

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
ПО АВТОМАТИЗАЦИИ И МАШИНОСТРОЕНИЮ
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ПО АВТОМАТИЗАЦИИ
И МАШИНОСТРОЕНИЮ ПРИ ГОСПЛАНЕ СССР

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК

А **АВТОМОБИЛИ** *СССР*

АВТОМОБИЛИ СО СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫМИ КУЗОВАМИ
И ПРИЦЕПНОЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

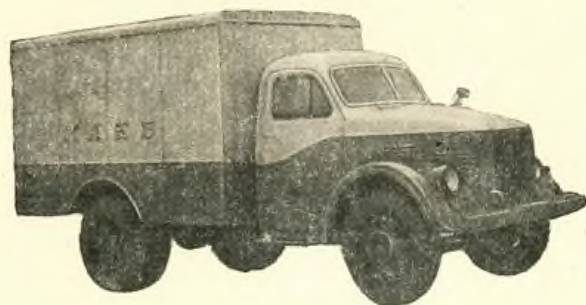
Часть 2

МОСКВА—1963

Начало выпуска
1957 г.

ГОРЬКОВСКИЙ
ЗАВОД ТОРГОВОГО
МАШИНОСТРОЕНИЯ
ЩЕКИНСКИЙ
ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩИЙ ЗАВОД

КХА-2-57



Автомобиль-фургон КХА-2-57 на шасси автомобиля ГАЗ-51А с удлиненными концами рамы предназначен для перевозки хлебобулочных изделий.

Кузов имеет прямоугольную форму со скругленными углами крыши.

Конструкция кузова дерево-металлическая: каркас и крыша — деревянные; наружная и внутренняя обшивки — металлические. Каркас кузова состоит из деревянных брусьев, соединенных при помощи металлических угольников и косынок.

Снаружи каркас кузова и двери обшиты дюралюминиевым листом. Стыки листов закрыты декоративными пластинами из полосового металла.

Пол и внутренние стенки дверей кузова обшиты оцинкованной листовой сталью. Крыша кузова выполнена из фанеры. С наружной стороны крыша покрывается шпателькой и оклеивается брезентовой парусиной.

Внутри кузов разделен на четыре секции. В первой и четвертой секциях имеется по де-

вать, а во второй и третьей — по восемь пар направляющих полозьев для размещения и передвижения хлебных лотков.

Всего в автомобиле-фургоне размещено 132 лотка размером $700 \times 430 \times 50$ мм с шагом направляющих полозьев 175 мм.

Хлебные лотки имеют открытую форму с полками и откосами. Планки лотков — строганые.

Для удобства погрузки и выгрузки хлебобулочных изделий во всех секциях верхнего ряда направляющие смонтированы со стороны загрузочных дверей.

Каждая секция с правой стороны по ходу автомобиля имеет отдельную двухстворчатую дверь.

Вентиляция кузова автомобиля осуществляется двумя регулируемыми люками, расположенными в передней стенке фургона.

Для хранения шоферского инструмента под кузовом автомобиля смонтирован инструментальный ящик.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Технические		Распределение веса автомобиля, кг:	
Вес автомобиля, кг:		без груза	
снаряженного	3760	на переднюю ось . . .	1550
пслный	5610	на заднюю ось	2210

с полной нагрузкой	
на переднюю ось . . .	2290
на заднюю ось . . .	3320
Габаритные размеры автомобиля (длина×ширина×высота), мм	5880×2190×2540
База, мм	3300
Колея колес, мм:	
передних	1589
задних	1650
Дорожный просвет под осями, мм:	
передней	305
задней	245
Угол въезда, град:	
передний	40
задний	22
Шины	7,50—20

Эксплуатационные

Грузоподъемность автомобиля, кг	1700
Наибольшая скорость движения автомобиля при полной нагрузке, км/ч	70
Контрольный расход топлива, л/100 км	20
Внутренние размеры кузова (длина×ширина×высота), мм	3150×1840×1610

