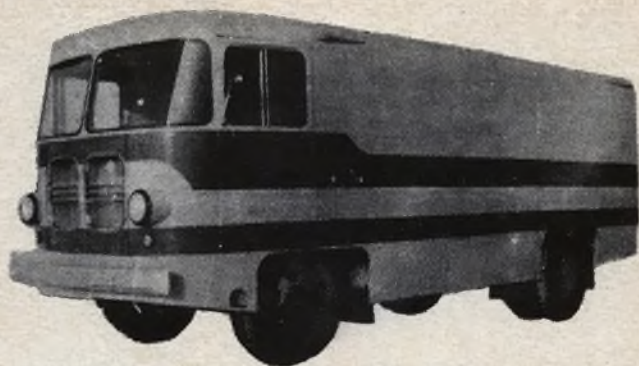


5117¹⁰/₃₂₆

11



АВТОФУРГОН

1 л. с. ем.



ТА-9А

ЗАВОДСКАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Назначение автофургона

1. Автофургон ТА-9А предназначен для перевозки хлебо-булочных изделий и других предварительно расфасованных товаров.

Кузов автофургона оборудован стеллажами для размещения лотков с перевозимым грузом; загрузка автофургона производится без выхода в грузовое отделение автофургона.

Основные параметры и габаритные размеры

Тип	- фургон вагонного типа	
Шасси	- шасси ГАЗ-51 удлиненное передним (195 мм) и задним (470 мм) удлинителями	
Колесная формула	- 4 x 2	
Грузоподъемность, т	- 2	
Габаритные размеры (округленно в мм):		
	длина	6280
	ширина	2195
	высота без нагрузки	2495
База, мм		3300

Колея колес, мм:		
	передних	1589
	задних	1650
Просвет, мм:		
	под передней осью	300
	под картером заднего моста	250
	под нижним краем кузова	405
Передний свес:		
	длина, мм	1210
	угол, град.	26
Задний свес:		
	длина, мм	1770
	угол, град	20
Радиус поворота по колею переднего колеса, м		7,6
Вместимость или объем автофургона, лотков		123
Внутренние размеры грузового отделения, мм:		
	длина	4170
	ширина	2090
	высота	1540
	погрузочная высота	900
Вес фургона в снаряженном состоянии без нагрузки, кг:		
	общий	3790
	на переднюю ось	1862
	на заднюю ось	1928
с нагрузкой 2000 и 2 чел., кг:		
	общий	5940
	на переднюю ось	2348
	на заднюю ось	3592

Примечание:

- В общий вес автофургона в снаряженном состоянии без нагрузки включается вес воды, топлива, смазки, вспомогательного инструмента и запасного ко-

деса

- Весовые данные приводятся для автофургона с пенопластовой изоляцией пола.

Техническая характеристика

Двигатель

Двигатель ГАЗ-51А (ГОСТ 6040-61), смещенный на раме вперед на 368 мм по сравнению с автомобилем ГАЗ-51А.

Система питания

Топливо	- бензин автомобильный А-66 (с окановым числом 66).
Топливный бак	- стальной штампованный, емкостью 90 литров
Крепление и расположение топливного бака	- на кронштейнах с левой стороны рамы. Бак прижимается к кронштейнам нижними перекладинами. Перекладины и кронштейны соединены между собой с обоих концов стержнями и закреплены гайками.
Карбюратор	- К 22 Г.
Привод акселератора	- педаль с тросом.

Система охлаждения.

Радиатор	- оригинальный ГАЗ-51А вместе с рамкой крепления. Обработка радиатора осуществляется снаружи.
----------	---

диатора осуществляется снаружи.

Система выпуска газа

Коллектор, выхлопная труба - коллектор оригинальный ГАЗ-51А. Выхлопная труба удлинена и выведена под раму автофургона в левый задний угол.

Сцепление

Сцепление автофургона - однодисковое, сухое, автомобиля ГАЗ-51А. Привод сцепления - гидравлический. Педаль - висячая, вынесена вперед. Свободный ход педали сцепления - 40-50 мм.

Коробка передач

Коробка передач - оригинальная ГАЗ-51А. Рычаг переключения передач удлинен.

Рулевое управление

Механизм рулевого управления - ГАЗ-51А, перенесен вперед и установлен на кронштейне, крепящемся к левому лонжерону рамы. Вал и колонка рулевого управления укорочены на 350 мм и картер рулевого управления перевернут по сравнению с автомобилем ГАЗ-51А.

