

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ЦЕНАМ

УТВЕРЖДЕН
постановлением Госкомцен СССР
от 2 февраля 1981 г.
№ 107

ПРЕЙСКУРАНТ № 21-01

ОПТОВЫЕ ЦЕНЫ

НА АВТОМОБИЛИ, АВТОБУСЫ,
ТРОЛЛЕЙБУСЫ, ПРИЦЕПЫ

Книга 2

Вводится в действие с 1 января 1982 г.

ПРЕЙСКУРАНТИЗДАТ
Москва—1981

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистоты продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
08-025	Автомобиль-фургон 45 2114 3001	ГЗСА-3714	ТУ 37.001.428—78	<p>На шасси автомобиля ГАЗ-66-05</p> <p>Кузов цельнометаллический, сварной, имеет термоизоляцию из пенопласта. Внутреннее помещение кузова разделено перегородкой на два отделения: переднее предназначено для перевозки хлебобулочных изделий в ящиках и состоит из одной секции, образованной фермами с направляющими для ящиков, предназначенной для размещения 28 ящиков для хлеба и хлебобулочных изделий. Секция имеет одну загрузочную дверь, расположенную в боковой правой стенке. Заднее отделение предназначено для перевозки некоторых продовольственных товаров и оборудовано двухстворчатой дверью, смонтированной в задней стенке кузова. Заднее отделение оборудовано аптечкой, емкостью для питьевой воды, откидной лестницей, огнетушителем.</p> <p>Предназначен для перевозки хлебобулочных изделий и других продовольственных товаров для нужд отгонного животноводства Туркменской ССР</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 1480 Объем кузова, м³ 10,5 Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 90</p>	1690	6570	6570

08-026	Автомобиль-фургон 45 2112 2052	ПАЗ-37421	ТУ 37.001.886—79	<p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 60 км/ч, л 24</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 150000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-фургона, кг 4340</p> <p>На базе автобуса ПАЗ-672</p> <p>Кузов изотермический вагонного типа, цельнометаллический, несущей конструкции. Имеет две боковые одностворчатые двери в грузовом помещении</p> <p>Предназначен для перевозки охлажденных и скоропортящихся продуктов</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 3160 Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 80</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л 24</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 330000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-фургона, кг 4382</p>	3250	9200	—
08-027	Автомобиль-рефрижератор 36 4451 2013	1 АЧ	ТУ 26.03.148—77 и извещение № 1 об изменении от 1980 г.	<p>На шасси автомобиля ГАЗ-52-04</p> <p>Кузов изотермический с холодильной установкой, с изоляцией из пенопласта ПСБ-С-25</p>	1395	5250	5132

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
08-028	Автомобиль-рефрижератор 45 2112 2043	ПАЗ-3742	ТУ 37.001.796—77	<p>Предназначен для перевозки предварительно охлажденных или замороженных пищевых продуктов</p> <p>Полезная нагрузка, кг 1600</p> <p>Полезный объем кузова, м³ 10</p> <p>Холодильная машина модели УФ-2П на хладоне 12</p> <p>Навесная, компрессионная, непосредственного испарения с воздушным охлаждением конденсатора</p> <p>Диапазон регулируемой температуры от —18 до +4° С</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля-рефрижератора, км/ч 70</p> <p>Средний ресурс до первого капитального ремонта при первой категории условий эксплуатации, км 175000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-рефрижератора, кг 3500</p> <p>На базе автобуса ПАЗ-672</p> <p>Кузов вагонного типа, цельнометаллический, несущей конструкции с грузовым изотермическим помещением и машинным отделением; имеет четыре боковые одностворчатые двери: две в грузовое помещение, две — в машинное отделение</p>	3670	11700	—

08-029	Автомобиль-рефрижератор 45 2112 2014	ЛУМЗ-890Б	ТУ 37 001.326—76 и изменение № 2 от 1979 г.	<p>Предназначен для перевозки охлажденных и скоропортящихся продуктов</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 2500</p> <p>Холодильная установка АР-4 фреоновая с автоматическим поддержанием заданной температуры внутри грузового помещения</p> <p>Мощность холодильной установки, ккал/ч 2340</p> <p>Диапазон регулируемой температуры от —15 до +4° С</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 80</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л 24</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 330000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-рефрижератора, кг 5287</p> <p>На шасси автомобиля ЗИЛ-130-80</p> <p>Кузов цельнометаллический изотермический, имеет три двери: одну загрузочную двухстворчатую сзади и две одностворчатые боковые в машинное отделение</p> <p>Предназначен для перевозки и кратковременного хранения скоропортящихся продуктов</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 4500</p> <p>Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг 8000</p> <p>Полезная площадь кузова, м² 6,4</p> <p>Полезный объем кузова, м³ 10,0</p> <p>Холодильная установка АР-4 фреоновая с автоматическим поддержанием заданной температуры внутри кузова</p>	770	7290	7167
--------	---	-----------	---	---	-----	------	------

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Нормативный стоимостной коэффициент в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
08-030	Прицеп-рефрижератор 45 2581 2018	ЛУАЗ-8930	ТУ 37.001.811—77 и изменение № 1 от 1979 г.	<p>Мощность холодильной установки, ккал/ч 2000—2400</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе, км/ч 90</p> <p>Диапазон регулируемой температуры от —18 до +4° С</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 29</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 150000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-рефрижератора, кг 5770</p> <p>На шасси прицепа ГКБ-819</p> <p>Основным тягачом является автомобиль-рефрижератор ЛуМЗ-890Б</p> <p>Кузов цельнометаллический, с грузовым изотермическим помещением, термоизоляция выполнена из пенопласта ПСБ, имеет три двери: одну двухстворчатую заднюю в грузовое помещение и две боковые одностворчатые в машинное отделение</p> <p>Предназначен для перевозки скоропортящихся продуктов</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 3850</p> <p>Полезная площадь кузова, м² 6,4</p>	675	4960	4940
				<p>Полезный объем кузова, м³ 10</p> <p>Холодильная установка АР-4, фреоновая с автоматическим поддержанием заданной температуры внутри кузова</p> <p>Мощность холодильной установки, ккал/ч 2340 (—16,5)</p> <p>Диапазон регулируемой температуры от —15 до +4° С</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе, км/ч 80</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 200000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного прицепа-рефрижератора, кг 4150</p>			