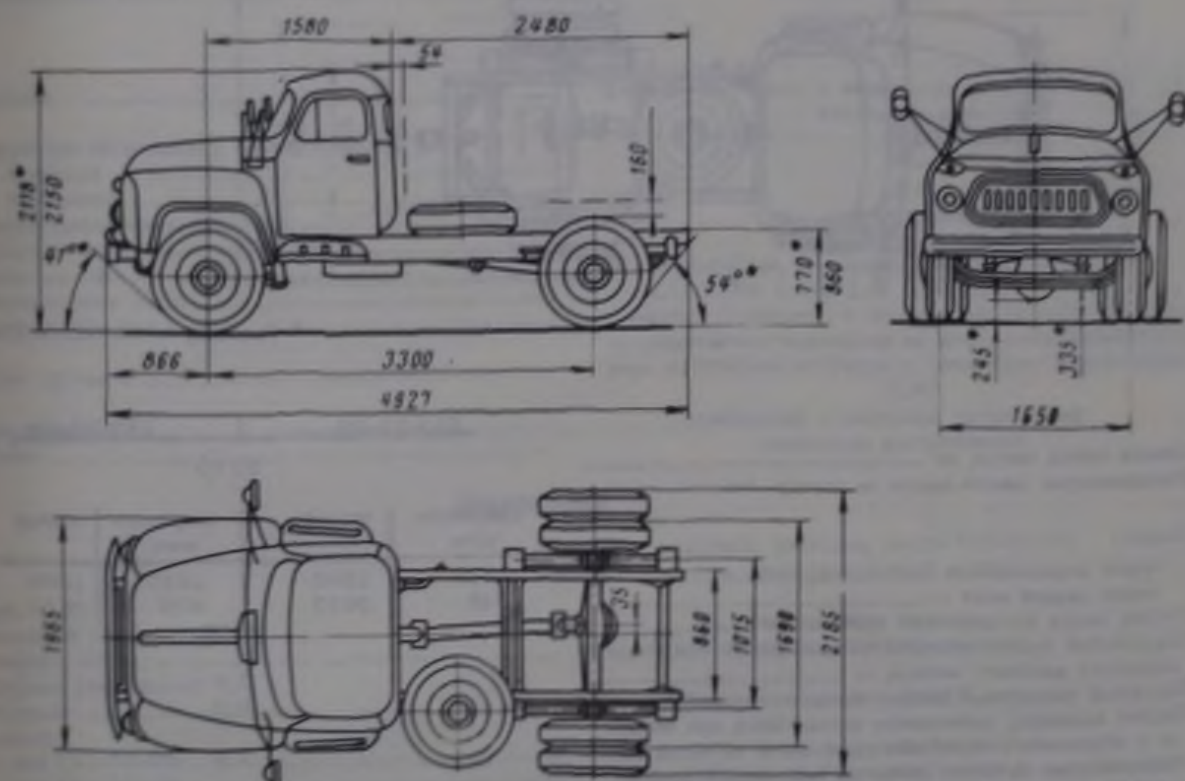
Москва 1981

АВТОМОБИЛЬНЫЙ КАТАЛОГ	ШАССИ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ГАЗ-52-02, ГАЗ-52-04 С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 4x2	ТУ 37.001.522-74
		45 1118 2100
	Горьковский автомобильный завод	Начало выпуска 1976 г.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Шасси ГАЗ-52-02 предназначено для изготовления автомобилей-самосвалов, шасси ГАЗ-52-04 - для изготовления специализированных автомобилей (фургонов, цистерн и т.п.).

Специализированные автомобили на шасси ГАЗ-52 предназначены для эксплуатации во всех районах, рассчитанных на пропуск автомобилей с осевой нагрузкой 6 т.



* Размеры шасси полной сборки.