Подвеска

Передние рессоры - усилены путем добавления трех листов к рессорам ГАЗ-51А.
Амортизаторы - гидравлические. На передний мост установлено два удлиненных телескопических амортизатора ГАЗ-51А двухстороннего действия. На задний мост установлено четыре поршневых амортизатора двухстороннего действия.
Ручной тормоз - барабанного типа ГАЗ-51А. Рычаг включения крепится к капоту справа от сидения водителя.
Ножной тормоз - гидравлический ГАЗ-51А, педаль тормоза и главный тормозной цилиндр вынесены вперед вверх под арматурную панель.

Рама

Рама - удлиненная автомобиля ГАЗ-51А. Переднее удлинение 195 мм, заднее - 470 мм.

Шины

Тип шин - камерные
Размер - 210-20 или 8,25-20
Давление воздуха:
в передних, кг/см² - 4,75
в задних, кг/см² - 4,25

Электрооборудование и приборы

Система проводки	- однопроводная, плюс соединен с массой.
Напряжение в сети	- 12 вольт.
Стартер	- СТ-8 с муфтой свободного хода и электромагнитным включателем.
Реле-регулятор	- РР-24Г.
Аккумуляторная батарея	- две последовательно соединенных аккумуляторных батареи З-СТ-70-ПМС.
Распределитель	- Р20.
Катушка зажигания	- Б1
Свечи зажигания	- М 12-V
Провода высокого напряжения	- ПВ12.
Щиток приборов	- КП-5-Е2

Система освещения

Фары	- две фары типа ФГ2-А2 с двухнитевыми лампочками 50x21 св.
Подфарники	- типа ПП-101. Задними указателями поворота служат фонари типа ПП-100. Снабжены лампочками 21x6 св. 21 св. - для указателя поворота, 6 св. - для стоп-сигнала.
Габаритные фонари	- имеется 4 габаритных фонаря, снабженные лампочками 3 св.
Стоп-сигнал	- снабжен лампочкой 3 св. для освещения номерного знака и лампочкой 21 св. для сигнала "стоп".
Внутреннее освещение	- имеется один плафон ПК2Б, который находится в кабине водителя. Штепсельная розетка переносной

лампы находится на видней стенке автофургона.

Плафоны снабжены лампочками 6 св. и включаются тумблером, находящимися на арматурной панели. Освещение щитка приборов осуществляется двумя лампочками 1 св.

Установка проводки	- провода системы освещения находятся на внутренней обшивке и покрываются специальными профилями.
--------------------	---

Система сигнализации

Сигнал	- звуковой, типа С56-Г, расположенный на левой стороне внешней рамы радиатора.
--------	--

Кузов

Тип кузова	- вагонный.
Каркас кузова	- цельнометаллический из стальных прямоугольных труб сечением 25x50 мм, толщ. стенки 2 мм.
Основание	- балки стальные швеллерные.
Пол	- из досок хвойной породы или бакелизированной фанеры, покрытых листовым алюминием.
Обшивка:	
наружная	- из холоднокатанной листовой стали, крепящейся к каркасу однополюсной точечной электросваркой;
внутренняя	- в грузовом отделении из листового алюминия, в кабине водителя из листовой стали.

Термоизоляция

Термоизоляционным слоем изолированы пол, стенки, крыша и двери грузового отделения.

Двери

- Каркас - из стальных прямоугольных труб сечением 25x50мм., толщ. стенок 2 мм.
- Обшивка - внутренняя и наружная обшивки дверей соответствуют обшивкам стенок кузова.

Окна

- Ветровое окно - сборное из четырех частей.
- Окно двери кабины - отдвижное.

Сидения

- Сидение водителя - одноместное, регулируемое в продольном направлении, откидное.
- Сидение грузчика - одноместное, откидное.

Вентиляция

- Кабина водителя - принудительная через вентиляционный люк на крыше кабины водителя.
- Грузовое отделение - принудительная посредством воздуховодов на крыше фургона.

Оборудование грузового отделения

- Грузовое отделение - оборудовано стеллажами для хлебобованных лотков и предохранительными планками на левой стене.

