



КамАЗ строится:

В Набережных

Челнах

трудятся

представители

34 национальностей

из всех

союзных республик.

По масштабам

Камский комплекс

не имеет равных

в мировом

автомобилестроении.

За рулём 8



ФУРГОНЫ ИЗ ТАРТУ

Карта нашей Родины, если на ней показать все предприятия, прямо или косвенно связанные с производством автомобилей, мотоциклов, окажется покрытой густой сетью значков. Судите сами: двадцать три автомобильных завода, девять мотоциклетных, пять моторных и множество других, изготавливающих специализированные кузова, прицепы, электрооборудование, карбюраторы, колеса, амортизаторы, радиаторы, кузовную арматуру, шины и множество других комплектующих изделий.

Пятьдесят лет назад, когда образовался Союз Советских Социалистических Республик, народное хозяйство страны располагало двумя недостроенными автопредприятиями и двумя-тремя десятками полукустарных авторемонтных мастерских. Истрепанные гражданской войной и разрухой машины поддерживались «на ходу» усилиями этих мастерских, которые по существу делали автомобили из автомобилей.

Сегодня СССР — могучая автомобильная держава, транспорт которой непрерывно получает пополнение от многих заводов, выросших за годы Советской власти в разных союзных республиках. На территории РСФСР находятся такие заводы, как Волжский, Горьковский, ЗИЛ, АЗЛК, Ульяновский и другие.

Слева направо:

фургон ТА-9Е2 Тартуского завода для скоропортящихся продуктов. Грузоподъемность этой машины, выполненной на базе ГАЗ-52-01, 2 тонны;

фургон ТА-943 с термоизоляционным кузовом; в нем пять секций для лотков с хлебом;

ТА-942А — парикмахерская и сапожная мастерская на колесах; эти машины обслуживают население сельских районов.



Украинские города Киев, Запорожье, Львов, Кременчуг, Луцк дают стране мотоциклы, малолитражки, автобусы, тяжелые грузовики. Производство автомобилей и мотоциклов налажено в Белоруссии и Латвии, создано автостроение в Грузии, Армении, Киргизии.

Удмуртская АССР известна своими ИЖами на двух и четырех колесах, Мордовская АССР — саранскими самосвалами, Башкирия — автомобильными двигателями. К концу пятилетки начнут сходиться с конвейера автогиганта в Татарии грузовики КамАЗ.

Кроме заводов, производящих автомобили, в нашей стране создана развитая сеть предприятий по ремонту автомобилей. Некоторые из них наряду с восстановлением развертывают выпуск специализированных машин. Среди них Таллинский и Тартуский ремонтные заводы.

Первый хорошо известен нашим читателям тем, что на протяжении многих лет является единственным в стране предприятием, серийно выпускающим гоночные автомобили. Что касается Тартуского завода, который строит специализированные автомобили для перевозки продуктов, то его машины еще не были представлены в журнале.

Самому старому автомобильному фургону из Тарту всего двенадцать лет. Тем не менее машины с маркой АРТ известны во многих городах Советского Союза. Они экспонировались на республиканских выставках, а также на международной ярмарке в Будапеште. Одна из них — фургон ТА-9А — отмечена дипломом ВДНХ III степени. Эта награда получена Тартуским опытным заводом ремонта автомобилей в 1962 году, лишь два года спустя после того, как он был утвержден ведущим предприятием по производству специализированных машин грузоподъемностью от 1 до 4 тонн.

Продукция нашего завода — фургоны вагонного типа с металлическим каркасом кузова. Первый из них — хлебозов ТА-9А на шасси ГАЗ-51. Позже мы освоили серийный выпуск еще двух фургонов на том же шасси: почтового ТА-9С и для скоропортящихся продуктов — ТА-9Е.

После первых «проб» завод стал давать своим машинам и другие специальности. Автомобили с эмблемой «АРТ» работали как передвижные мастерские, парикмахерские на колесах, моторизованные почтовые отделения. Опыт их эксплуатации приносил нашим конструкторам материал для создания новых моделей, применяемых в сфере обслужи-



вания, особенно сельского населения.

Вслед за фургонами ТА-9А и ТА-9Е появились новые машины с более современным унифицированным кузовом — его можно монтировать как на шасси ГАЗ-51А, так и на шасси ГАЗ-52-01.

Модернизированные конструкции, освоенные в 1969 году, получили индекс ТА-943 — для хлебных изделий и ТА-9Е2 — для скоропортящихся продуктов. Грузоподъемность у новых фургонов — 2 т, а вес в снаряженном состоянии — от 3495 до 3715 кг. Их длина 6350 мм, ширина — 2210, а высота (в зависимости от назначения машины) — от 2540 до 2840 мм.

Ныне эти модели являются основными в производственной программе завода. На них улучшены условия для работы водителя. Расположение органов управления удобнее; кабина, снабженная полупанорамными ветровыми стеклами и дополнительными боковыми окнами, имеет хорошую обзорность. Усовершенствована система отопления и обогрева стекол. Усилена конструкция дверей. Машины теперь снабжаются задним буксирным устройством. У фургона ТА-9Е2 в задней стенке кузова — двухстворчатая дверь, обе части которой открываются на 270 градусов, что намного облегчает погрузку и выгрузку.

Одна из последних моделей — ТА-943 на шасси ГАЗ-52-01. Это машина с цельнометаллическим кузовом вагонного типа, снабженным термоизоляцией. Снаружи он обшит стальным листом, а изнутри — алюминиевым. Грузовое отделение оборудовано для перевозки хлебо-булочных изделий в лотках. Однако этим не ограничивается область применения автофургона: в нем можно перевозить многие скоропортящиеся продукты в специальной расфасовке.

Недавно мы изготовили партию одноосных прицепов-фургонов ТН-2 с цельнометаллическим термоизолированным кузовом. Их можно использовать для перевозки пищевых продуктов с автофургоном ТА-9Е2. Грузоподъемность прицепа 1 тонна.

Наши конструкторы разработали типовой ряд специализированных фургонов на шасси ГАЗ-53. Первой моделью этого ряда был изотермический фургон ТА-942. За ним появились модели ТА-942Т и ТА-942А — передвижные пункты бытового обслуживания населения с женской и мужской парикмахерской и отделением для починки обуви. На базе фургона ТА-942 завод изготовил партию передвижных механических мастерских, предназначенных для автоколонн, работающих в отрыве от своей базы. Каждая

мастерская оснащена небольшой электростанцией, токарным и сверлильным станками, гидравлическим прессом, оборудованием для электрической и газовой сварки, зарядки аккумуляторов.

Фурыны Тартуского завода помогают значительно расширить виды обслуживания населения. Спроектированы и изготовлены опытные модели универсального фургона на шасси ГАЗ-53А. Он снабжен комплектами полок, контейнеров, сидений и переставляемой перегородкой. Комбинируя по-разному это оборудование, фургон можно превратить в передвижной пункт, принимающий заказы на обслуживание, или в передвижную мастерскую, в пункт проката для обслуживания экскурсий.

Если подвести итог, то можно насчитать более двадцати моделей специализированных автомобилей, спроектированных и изготовленных на АРТе. Они обеспечивают транспортировку пищевых продуктов, расширяют границы сферы обслуживания, создают дополнительные удобства для населения.

Р. КАМПУС,
главный конструктор
Тартуского опытного
завода

г. Тарту