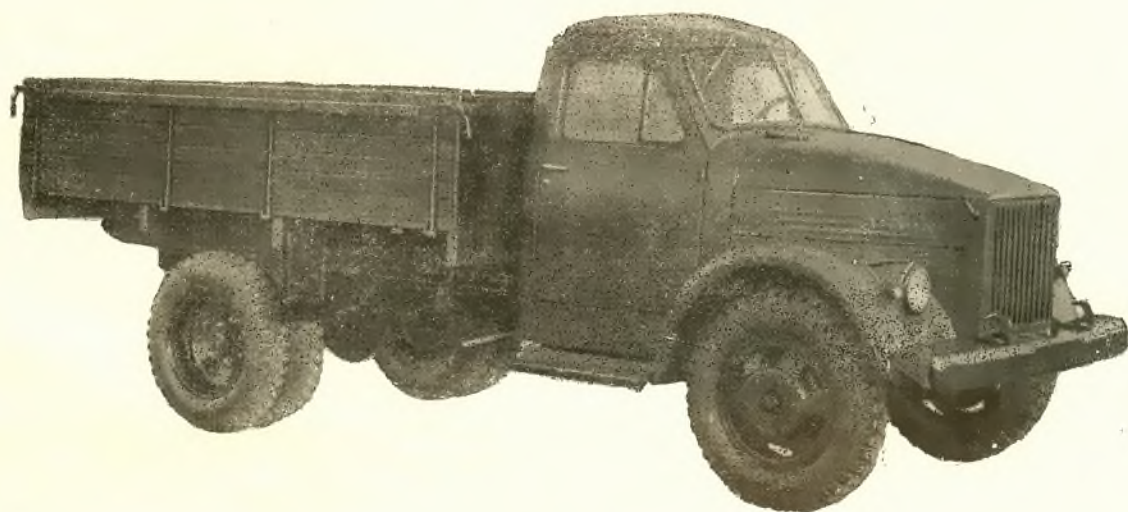
Объем кузова, м ³	9,3
Площадь кузова, м ²	5,8
Проем дверей в свету, мм:	
ширина	755
высота	1265 и 1490
Угол открывания дверей, град	180
Наибольший вес буксируемого прицепа, кг	3000
Емкость топливного бака, л.	90
Путь торможения автомобиля при полной нагрузке, м	8
Наибольший подъем, преодолеваемый автомобилем, %	26
Высота расположения тягово-сцепного прибора от плоскости опоры колес, мм	702
Наименьший радиус поворота, м:	
по колею переднего наружного колеса	7,6
по крылу переднего наружного колеса	8,1
Давление воздуха в шинах колес, кг/см ² :	
передних	3
задних	3,5
Оптовая цена, руб.	1455

Остальные данные соответствуют технической характеристике автомобиля ГАЗ-51А.

Начало выпуска
1955 г.

ГОРЬКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

ГАЗ-51А
(4×2)



Грузовой автомобиль средней грузоподъемности предназначен для перевозки грузов по дорогам всех классов, включая проселочные.

Автомобиль может буксировать прицеп, оборудованный тормозом наката, общим весом 3,5 т.

Завод выпускает следующие модификации и шасси:

ГАЗ-51В — грузовой автомобиль для экспорта (грузоподъемность 3,5 т);

ГАЗ-51Ж — газобаллонный грузовой автомобиль;

ГАЗ-51Р — газобаллонный грузопассажирский автомобиль;

ГАЗ-51С — грузовой автомобиль с удлиненной платформой;

ГАЗ-51Т — грузопассажирский автомобиль;

ГАЗ-51Н — грузовой автомобиль с сидениями вдоль боковых бортов платформы;

ГАЗ-51П — седельный тягач;

ГАЗ-51И — шасси для автобуса КАВЗ;

ГАЗ-51ШМ — шасси для фургонов;

ГАЗ-51К — шасси для санитарного автомобиля;

ГАЗ-51Д — шасси для самосвала.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные		Вес снаряженного автомобиля,	
Грузоподъемность автомобиля, кг:		кг	2710
по шоссе	2500	Полный вес автомобиля, кг	5350
по грунту	2000	передний осевой вес	1600
Сухой вес автомобиля, кг	2525	задний осевой вес	3750
		Максимальная скорость (с полной нагрузкой), км/ч	70

Путь торможения (с полной нагрузкой) со скорости 30 км/ч, м	8
Контрольный расход топлива на 100 км, л	20
Наименьший радиус поворота (по переднему внешнему колесу), м	7,6
Наибольший угол подъема на низшей передаче, град . .	15

Основные размеры

База автомобиля, мм	3300
Колея, мм:	
передних колес	1589
задних колес	1650
Габаритные размеры, мм:	
длина	5725
ширина	2280
высота (без нагрузки) . .	2130
Длина переднего свеса, мм . .	875
Длина заднего свеса, мм . . .	1540
Передний угол свеса (с полной нагрузкой), град	40
Задний угол свеса (с полной нагрузкой), град	32
Радиус продольной проходимости (с нагрузкой), мм . .	2700
Дорожные просветы (с нагрузкой), мм:	
под передней осью	305
под задней осью	245
Внутренние размеры платформы, мм:	
длина	3070
ширина	2070
высота бортов	610
Погрузочная высота (без нагрузки), мм	1200

Двигатель *

Модель двигателя	ГАЗ-51
Тип двигателя	Четырехтактный карбюраторный
Расположение клапанов . . .	Нижнее
Число цилиндров и их расположение	6, вертикальное рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	82×110
Рабочий объем, л	3,48
Степень сжатия	6,2