Эксплуатационные данные

Максимальная скорость с полной нагрузкой	65-70 км/час.
Тормозной путь при скорости 30 км/час	10 м.
Емкость топливного бака	90 л.
Расход топлива на 100 км пути	32 л.
Емкость системы смазки	7,2 л.
Емкость масляного фильтра	0,5 л.
Емкость системы охлаждения	15,0 л.

Указания по эксплуатации

Нормальная эксплуатация автофургона может быть обеспечена при соблюдении следующих условий:

1. Выполнять в срок все требования технического обслуживания и осмотров.
2. Уделять особое внимание шинам, т.к. нормальная работа подвески, легкость управления в большой степени зависят от давления в них.

Давление в правых и левых шинах должно быть одинаковым (отклонение не более 0,3 кг/см²).

3. При поднятии фургона домкраты следует подводить под переднюю ось и задний мост или раму. Использовать края кузова при поднятии запрещается.

4. Не допускается перегрузка автофургона. Надо учесть, что в случае перегрузки автофургона резко уменьшается пробег шин.

5. Смазку автофургона производить смазками и в сроки, указанные в инструкции по эксплуатации автомобиля ГАЗ-51А.

6. Заполнение смазкой картера рулевого механизма производится из кабины водителя.

7. Следует уделять особое внимание на то, чтобы рулевая колонка не находилась под напряжением. Болты крепления кронштейна рулевого механизма должны быть затянуты до отказа. Рулевая колонка (см. рис. 4 пов. 3) должна быть закреплена в гнездо усилителя (см. рис. 4 пов. 2) в положении, которое она принимает после затяжки болтов крепления нижнего

кронштейна. Не допускается изгибание рулевой колонки для введения ее в гнездо усилителя.

Проверку установки рулевой колонки производить при всех технических осмотрах и периодически.

8. Смазку солидолом троса управления люком регулировки потока воздуха к отопительному радиатору и троса акселератора производить через каждые 4000 км пробега.

Доступ к агрегатам автофургона и
руководство по обращению

Двигатель (см. рис. I).

1. Для эвакуации двигателя необходимо:

- а) открыть облицовку радиатора,
- б) снять радиатор вместе с рамкой крепления радиатора и жалюзи (см. ниже - Радиатор).

2. Эвакуация двигателя производится в следующем порядке:

- а) разболтить все узлы, связывающие двигатель с остальными агрегатами,
- б) разболтить двигатель от рамы (поз. 1, 4),
- в) выдвинуть двигатель вперед по направляющим (поз. 2)

Сцепление (см. рис. I).

3. Для снятия картера сцепления необходимо:

- а) разболтить задние болты направляющих двигателя (поз. 5),
- б) отодвинуть в сторону направляющие двигателя (поз. 2).

