

В. И. НАУМОВ, Н. Г. СИДОРОВ,

В. К. САХАРОВ

# ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЕЙ

СПРАВОЧНОЕ ПОСОБИЕ

*Издание четвертое,  
переработанное и дополненное*



ИЗДАТЕЛЬСТВО «МАШИНОСТРОЕНИЕ»  
МОСКВА 1965 ЛЕНИНГРАД

## Автомобили ТА-9 и ТА-9В



Автомобиль-фургон ТА-9 для перевозки хлебобулочных изделий выпускается Тартуским авторемонтным заводом № 3 на шасси автомобиля ГАЗ-51А.

Кузов—вагонного типа, дерево-металлический с термозоляцией. Грузовое отделение разделено на пять секций с направляющими для лотков, каждая из которых имеет свою одностворчатую дверь. Задняя одностворчатая дверь ведет в багажное отделение.

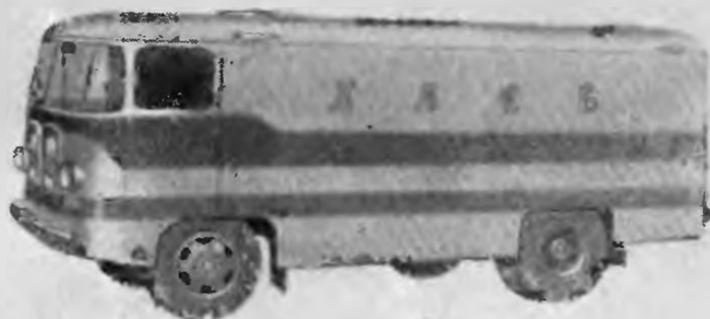
Автомобиль-фургон ТА-9В для перевозки скоропортящихся продуктов является модификацией фургона ТА 9 и отличается от последнего размерами кузова, отсутствием перегородок и направляющих для лотков, наличием задней двухстворчатой и одной боковой дверей

Грузоподъемность, кг . . . . .	2 000
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг . . . . .	3 640

Полный вес, кг . . . . .	5 790
Распределение веса по осям, кг:	
на переднюю ось без нагрузки . .	1 791
»   »   » с полной на- грузкой . . . . .	2 290
на заднюю ось без нагрузки . . .	1 849
»   »   » с полной нагруз- кой . . . . .	3 500
Габаритные размеры, мм:	
длина . . . . .	6 440
ширина . . . . .	2 235
высота . . . . .	2 490 (2 700)*
Внутренние размеры кузова, мм:	
длина . . . . .	4 170 (4 410)
ширина . . . . .	2 090
высота . . . . .	1 540 (1 775)
Погрузочная высота, мм . . . . .	900
Углы свеса, град:	
передний . . . . .	24
задний . . . . .	18
Вес кузова, кг . . . . .	1 685
Число лотков для укладки хлеба (для фургона ТА-9) . . . . .	123

Остальные данные см. «Автомобиль ГАЗ-51А» (стр. 14).

### Автомобили ТА-9А и ТА-9Е



Автомобиль-фургон ТА-9А выпускается Тартуским авторемонтным заводом № 3 на шасси автомобиля ГАЗ-51А и предназначен для перевозки хлебобулочных изделий.

\* В скобках указаны данные для фургона ТА-9В.

Кузов — вагонного типа, с каркасом из стальных труб, имеет термоизоляцию. Грузовое отделение разделено на пять секций с направляющими для лотков, каждая из которых имеет свою одностворчатую дверь. Задняя дверь (также одностворчатая) ведет в багажное отделение.

Автомобиль-фургон ТА-9Е для перевозки скоропортящихся продуктов является модификацией фургона ТА-9А и отличается от последнего отсутствием перегородок и направляющих для лотков, размерами и весом кузова. Фургон ТА-9Е имеет заднюю двухстворчатую дверь и одну боковую с правой стороны кузова.

Грузоподъемность, кг . . . . .	2 000
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг . . . . .	3 790 (3 557) *
Полный вес, кг . . . . .	5 940 (5 707)
Распределение веса по осям, кг:	
на переднюю ось без нагрузки . . . . .	1 862 (1 799)
»   »   » с полной нагрузкой . . . . .	2 348 (2 285)
на заднюю ось без нагрузки . . . . .	1 928 (1 758)
»   »   » с полной нагрузкой . . . . .	3 592 (3 422)
Габаритные размеры, мм:	
длина . . . . .	6 270
ширина . . . . .	2 185
высота . . . . .	2 465 (2 710)
Внутренние размеры кузова, мм:	
длина . . . . .	4 170
ширина . . . . .	2 090
высота . . . . .	1 540 (1 775)
Погрузочная высота, мм . . . . .	900
Углы свеса, град:	
передний . . . . .	24
задний . . . . .	20
Вес кузова, кг . . . . .	1 835 (1 600)
Число лотков (для укладки хлеба для фургона ТА-9А) . . . . .	123

Остальные данные см. «Автомобиль ГАЗ-51А» (стр. 14).