Номинальная эффективная мощность, гарантируемая заводом для основного назначения двигателя, л. с.	70 при 2800 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгм	20,5 при 1500—1700 об/мин
Минимальный удельный расход топлива, г/э.л.с.-ч	270
Карбюратор	Однокамерный, с падающим потоком К22Г
Воздушный фильтр	Сетчатый масляно-инерционный
Система охлаждения	Жидкостная
Радиатор	Трубчатый
Жалюзи	Створчатые вертикальные
Масляный радиатор	Трубчатый, воздушного охлаждения, расположен горизонтально перед водяным радиатором

Трансмиссия

Сцепление	Ододисковое сухое
Диаметр фрикционных накладок, мм:	
наружный	254
внутренний	150
Привод выключения сцепления	Механический
Коробка передач	Механическая, с четырьмя передачами вперед и одной назад
Способ переключения передач	Центральным рычагом
Передаточные числа:	
первой передачи	6,40
второй »	3,09
третьей »	1,69
четвертой »	1
заднего хода	7,82
Карданные валы	Два вала, шарниры на игольчатых подшипниках
Промежуточная опора	Одна
Главная передача	Коническая, со спиральными зубьями
Передаточное число главной передачи	6,67

Рулевое управление

Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с двухгребневым роликом
----------------------------	--

Тормоза

Рабочий тормоз	С гидравлическим приводом
Размер тормозных накладок (длина×ширина), мм:	
переднего тормоза	
передней	380×60
задней	250×60

* Подробную техническую характеристику двигателя см. в каталоге «Автомобильные двигатели», вып. 6. ЦИНТИМАШ, 1962.

Заднего тормоза	
передней	420×80
задней	290×80
Стояночный тормоз	Барабанный
Расположение	На вторичном валу коробки передач
Управление стояночным тормозом	Механическое

Подвеска автомобиля

Передняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах
Амортизаторы	Рычажно-поршневые
Задняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами

Рама

Конструкция	Штампованная, клепаная с поперечинами
-----------------------	---------------------------------------

Колеса и шины

Колеса	Дисковые штампованные
передние	односкатные
задние	двухскатные
Размер обода	5,00S—20
Шины	Я-44
Размер шин	7,50—20

Кузов

Число мест в кабине	Два
Тип кабины	Цельнометаллическая, расположена за двигателем
Отопление	Жидкостное, от системы охлаждения двигателя
Вентиляция	Через люк перед ветровым стеклом
Обдув ветрового стекла	От жидкостного отопителя
Платформа	Деревянная, с тремя откидными бортами

Электрооборудование и приборы *

Номинальное напряжение системы, в	12
Аккумуляторная батарея	ЗСТ-70 (2 шт.)
Генератор	Г21Г
Реле-регулятор	РР24-Г
Катушка зажигания	Б1
Распределитель	Р20

* Подробные технические характеристики см. в каталоге-справочнике «Автотракторное электрооборудование и приборы», ч. 1, 2, 3, 4, ЦИТИМАШ, 1961, 1962.

Свечи зажигания	A12Y(CN4-EG), с резьбой 13 мм
Стартер	СТ8, с включателем ВК14
Приборы контрольные (щиток приборов КП5-Е2):	
спидометр	СП24
амперметр	АП21-Б или АП6-Б
указатель уровня топлива	УБ26-Г
указатель давления масла	УК28-В
указатель температуры в системе охлаждения	УК26-В
Стеклоочистители	Два, вакуумные

Заправочные емкости

Бак для топлива, л	90
Система смазки двигателя, л	7
Система охлаждения двигателя, л	15
Воздушный фильтр, л	0,35
Картер коробки передач, л	3
Картер ведущего моста, л	2,6
Картер рулевого механизма, л	0,5
Амортизаторы, л	0,145×2
Система привода тормозов, л	0,5
Ступицы колес, кг:	
передние	0,250×2
задние	0,450×2
Аккумулятор, л	2,5×2

Сведения по техническому уходу

Зазоры в клапанном механизме (при холодном двигателе) мм:	
для впускных клапанов	0,20—0,23
для выпускных клапанов	0,25—0,28
Нормальное давление масла в системе смазки двигателя, кг/см ² :	
на оборотах холостого хода	0,5
на эксплуатационном режиме	2
Свободный ход педали сцепления, мм	35—45
Свободный ход педали тормоза, мм	8—14
Сход передних колес, мм	1,5—3
Развал колес, град	1
Угол продольного наклона шкворней, град	2°30'
Угол поперечного наклона шкворней, град	8
Давление в шинах, кг/см ² :	
передних	3
задних	3,5
Автомобиль поставляется по	СТУ 12 № 0075—60