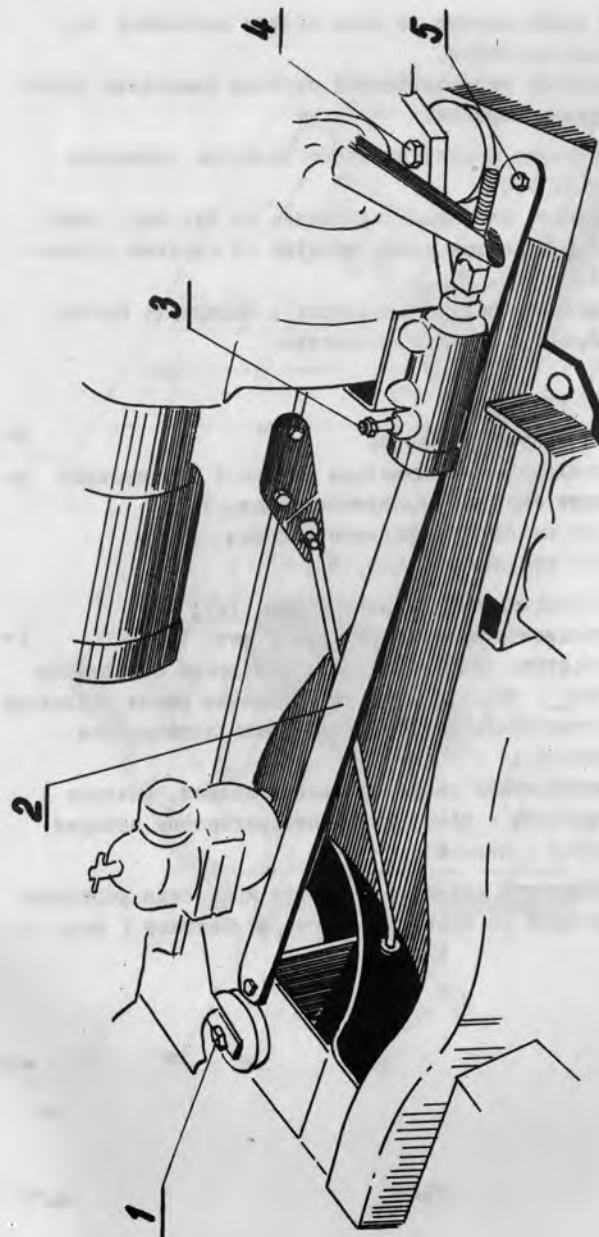


Рис. 1

После этого доступ ко всем болтам крепления картера сцепления свободен.

4. Прокачку гидравлической системы сцепления производить следующим образом:

- а) отвернуть пробку рабочего цилиндра сцепления (поз. 3),
- б) нажимать на педаль сцепления до тех пор, пока не прекратится выход воздуха из системы сцепления,
- в) нажать на педаль сцепления и завернуть пробку рабочего цилиндра сцепления.

Радиатор (см. рис. 2)

5. Для снятия радиатора:

- а) разъединить от радиатора впускной и выпускной шланги системы охлаждения (поз. 1,2), шланг масляного радиатора (поз. 3) и шланг отопления (поз. 5);
- б) разъединить трос жалюзи (поз. 10);
- в) разъединить провода сигнала (поз. 7);
- г) разболтить крепления рамки радиатора с каркасом кузова (поз. 9) и болты крепления рамки радиатора с кронштейном на поперечине рамы автофургона (поз. 4);
- д) демонтировать рамку крепления жалюзи, которая закреплена к рамке крепления радиатора четырьмя болтами (поз. 8);
- е) разъединить радиатор от рамки крепления радиатора к которой он прикреплен четырьмя болтами (поз. 6).

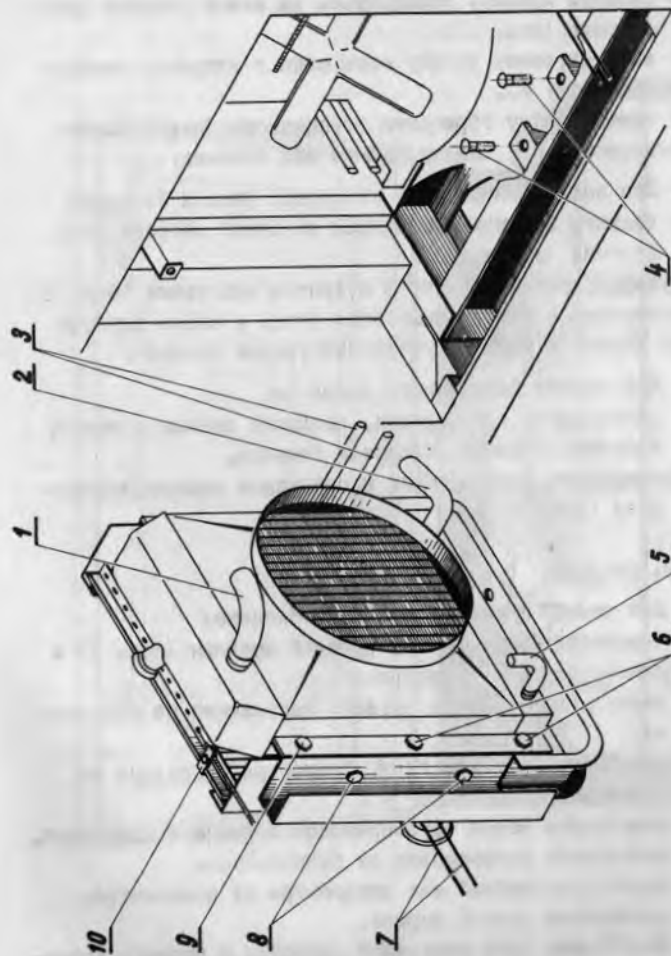


Рис. 2

Бензиновый бак (см. рис. 3).

