

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
ПО АВТОМАТИЗАЦИИ И МАШИНОСТРОЕНИЮ
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ПО АВТОМАТИЗАЦИИ
И МАШИНОСТРОЕНИЮ ПРИ ГОСПЛАНЕ СССР

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК

А

АВТОМОБИЛИ
СССР

АВТОМОБИЛИ СО СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫМИ КУЗОВАМИ
И ПРИЦЕПНОЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

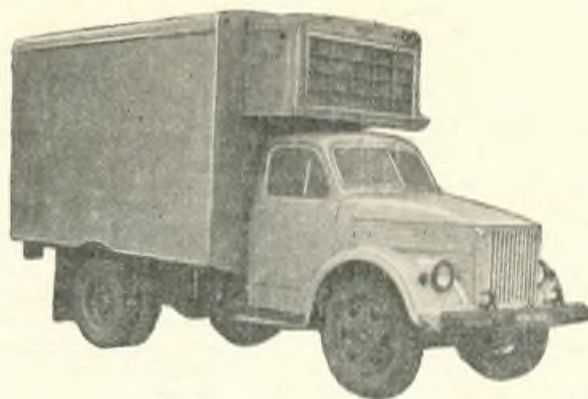
Часть 2

МОСКВА—1963

Начало выпуска
1962 г.

ЧЕРКЕССКИЙ ЗАВОД ХОЛОДИЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

ЧАР-51А



Автомобиль-рефрижератор ЧАР на шасси автомобиля ГАЗ-51А, предназначенный для перевозки скоропортящихся продуктов в замороженном или охлажденном состоянии, оборудован изотермическим кузовом, автоматически действующей подвесной фреоновой холодильной установкой УФ-3 и грузонесущим приспособлением для подвешивания мясных туш.

Кузов — цельнометаллический, с двойным каркасом из гнутых тонкостенных профилей. Наружный и внутренний каркасы соединены при помощи деревянных брусьев, предотвращающих образование тепловых мостиков, которые повышают теплопроводность кузова.

Наружная и внутренняя обшивка кузова выполнены из дюралюминиевых листов толщиной 1,2 мм. К каркасу крепятся наружная обшивка алюминиевыми заклепками, а внутренняя — самонарезающимися винтами. Между наружной и внутренней обшивками кузова уложены пакеты термоизоляции из полистирольного пенопласта толщиной 150 мм.

Внутренние стенки и пол кузова имеют съемные защитные решетки, также способствующие циркуляции воздуха в кузове.

Для загрузки и выгрузки продуктов в зад-

ней стенке предусмотрена двухстворчатая дверь с резиновым уплотнением и запорным механизмом, обеспечивающим чавеску замка и пломбы.

Грузонесущее устройство состоит из продольных подвесных путей, прикрепленных к поперечным балкам кузова и снабженных крюками, которые можно свободно перемещать по направляющим подвесных путей или закреплять на них при помощи фиксаторов.

Холодильная установка УФ-3 выполнена в виде самостоятельного узла, смонтирована на специальной раме над кабиной водителя и прикреплена к передней стенке кузова. Внутри кузова размещена только часть холодильной установки, включающая в себя воздухоохладитель с вентилятором.

Кузов охлаждается принудительной циркуляцией воздуха через воздухоохладитель установки. Охлажденный воздух подается по воздуховоду, размещенному вдоль крыши, к задней стенке кузова, где наиболее всего возможны притоки теплого воздуха, через двери.

Воздух подается в верхнюю часть кузова, в засасывается в воздухоохладитель из нижней его части, чем и обеспечивается циркуля-

ция воздуха внутри кузова. Низкая температура поддерживается в кузове автоматически посредством термореле и солеиндидного вентиля. Закрывая и открывая вентиль, можно переключать работу устройства на производство холода или оттаивание снеговой шубы.

При достижении заданной температуры воздуха в кузове термореле срабатывает, замыкая электрическую цепь тягового реле, прикрывающего дроссельную заслонку двигателя, что переводит двигатель на работу вхолостую, при которой происходит остановка компресси-

ра с помощью центробежной муфты, установленной на валу двигателя. Когда температура в кузове повысится на несколько градусов, термореле автоматически включает холодильную установку, оборудованную также реле давления, выключающим или, наоборот, включающим ее при чрезмерном повышении или уменьшении давления.

Холодильная установка приводится в действие четырехтактным бензиновым двигателем УД-2 мощностью 7,6 л. с. при числе оборотов 2830 в минуту.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Технические		Наибольшая скорость движения автомобиля при полной нагрузке, км/ч	
Вес автомобиля, кг:		Контрольный расход топлива, л/100 км	70
снаряженного	3710	Внутренние размеры кузова (длина×ширина×высота), мм	3050×1830×1765
полный	5360	Объем кузова, м ³	10
Распределение веса автомобиля, кг:		Площадь кузова, м ²	5,6
без груза		Погрузочная высота, мм	1170
на переднюю ось	1440	Проем двери в свету, мм:	
на заднюю ось	2270	ширина	1480
с полной нагрузкой		высота	1700
на переднюю ось	1585	Угол открывания двери, град	180
на заднюю ось	3775	Коэффициент теплопроводности кузова, мвал/м·ч·град	0,36
Габаритные размеры автомобиля (длина×ширина×высота), мм	6055×2160×3030	Производительность холодильной установки, ккал/ч	3000
База, мм	3300	Диапазон регулирования температуры, °С	От -18 до +4
Колея колес, мм:		Емкость топливного бака, л	90
передних	1589	Путь торможения автомобиля при полной нагрузке, м	8
задних	1650	Высота расположения тягово-сцепного прибора от плоскости опоры колес, мм	702
Дорожный просвет под осями, мм:		Наименьший радиус поворота, м:	
передней	305	по колес переднего наружного колеса	7,6
задней	245	по крылу переднего наружного колеса	8,1
Угол въезда, град:		Давление воздуха в шинах колес, кг/см ² :	
передний	40	передних	3
задний	24	задних	3,5
Шины	7,50—20		
Тип охлаждения кузова	Воздушный		
Холодильная установка, тип и марка	подвесная, фреоновая УФ-3		
Пуск	Механический		
Эксплуатационные			
Грузоподъемность автомобиля (при перевозке груза навалом), кг	1500		

Остальные данные соответствуют технической характеристике автомобиля ГАЗ-51А.