Условия окружающей эксплуатации

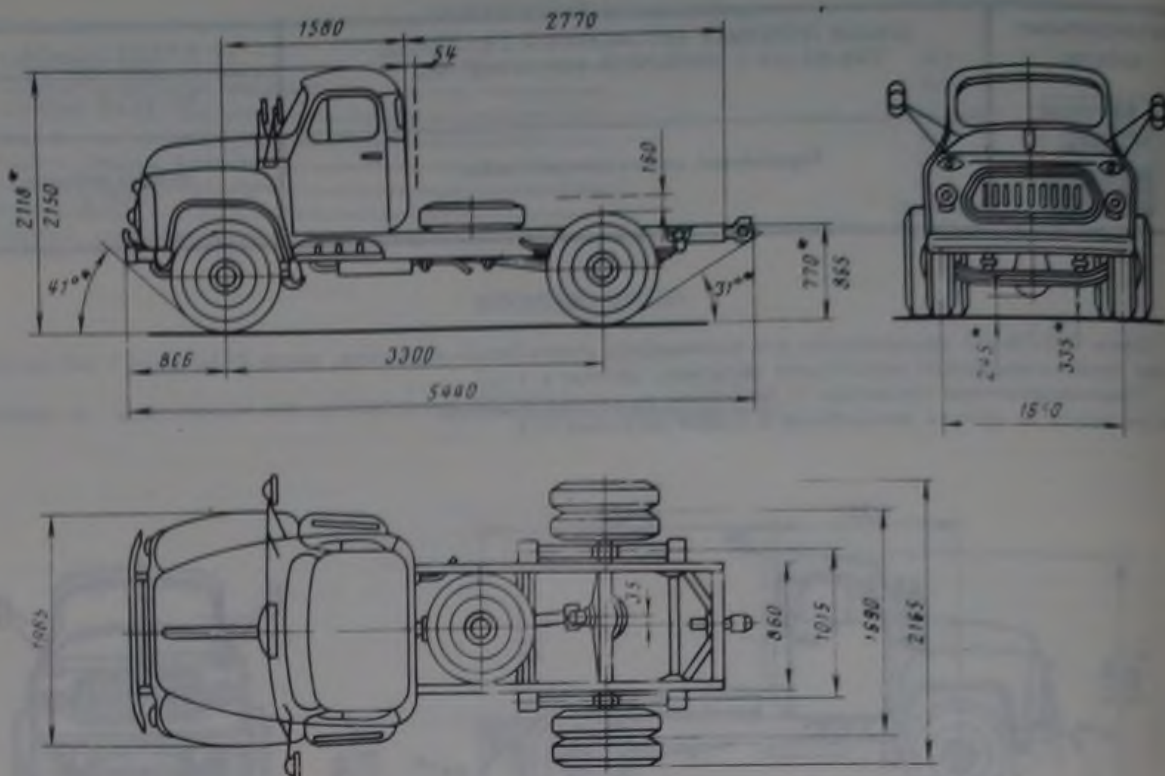
Температура окружающего воздуха от +40° до -40°С, относительная влажность воздуха до 80% при +20°С. Специализированные автомобили на шасси ГАЗ-52-04 могут буксировать прицеп, являющийся сложным устройством по ГОСТу 2349-75 и электровозы по ГОСТу 9200-76.

Шасси выпускаются в следующих комплектациях:

Обозначение комплектации	Наименование	Код ОКП
52-02-0001010	Шасси для автомобилей-самосвалов в сборе	45 1118 2121
52-02-0001012	Шасси без предпускового подогревателя в сборе	45 1118 2122
52-04-0001010	Шасси для специализированных автомобилей в сборе	45 1118 2131
52-04-0001012	Шасси без предпускового подогревателя в сборе	45 1118 2132

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

	ГАЗ-52-02	ГАЗ-52-04
Масса, кг:		
верховного груза	2865	2840
вскредеющего шасси	1970	1995
свариваемого шасси	2155	2180



* Размеры шасси полной массой.

Полная масса шасси, кг

5170

Распределение массы шасси на дорогу, кг:

через переднюю ось

ГАЗ-52-02		ГАЗ-52-04	
снаряжен-ного	полной	снаряжен-ного	полной
1210	1560	1210	1560
945	3610	970	3610

через задний мост

2500

Полная масса буксируемого прицепа, кг

Наименьший радиус поворота автомобиля по оси следа

7,5

переднего внешнего колеса, м

Наружный габаритный радиус поворота автомобиля, м

8,0

Ширина коридора, занимаемая автомобилем при поворо-

те с наружным габаритным радиусом 8 м, м

3,5

Максимальная скорость движения автомобиля полной

массой на высшей передаче, км/ч

70

Наибольший преодолеваемый подъем, %

26 (15°)

Тормозной путь автомобиля полной массой со скорости

50 км/ч, м

25

Время разгона автомобиля до скорости 60 км/ч, с

45

Контрольный расход топлива при скорости 50 км/ч,

л/100 км

20

Запас хода по контрольному расходу топлива, км

450

Ресурс до первого капитального ремонта при 1 катего-

рии условий эксплуатации, км:

шасси

175 000

двигателя

100 000

ОСНОВНЫЕ АГРЕГАТЫ И МЕХАНИЗМЫ

Двигатель

Модель, тип

ГАЗ-52-04; 4-тактный, карбюраторный
(ТУ 37.001.541-76)