7. Для заправки топливом:
- поднять крышку, находящуюся на левой стороне автофургона (пов. 1),
 - зафиксировать крышку отверстия в открытом положении (пов. 2),
 - снять пробку горловины бензинового бака и наполнить бак при помощи шланга или воронки.
8. Для подхода к датчику указателя уровня бензина:
- поднять крышку, находящуюся на левой стороне автофургона (пов. 1),
 - зафиксировать крышку в открытом положении (пов. 2).
- Пространство между бензиновым баком и полом фургона обеспечит доступ к датчику указателя уровня бензина.
9. Для снятия бензинового бака:
- разъединить трубопровод, подающий бензин к насосу и провод датчика указателя бензина,
 - отвернуть нижние гайки и отпустить нижние перекладки (пов. 3, 4).

Кузов (см. рис. 4).

10. Для снятия кузова с шасси необходимо:
- освободить стремянки у рулевой колонки (пов. 1) и снять рулевое управление,
 - разъединить провода низкого напряжения от двигателя,
 - освободить верхний шланг радиатора отопления от двигателя,
 - освободить концы трубопроводов тормоза и сцепления,
 - освободить бензопровод от бензонасоса,
 - освободить гибкий вал спидометра от спидометра,
 - освободить ручной тормоз,
 - освободить тяги воздушной заслонки и ручного управления дроссельной заслонкой от двигателя,
 - снять рычаг коробки перемены передач,

