

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
ПО АВТОМАТИЗАЦИИ И МАШИНОСТРОЕНИЮ
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ПО АВТОМАТИЗАЦИИ
И МАШИНОСТРОЕНИЮ ПРИ ГОСПЛАНЕ СССР

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК

АВТОМОБИЛИ СССР

АВТОМОБИЛИ СО СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫМИ КУЗОВАМИ
И ПРИЦЕПНОЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

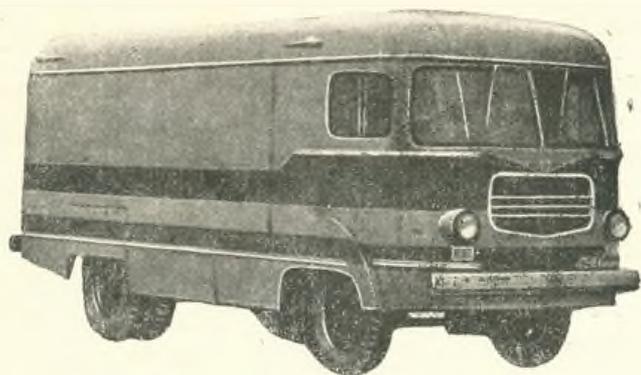
Часть 2

МОСКВА—1963

Начало выпуска
1962 г.

ТАРТУСКИЙ АВТОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД № 3

ТА-9Е



Автомобиль-фургон ТА-9Е выпускается на базе узлов и агрегатов автомобиля ГАЗ-51А, предназначен для перевозки мясных и других скоропортящихся продуктов в торговой сети.

Кузов автомобиля — вагонного типа, цельнометаллический, закрытый. Форма кузова — прямоугольная, со скругленными углами.

Каркас кузова изготовлен из стальных труб прямоугольного сечения размером 25×50 мм; толщина стенки трубы 2 мм.

Наружная обшивка кузова выполнена из стального листа толщиной 0,8 мм, а внутренняя — из дюралюминиевого листа толщиной 1,2 мм.

Между внутренней и наружной обшивками проложена термоизоляция. Термоизоляционный материал — стиропир. Толщина термоизоляционного слоя боковых стенок, пола и потолка одинаковая и равна 50 мм.

Для загрузки и разгрузки автомобиля в грузовом отделении предусмотрены две двери — двухстворчатая в задней стенке и одностворчатая в правой боковой стенке кузова. Обе двери снабжены внутренними замками. Кузов оборудован принудительной приточно-вытяжной вентиляцией. Для забора свежего воздуха впереди фургона на крыше имеются два люка; для вытяжки — один люк сзади.

Кузов освещается внутри плафоном.

В шасси автомобиля ГАЗ-51А внесены следующие изменения: рама автомобиля удлинена в передней части на 215 мм, а в задней — на 470 мм; кронштейны крепления двигателя и сам двигатель смещены вперед на 365 мм.

Усилена передняя подвеска автомобиля добавлением рессорных листов (по 3 шт.); удлинены тяги амортизаторов. Задняя подвеска снабжена четырьмя амортизаторами типа ГАЗ-51А.

Рулевой вал и труба руля укорочены на 350 мм, изготовлен новый кронштейн крепления руля; удлинена продольная рулевая тяга на 450 мм.

Бензиновый бак вынесен на левую сторону под кузов автомобиля; запасное колесо установлено с левой стороны автомобиля, под кузовом.

Педаль тормоза, главный тормозной цилиндр и педаль акселератора вынесены вперед, под арматурную панель кабины. Педаль сцепления подвесная; привод сцепления гидравлический.

Для облегчения снятия и установки двигателя через проем радиатора, последний навешен на петли и снабжен удлиненными гибкими водяными шлангами; под двигателем на раме автомобиля имеются направляющие из полосовой стали.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

