

Горячев В. Т., Коротков П. С., Перлин В. С.

КРАТКИЙ СПРАВОЧНИК  
по  
ОТЕЧЕСТВЕННЫМ АВТОМОБИЛЯМ  
И ПРИЦЕПАМ

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО  
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР  
МОСКВА — 1956

## АВТОБУС ЗИС-16<sup>1</sup>

(Рис. 26)

1. Наименование, марка и колесная формула	Автобус городского типа ЗИС-16, 4×2
2. Весовые данные автобуса, т:	
общий вес:	
без нагрузки	5,100
с максимальной нагрузкой	7,650
вес, приходящийся на переднюю ось:	
без нагрузки	1,730
с максимальной нагрузкой	2,300
вес, приходящийся на заднюю ось:	
без нагрузки	3,370
с максимальной нагрузкой	5,350
3. Приспособления для буксировки	Отсутствуют
4. Габаритные размеры (длина × ширина × высота), мм	8525 × 2400 × 2800
5. Число мест:	
в кабине	1
в кузове	25 для сидения и 8 человек стоят
6. Колея, мм:	
передних колес	1545
задних колес	1710
7. База, мм	4970
8. Наименьший радиус поворота, м	11,2
9. Наименьший дорожный просвет, мм	270

<sup>1</sup> Имеется модификация этого автобуса — санитарный автобус ЗИС-16С; от базового он отличается специальным санитарным оборудованием для перевозки 10 лежащих и 10 сидящих раненых, а также наличием приспособлений для буксировки: двумя крюками спереди и тягово-сцепным прибором сзади.