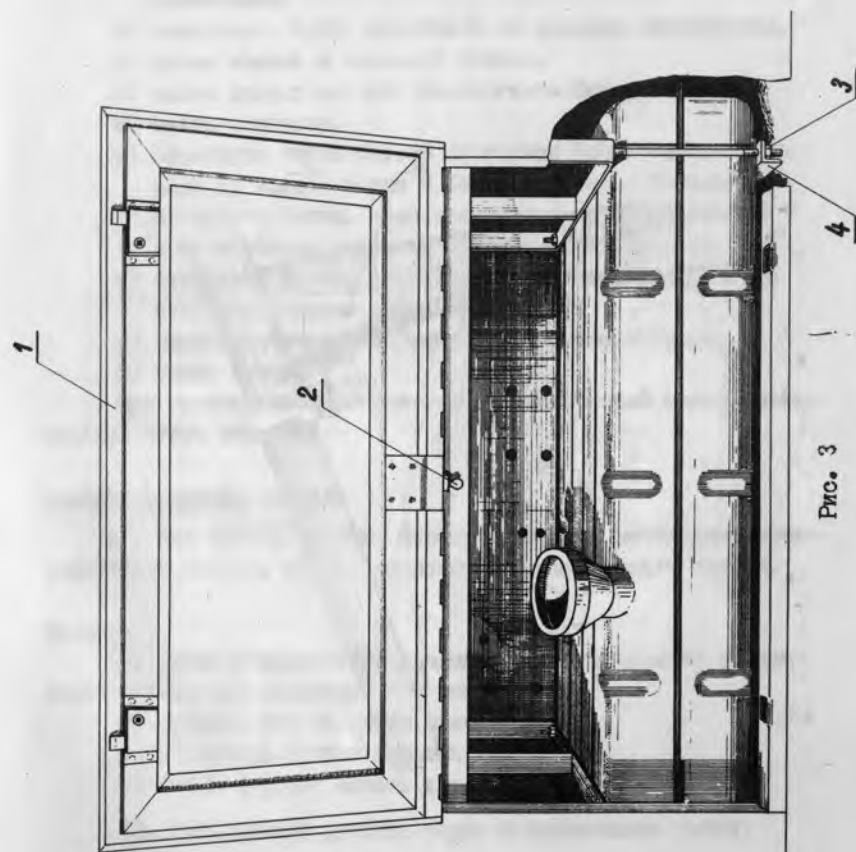


Рис. 3

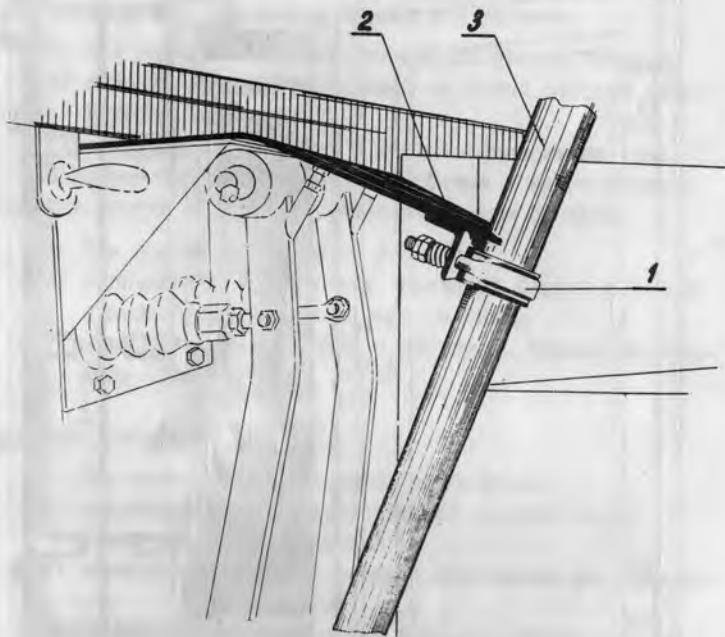


Рис. 4



67-2437/8

- к) снять кронштейн запасного колеса,
 - л) отвернуть болты, соединяющие раму капота с рамой автомобиля,
 - м) освободить трубу глушителя от каркаса автофургона,
 - н) снять задний и передний буфера,
 - о) снять провод датчика бензинового бака,
 - п) снять радиатор,
 - р) отвернуть гайки болтов крепления балок основания к раме (у каждой балки 2 болта, всего 12 болтов),
 - с) отвернуть болты, крепящие каркас передней стенки к кронштейнам переднего буфера (2 шт.),
 - т) отвернуть болты, соединяющие вертикальные связные стойки с балками основания,
 - у) снять кронштейны переднего и заднего буферов,
 - ф) снять кузов.
- При снятии кузова захватить за нижний край около вертикальных стоек каркаса.

Коробка перемены передач

11. Для снятия коробки перемены передач необходимо предварительно удалить панель коробки перемены передач капота.

Тормоза

12. Заливку жидкости в главные цилиндры тормоза и сцепления производят следующим образом:

- а) открыть люк на щитке приборов,
- б) отвернуть пробки главных цилиндров,
- в) через воронку залить жидкость.

13. Регулировку ручного тормоза производить снизу.

Стеклоочистители

14. При установке стеклоочистителя нужно следить за правильным изгибом щеткодержателя стеклоочистителя.

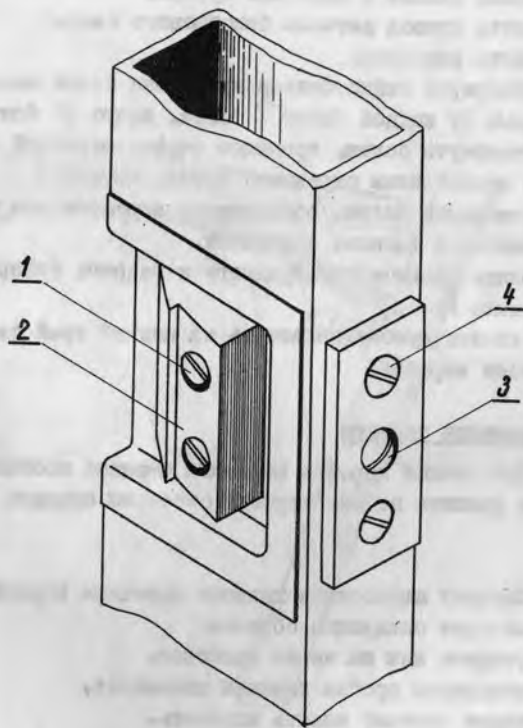


Рис. 5

Двери (см. рис. 5)

15. Для регулировки защелок замков дверей:
- ослабить затяжку винтов крепления защелки замка (поз. 1), и затяжку винтов крепления задней пластины защелки замка (поз. 4);
 - откорректировать положение защелки замка (поз. 2), повернув регулировочный винт (поз. 3);
 - закрепить винты (поз. 1 и поз. 4).

Стеллажи для лотков (см. рис. 6)

16. Для снятия стеллажей лотков:
- отвернуть верхние болты стоек,
 - снять стеллажи с нижних цапф.
17. Для спущения верхних направляющих из горизонтального положения, приподнять верхние направляющие, подпирая их под пластиной освобождения (поз. 1). Этим освобождается защелка из-за опоры и направляющие спускаются вниз (поз. 2,3).
18. Для установки направляющих в горизонтальное положение поднять их выше горизонтального (подпирая под соединительным угольником) и отпустить за этим обратно (поз. 4). При этом защелка упирается на опору и направляющие фиксируются в горизонтальном положении.