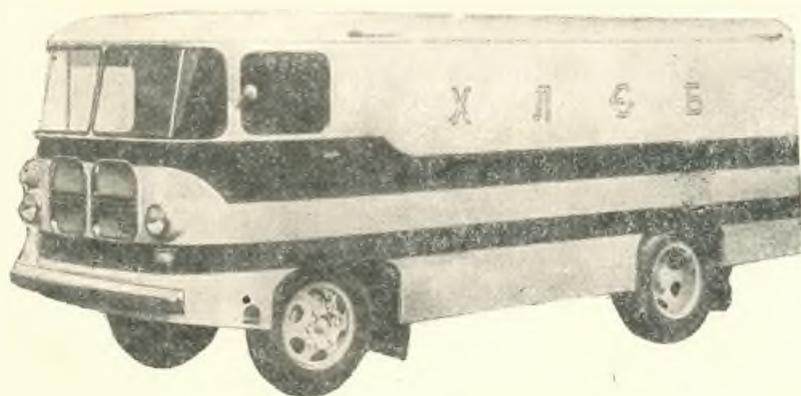
Технические		Контрольный расход топлива, л/100 км	20
Вес автомобиля, кг:		Внутренние размеры кузова (длина×ширина×высота), мм	4170×2090×1775
сухой	3390	Объем кузова, м ³	14,15
снаряженного	3560	Площадь кузова, м ²	8,7
полный	5710	Погрузочная высота, мм	900
Распределение веса автомоби- ля, кг:		Проем дверей в свету, мм.	
без груза		боковой	
на переднюю ось	1760	ширина	780
на заднюю ось	1800	высота	1372
с полной нагрузкой		задней	
на переднюю ось	2285	ширина	1440
на заднюю ось	3425	высота	1500
Габаритные размеры автомо- биля (длина×ширина×высо- та), мм	6270×2185×2710	Угол открывания двери, град	180
База, мм	3300	Емкость топливного бака, л.	90
Колеса колес, мм:		Путь торможения автомобиля при полной нагрузке, м	8
передних	1589	Наименьший радиус поворо- та, м:	
задних	1650	по колесу переднего на- ружного колеса	7,6
Дорожный просвет под ося- ми, мм:		по наиболее выступаю- щей части	8,5
передней	305	Давление воздуха в шинах ко- лес, кг/см ² :	
задней	245	передних	3
Угол въезда, град:		задних	3,5
передний	24	Оптовая цена, руб.	2850
задний	20		
Шины	7,50—20		
Эксплуатационные			
Грузоподъемность автомоби- ля, кг	2000		
Наибольшая скорость движе- ния автомобиля при полной нагрузке, км/ч	70		

Остальные данные соответствуют технической харак-
теристике автомобиля ГАЗ-51А.

Начало выпуска
1962 г.

ТАРТУСКИЙ АВТОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД № 3

ТА-9А



Автомобиль-фургон ТА-9А выпускается на базе узлов и агрегатов автомобиля ГАЗ-51А и предназначен для перевозки хлебобулочных изделий.

Кузов автомобиля-фургона — вагонного типа, цельнометаллический, закрытый.

Каркас кузова изготовлен из стальных труб прямоугольного сечения размером 25×50 мм и толщиной стенки 2 мм.

Внутренняя обшивка кузова выполнена из алюминиевого листа толщиной 1,2 мм, наружная обшивка — из стального листа толщиной 0,8 мм.

Для сохранения товарного вида хлебобулочных изделий при транспортировании между внутренней и наружной обшивками проложена термоизоляция из стиропира толщиной 50 мм.

Внутри кузов разделен на пять секций; каждая секция снабжена металлическими направляющими для лотков. Шаг направляющих по вертикали 165 мм.

Всего в автомобиле размещено 123 лотка с площадью основания 735×635 мм.

Для загрузки и разгрузки автомобиля с правой стороны кузова имеется пять одностворчатых дверей, снабженных внутренними замками.

Кузов оборудован принудительной приточно-вытяжной вентиляцией. Для забора свежего воздуха на передней части крышки имеются два люка, а сзади фургона — один люк для вытяжки.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Технические		без груза	
Вес автомобиля, кг:		на переднюю ось	1862
сухой	3620	на заднюю ось	1928
снаряженного	3790	с полной нагрузкой	
полный	5940	на переднюю ось	2360
Распределение веса автомобиля, кг:		на заднюю ось	3580

Габаритные размеры автомобиля (длина×ширина×высота), мм	6270×2185×2465
База, мм	3300
Колея колес, мм:	
передних	1589
задних	1650
Дорожный просвет под осями, мм:	
передней	305
задней	245
Угол въезда, град:	
передний	24
задний	20
Шины	7,50—20

Эксплуатационные

Грузоподъемность автомобиля, кг	2000
Наибольшая скорость движения автомобиля при полной нагрузке, км/ч	70
Контрольный расход топлива, л/100 км	20