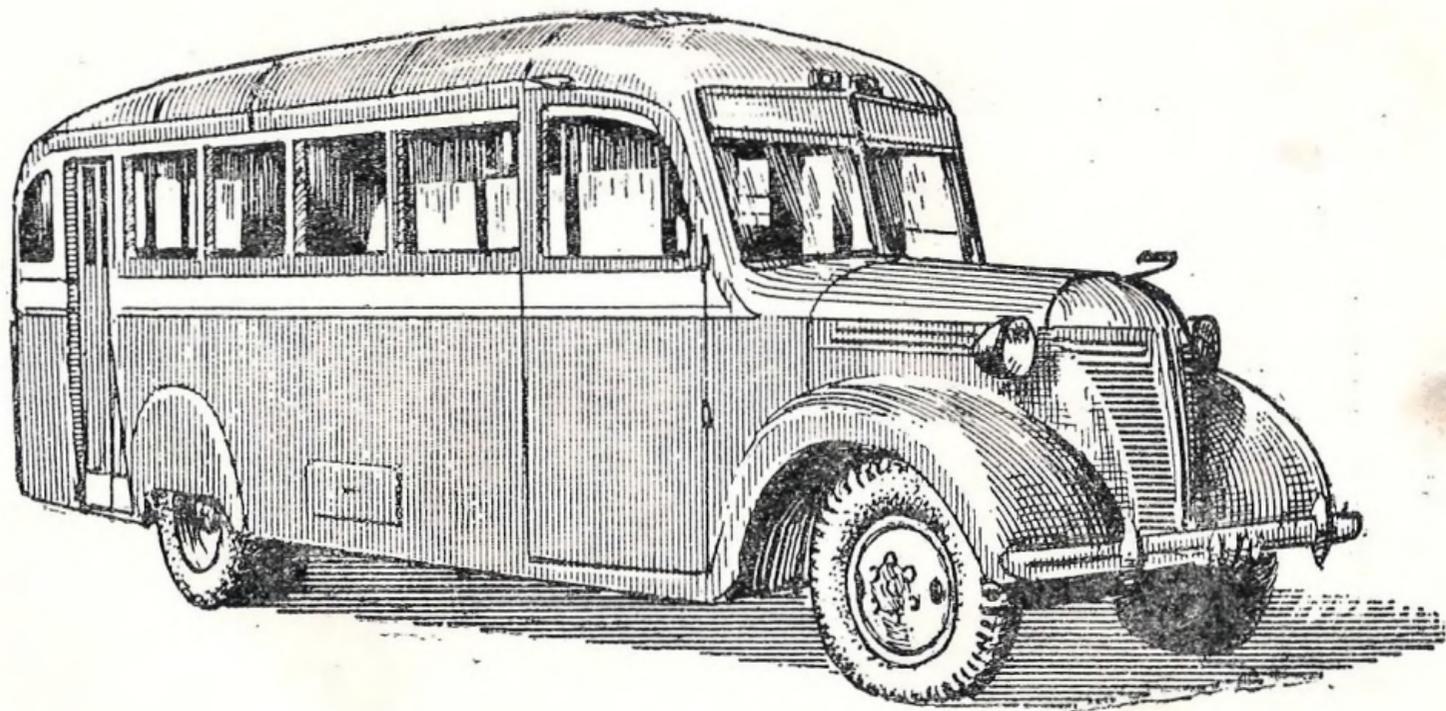


Рис. 26. Автобус ЗИС-16

10. Проходимость автобуса:	
наибольший угол подъема, градусы	14—15
наибольший допустимый боковой крен, градусы	12
глубина преодолеваемого брода, м	0,6
11. Скорость движения, км/час:	
максимальная	65
среднетехническая по дорогам с твердым покрытием	35—40
среднетехническая по грунтовым дорогам	25—30
12. Эксплуатационная норма расхода горючего, л/100 км	37
13. Запас хода по горючему, км	275—325
14. Двигатель:	
тип	Шестицилиндровый, бензиновый, четырехтактный, карбюраторный ЗИС-16
марка	
наибольшая мощность и соответствующие обороты коленчатого вала	88 л. с. при 2700 об/мин
наибольший крутящий момент и соответствующие обороты коленчатого вала	30,5 кгм при 1000—1200 об/мин
порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4
степень сжатия	5,7
15. Система запуска двигателя:	
основная	Стартер МАФ-31
дублирующая	Пусковая рукоятка
16. Средства для облегчения запуска двигателя при низких температурах	Отсутствуют

17. Электрооборудование:	
номинальное напряжение в се-	12
ти, в	
генератор	Г62
реле-регулятор	ПРА-304
аккумуляторная батарея	Две типа 6-СТ-144
распределитель	ИГЦ-4221 или Р16
искровые зажигательные свечи	Типа М-12/15
18. Шины:	
номинальный размер	36×8
внутреннее давление, <i>кг/см<sup>2</sup></i> :	
передних колес	5,00
задних колес	5,50
19. Лебедка	Отсутствует
20. Специальное оборудование	Компрессор для на- качки шин с ме- ханическим при- водом от коробки передач; вентиля- ция и отопление кузова
21. Заправочные емкости, л (приме- няемые сорта горючего и смазоч- ных материалов):	
бензиновый бак	110,0 (автомобиль- ный бензин А-66)
система охлаждения двигателя	32,0 (летом — во- да, зимой — низко- замерзающая охла- ждающая жид- кость)
система смазки двигателя	7,0 (автомобиль- ные масла: ле- том — АК-10, зи- мой — АС-5)
картер коробки передач	8,0 (масло авто- тракторное транс- миссионное сред- нее)

картер заднего моста	5,5 (масло авто-тракторное трансмиссионное сред-нее)
картер рулевого механизма	0,6 (масло авто-тракторное трансмиссионное сред-нее)
амортизаторы	Два по 0,25 (веретенное масло АУ)
масляный резервуар воздушного фильтра	0,5 (масло для двигателя)
<b>22. Регулировочные данные:</b>	
зазор между толкателями и стержнями клапанов на холодном двигателе, мм:	
впускных	0,20—0,25
выпускных	0,20—0,25
зазор между электродами искровой зажигательной свечи, мм	0,6—0,7
зазор между контактами прерывателя, мм	0,45—0,55
прогиб ремня вентилятора, мм	15—25
давление в системе смазки двигателя, кг/см <sup>2</sup>	1,2—1,5 (при скорости 35—40 км/час)
схождение передних колес, мм	4—7
свободный ход педали сцепления, мм	20—25
свободный ход педали тормоза, мм	25
<b>23. Нормы минимального пробега до капитального ремонта, тыс. км:</b>	
для нового автомобиля	85
для автомобиля, прошедшего капитальный ремонт	70
<b>24. Норма амортизационного пробега, тыс. км</b>	<b>295</b>