Вентиляция

19. Регулировка притока воздуха и вытяжки производится посредством шиберов, установленных соответственно у передних и заднего вентиляционных отверстий. Ручка передних шиберов вынесены в кабину водителя. Управление задним шибером производится при помощи рукоятки, расположенной у задней боковой двери.
20. Для чистки шиберов передних вентиляционных отверстий:
- снять находящиеся в кабине водителя пластины, покрывающие отверстия выхода шиберов
 - вытянуть за рукоятку шиберы,

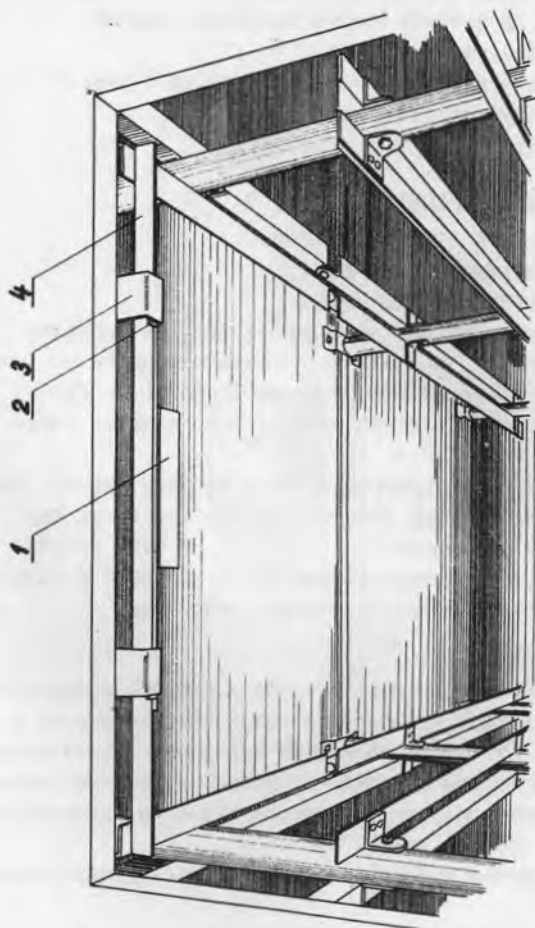


Рис. 6

в) разобрать шибер и прочистить.

21. Для чистки шибера заднего вентиляционного отверстия:

- а) отъединить длинный рычаг механизма открывания от штыря, проходящего через облицовку,
- б) снять облицовку (сетку) вентиляционного отверстия (6 винтов),
- в) прочистить шибер и сетку.

Уход за агрегатами, не отмеченными в данной инструкции, производить согласно инструкции ГАЗ-51А.

Инструкция по деконсервации деталей,
имеющие металлопокрытия

С деталей, имеющие металлопокрытия (ручки дверей, передняя облицовка и т.д.), битумлак удаляют при помощи их обмывания неэтилированным бензином.

Особо тщательно следует удалять лак с деталей, которые могут соприкоснуться с резиновыми деталями или поверхностями, окрашенными нитрокраской.

Комплектность

Каждый автофургон, предназначенный к сдаче, должен иметь:

1. паспорт фургона,
2. заводскую инструкцию,
3. сопроводительные документы шасси автофургона,
4. комплект инструмента и принадлежностей автомобиля ГАЗ-51А.

Со всеми замечаниями и пожеланиями обращаться по адресу:

В/О "Автоэкспорт" Москва Г-200, Смоленская пл. 32/34.

ЗАВОДСКАЯ ИНСТРУКЦИЯ
НА АВТОФУРГОН ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ХЛЕБО-БУЛОЧНЫХ ИЗДЕЛИЙ
С ТЕРМИЧЕСКИ ИЗОЛИРОВАННЫМ КУЗОВОМ ТА 9-А

Тартуский государственный университет
ЭССР, г. Тарту, ул. Вликооли, 18

=====
Ротапринт ТГУ 1967. Печ. л. 1,56 (условных 1,42)
Учет.-издат.л. 1,38. Тираж 100 экз. Сдано в печать
30/УШ 1967 г. Бумага 30x42. 1/4. Заказ № 450.

Бесплатно