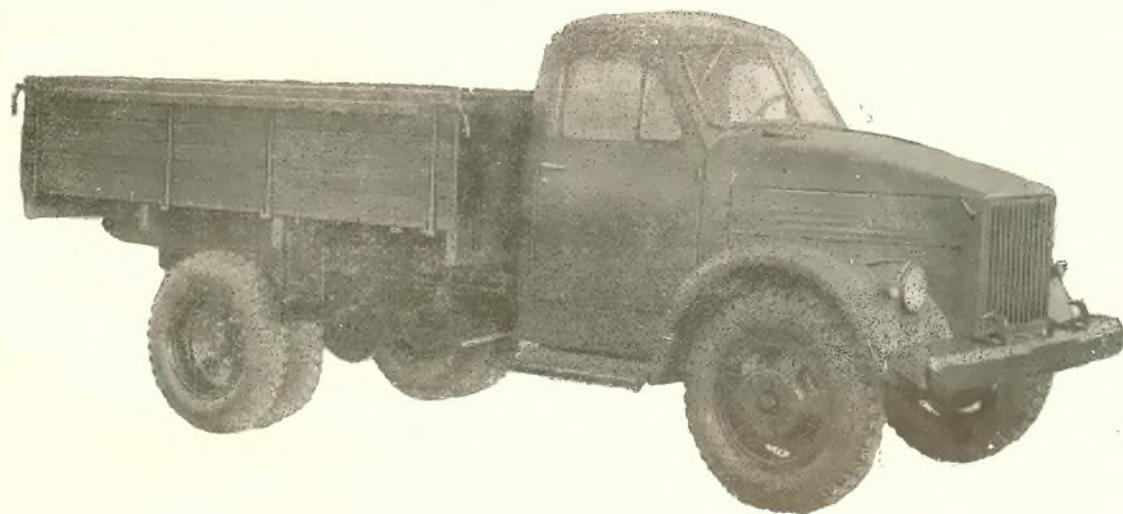
Внутренние размеры кузова (длина×ширина×высота), мм	4170×2090×1540
Объем кузова, м ³	10,3
Площадь кузова, м ²	6,7
Погрузочная высота, мм	900
Провод дверей я свету, мм:	
ширина	780
высота	1372 и 1093
Угол открывания дверей, град	180
Емкость топливного бака, л	90
Путь торможения автомобиля при полной нагрузке, м	8
Наименьший радиус поворота, м:	
по колею переднего наружного колеса	7,6
по наиболее выступающей части	8,5
Давление воздуха в шинах колес, кг/см ² :	
передних	3
задних	3,5
Оптовая цена, руб.	2850

Остальные данные соответствуют технической характеристике автомобиля ГАЗ-51А.

Начало выпуска
1955 г.

ГОРЬКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

ГАЗ-51А
(4×2)



Грузовой автомобиль средней грузоподъемности предназначен для перевозки грузов по дорогам всех классов, включая проселочные.

Автомобиль может буксировать прицеп, оборудованный тормозом наката, общим весом 3,5 т.

Завод выпускает следующие модификации и шасси:

ГАЗ-51В — грузовой автомобиль для экспорта (грузоподъемность 3,5 т);

ГАЗ-51Ж — газобаллонный грузовой автомобиль;

ГАЗ-51Р — газобаллонный грузопассажирский автомобиль;

ГАЗ-51С — грузовой автомобиль с удлиненной платформой;

ГАЗ-51Т — грузопассажирский автомобиль;

ГАЗ-51Н — грузовой автомобиль с сидениями вдоль боковых бортов платформы;

ГАЗ-51П — седельный тягач;

ГАЗ-51И — шасси для автобуса КАВЗ;

ГАЗ-51ШМ — шасси для фургонов;

ГАЗ-51К — шасси для санитарного автомобиля;

ГАЗ-51Д — шасси для самосвала.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные		Вес снаряженного автомобиля, кг	2710
Грузоподъемность автомобиля,		Полный вес автомобиля, кг	5350
по шоссе	2500	передний осевой вес	1600
по грунту	2000	задний осевой вес	3750
Сухой вес автомобиля, кг	2525	Максимальная скорость (с полной нагрузкой), км/ч	70

Путь торможения (с полной нагрузкой) со скорости 30 км/ч, м	8
Контрольный расход топлива на 100 км, л	20
Наименьший радиус поворота (по переднему внешнему колесу), м	7,6
Наибольший угол подъема на низшей передаче, град . .	15

Основные размеры

База автомобиля, мм	3300
Колея, мм:	
передних колес	1589
задних колес	1650
Габаритные размеры, мм:	
длина	5725
ширина	2280
высота (без нагрузки) . .	2130
Длина переднего свеса, мм . .	875
Длина заднего свеса, мм . . .	1540
Передний угол свеса (с полной нагрузкой), град	40
Задний угол свеса (с полной нагрузкой), град	32
Радиус продольной проходимости (с нагрузкой), мм . .	2700
Дорожные просветы (с нагрузкой), мм:	
под передней осью	305
под задней осью	245
Внутренние размеры платформы, мм:	
длина	3070
ширина	2070
высота бортов	610
Погрузочная высота (без нагрузки), мм	1200

Двигатель

Модель двигателя	ГАЗ-51
Тип двигателя	Четырехтактный карбюраторный
Расположение клапанов	Нижнее
Число цилиндров и их расположение	6, вертикальное рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	82×110
Рабочий объем, л	3,48
Степень сжатия	6,2