Количество и расположение цилиндров

6, рядное

Диаметр цилиндра и ход поршня, мм

82x110

объем, л	3,48
теплое скатывание	6,7
максимальная мощность при частоте вращения коленчатого вала 47 с ⁻¹ , кВт (л.с.)	55,2 (75)
максимальный крутящий момент при частоте вращения коленчатого вала 23...27 с ⁻¹ , Н·м (кгс·м)	205,9 (21)
рекомендуемое топливо	бензин А-72
система охлаждения	жидкостная, закрытая, с принудительной циркуляцией
радиатор	трубчато-ленточный
термостат	с жидким наполнителем
водяной насос	центробежный
вентилятор	4-лопастный, на валу водяного насоса
качки	горизонтальные
система смазки	комбинированная; под давлением и разбрызгиванием
масляный насос	шестеренчатый, 1-секционный
масляный фильтр	поллоточный, со сменным фильтрующим элементом
масляный радиатор	воздушного охлаждения; установлен перед водяным радиатором
вентили картера	закрытая, принудительная
рекомендуемые масла	М-8А; М-8Б ₁ ; М-8В ₁

Трансмиссия

Сцепление	1-дисковое, сухое, с периферийно расположенными нажимными пружинами
диаметры фрикционных накладок, мм:	
внешний	280
внутренний	164
привод выключения сцепления	механический
гаситель крутильных колебаний	пружинно-фрикционный
Коробка передач	механическая, 3-ходовая, 4-ступенчатая
передаточные числа	6,4; 3,09; 1,69; 1,0; 3X 7,82
Карданная передача	открытая, 2-вальная, с промежуточной опорой и тремя карданными шарнирами на игольчатых подшипниках пара конических шестерен с гипсовым зацеплением
Главная передача	6,83
Дифференциал	конический, с четырьмя сателлитами
Полуоси	полностью разгруженные

Ходовая часть

Рама	штампованная, клепаная; шасси ГАЗ-52-02 собрано на раме укороченной длины
Балки:	
передней оси	двутаврового сечения
заднего моста	жесткая, корыччатого сечения
Буксирные устройства:	
спереди	два жестких крюка
сзади:	
для ГАЗ-52-02	два жестких крюка в задней части лонжеронов
для ГАЗ-52-04	тягово-сцепной прибор с двусторонней амортизацией
Передняя подвеска	зависимая, на двух продольных листовых рессорах
рессоры	полуэллиптическая, с пальцевым креплением к раме
амортизаторы	гидравлические, телескопические
Задняя подвеска	зависимая, на двух основных и двух дополнительных продольных листовых рессорах
основная рессора	полуэллиптическая, с пальцевым креплением к раме
дополнительная рессора	безушковая, со скользящими концами
Колеса	дисковые
обозначение	152Б-508 (6.0Б-20)
количество	6 + 1 запасное
крепление запасного колеса	горизонтальное, на раме за кабиной
Шины	220-508 (7,5-20) или 200-508Р
Давление воздуха в шинах колес, кПа (кгс/см ²):	
передних	220-508 200-508Р
задних	294 (3,0) 392 (4,0)
задних	343 (3,5) 490 (5,0)

Рулевое управление

Рулевой механизм	глобидальный червяк и 3-гребневой ролик; 21,3
------------------------	---

Тормозные системы

Рабочая привод	барабанного типа, на все колеса гидравлический, с гидровакуумным усилителем
Стояночная привод	барабанного типа, на ведомом валу коробки передач механический

Кабина

Тип	цельнометаллическая, 2-местная
Сиденье водителя	объединено с пассажирским; регулируется в горизонтальном направлении и по углу наклона спинки от системы охлаждения двигателя
Отопление	через опускающиеся и поворотные стекла дверей и через вентиляционный люк
Вентиляция	от электровентилятора отопителя
Обдув лобового стекла	электрический, 2-скоростной, 2-щеточный
Стеклоочиститель	2-форсуночный, педальный
Смазочный лобового стекла	

Электрооборудование

Номинальное напряжение, В	12
Генератор	Г250-Д1
Реле-регулятор	РР362
Аккумуляторная батарея	6СТ-75ЭМС или 6СТ-75ТМС
Стартер	СТ8, СТ8-А или СТ230-Е
Система зажигания	контактная
Катушка зажигания	Б1
Распределитель зажигания	Р20 или Р20-01
Свечи зажигания	А10Н
Фары	ФГ122-Б
Фонари	
передние	ПФ101-Б
задние	ФП101 и ФП101-Б

ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ, л

Топливный бак	90
Система охлаждения двигателя	16
Система смазки двигателя	7,0
Воздухоочиститель	0,35
Картер:	
коробки передач	3,0
главной передачи	8,2
рулевого механизма	0,5
Амортизаторы	0,33x2
Система гидравлического привода тормозов	0,77