Номинальная эффективная мощность, гарантируемая заводом для основного назначения двигателя, л. с. . . .	70 при 2800 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгм	20,5 при 1500—1700 об/мин
Минимальный удельный расход топлива, г/э.л.с.-ч	270
Карбюратор	Однокамерный, с падающим потоком К22Г
Воздушный фильтр	Сетчатый масляно-инерционный
Система охлаждения	Жидкостная
Радиатор	Трубчатый
Жалюзи	Створчатые вертикальные
Масляный радиатор	Трубчатый, воздушного охлаждения, расположен горизонтально перед водяным радиатором

Трансмиссия

Сцепление	Одноступенчатое сухое
Диаметр фрикционных накладок, мм:	
наружный	254
внутренний	150
Привод выключения сцепления	Механический
Коробка передач	Механическая, с четырьмя передачами вперед и одной назад
Способ переключения передач	Центральным рычагом
Передаточные числа:	
первой передачи	6,40
второй »	3,09
третьей »	1,69
четвертой »	1
заднего хода	7,82
Карданные валы	Два вала, шарниры на игольчатых подшипниках
Промежуточная опора	Одна
Главная передача	Коническая, со спиральными зубьями
Передаточное число главной передачи	6,67

Рулевое управление

Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с двухгребневым роликом
----------------------------	--

Тормоза

Рабочий тормоз	С гидравлическим приводом
Размер тормозных накладок (длина×ширина), мм:	
переднего тормоза	
передней	380×60
задней	250×60

* Подробную техническую характеристику двигателя см. в каталоге «Автомобильные двигатели», вып. 6, ЦИНТИМАШ, 1962

Заднего тормоза	
передней	420×80
задней	290×80
Стояночный тормоз	Барабанный
Расположение	На вторичном валу коробки передач
Управление стояночным тормозом	Механическое

Подвеска автомобиля

Передняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах
Амортизаторы	Рычажно-поршневые
Задняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами

Рама

Конструкция	Штампованная, клепаная с поперечинами
-----------------------	---------------------------------------

Колеса и шины

Колеса	Дисковые штампованные
передние	односкатные
задние	двухскатные
Размер обода	5,00S—20
Шины	Я-44
Размер шин	7,50—20

Кузов

Число мест в кабине	Два
Тип кабины	Цельнометаллическая, расположена за двигателем
Отопление	Жидкостное, от системы охлаждения двигателя
Вентиляция	Через люк перед ветровым стеклом
Обдув ветрового стекла	От жидкостного отопителя
Платформа	Деревянная, с тремя откидными бортами

Электрооборудование и приборы *

Номинальное напряжение системы, в	12
Аккумуляторная батарея	ЗСТ-70 (2 шт.)
Генератор	Г21Г
Реле-регулятор	РР24-Г
Катушка зажигания	Б1
Распределитель	Р20

* Подробные технические характеристики см. в каталоге-справочнике «Автомобильное электрооборудование и приборы», ч. 1, 2, 3, 4, ЦИНТИМАШ, 1961, 1962.

Свечи зажигания	A12Y(CH4-EG), с резьбой 19 мм
Стартер	СТ8, с выключателем ВК14
Приборы контрольные (щиток приборов КП5-Е2):	
спидометр	СП24
амперметр	АП21-Б или АП6-Б
указатель уровня топлива	УБ26-Г
указатель давления масла	УК28-В
указатель температуры в системе охлаждения	УК26-В
Стеклоочистители	Два, вакуумные

Заправочные емкости

Бак для топлива, л	90
Система смазки двигателя, л	7
Система охлаждения двигателя, л	15
Воздушный фильтр, л	0,35
Картер коробки передач, л	3
Картер ведущего моста, л	2,6
Картер рулевого механизма, л	0,5
Амортизаторы, л	0,145×2
Система привода тормозов, л	0,5
Ступицы колес, кг:	
передние	0,250×2
задние	0,450×2
Аккумулятор, л	2,5×2

Сведения по техническому уходу

Зазоры в клапанном механизме (при холодном двигателе) мм:	
для впускных клапанов	0,20—0,23
для выпускных клапанов	0,25—0,28
Нормальное давление масла в системе смазки двигателя, кг/см ² :	
на оборотах холостого хода	0,5
на эксплуатационном режиме	2
Свободный ход педали сцепления, мм	35—45
Свободный ход педали тормоза, мм	8—14
Сход передних колес, мм	1,5—3
Развал колес, град	1
Угол продольного наклона шкворней, град	2°30'
Угол поперечного наклона шкворней, град	8
Давление в шинах, кг/см ² :	
передних	3
задних	3,5

Автомобиль поставляется по 0075—60

СТУ 12 №

9344