

Цель
ТРАКТОРНОЕ
цель

7

1938

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Модернизация кузовов машин автозавода им. Сталина

И. Ф. Герман
ЗИС

Наше автостроение, увеличивая с каждым годом выпуск машин, в этом году даст стране ежедневно около 650 грузовиков и около 100 легковых машин.

До настоящего времени потребители машин получали стандартные грузовики и платформы, которые в некоторых случаях приспособляли для перевозки различных грузов, а иногда и пассажиров. Теперь этого недостаточно. Страна требует специализированного автотранспорта — платформ для сыпучих грузов и для перевозки сена и скота, крытых фургонов для продуктов, цистерн, и автобусов с комфортом и удобствами, значительно большей вместимости для городского

транспорта и дальнего следования, для курортов и туристов. Для пассажиров должны выпускаться не только лимузины и седаны, но и открытые, спортивно-гоночные, гоночные машины и др.

В конце прошлого года автозавод им. Сталина выпустил несколько видов экспериментальных машин: две машины ЗИС-102 типа фаэтов и кабриолет; 27-местный автобус и новый грузовик.

Из легковых машин для пуска в производство утвержден фаэтон — ЗИС-102 (рис. 1). Эта машина имеет кузов со складным верхом и металлические боковинами. Спроектирована на базе шасси ЗИС-101 с максимальными

зованием деталей лимузина и с конструктивными дополнениями, соответствующими новейшим машинам и требованиям нашей страны. Каркас кузова деревянный, борта и двери с ЗИС-101, с облицовкой несколько ниже полоконников. В боковых и задних бортах введены изменения, дающие возможность укладки верха без свеса за задний бортик. В передних дверях вделаны опускаемые стенки для защиты водителя и пассажира, сидящего рядом с ним, от холода. Сиденье водителя передвигается. Верх из тиклота смонтирован на складном каркасе из деревянных дуг, окаймленных хромированными шарнирами и тягами. Верх с плотно подогнутыми боковинами достаточно предохраняет от ненастья и зимних холодов. Под торпедой по типу ЗИС-101 установлены отопление и радиоприемник. Антенной служит дверь багажника, обеспечивающая хорошую слышимость. Внутреннее освещение установлено на перегородке за спинкой сиденья водителя.

Второй тип открытых кузовов «конвертэбль» в отличие от лимузина имеет открывающийся мягкий верх, опускаемые стекла в дверях и перегородки. Последние в поднятом виде дают возможность ездить с открытым верхом при большой скорости и в холодную погоду. Этот кузов является более комфортабельным и дорогим по сравнению с фазтоном. Сложить или открыть верх на машинах конвертэбль значительно труднее, чем на фазтоне.



Рис. 1

Кузов автобуса ЗИС-8, выпущенный лишь в последние годы заводом Арсмукз, спроектирован ЗИС в 1932 г. За это время значительно выросли требования в отношении внешности, комфорта и вместительности, а также в отношении удобств и выгодности эксплуатации. Стране нужны многочисленные автобусы, которые строить на шасси ЗИС-8 нельзя, так как оно мало для большого автобуса, притом и рамы слабые.

27-местный автобус спроектирован на базе шасси ЗИС-16 с модернизированным двигателем и удлиненной базой до 250 мм (рис. 2, 3). По внешней и внутренней отделке автобус этот приближается к заграничным моделям 1937 г., которые, так же как и ЗИС-8 из-за шасси не соответствуют требованиям больших городов. Автобус этот назначен к серийному изготовлению не более чем на год как переходный тип к стандартному автобусу вагонного типа. Переходный тип автобуса рассчитан на 27 сидячих и 10 стоячих мест. Конструктивно автобус разработан на деревянном



Рис. 2

каркасе со штампованной облицовкой. Ширина кузова увеличена до 2300 мм (снаружи), а его внутренняя высота до 1900 мм. Сиденья установлены по ходу машины на трубчатых подставках с хромированными поручнями и на пружинах. Подушки и спинки обиты синим дермантином. Стены того же цвета, потолок оклеен белым дермантином. Под торпедой установлены отопление и радиоприемник типа ЗИС-101. На арматурном щите, кроме стандартных приборов, установлены часы. На левой стойке ветровой рамы укреплен вентилятор для обдувания запотевших стекол. На потолке подвешены 3 плафона в виде длинных желобов, комбинированных с вентиляцией.

Окна окаймлены металлическими раскладками и завязками на хромированной арматуре. Стекла опускаемые. Кабина водителя ветлухая. Снаружи кузова, кроме маршрутных световых сигналов, на крыше установлены габаритные фонари, а на заднем борту — сигналы поворота в виде стрелок из зеленого стекла, фонари стоп — типа ЗИС-101 и место для городского номера. Кожух радиатора типа американских «длюкс», с крыльями глубокой штамповки. Наружный цвет кузова серебристо-бирюзовый (рефлекс). Автобусы эти были изготовлены в экспериментальном цехе с некоторым отклонением от чертежей, ввиду спешности выпуска экспериментальных машин. Имеющиеся недостатки и недочеты учтены при производстве следующей партии в количестве 20 шт., которые также изготавливаются в экспериментальном цехе, так как они заложены в работе одновременно с первыми 10 шт., которые были изготовлены к 1 мая для испытания на линии. В настоящее время подготовлено производство для изготовления еще кузовов. Для деталей кар-



Рис. 3

каса и сборки предусмотрены деревообрабатывающие и сборочные приспособления. Облицовка и другие металлические детали будут штампованы; подготовлены сварочные приспособления и площади для отделки и окраски кузовов.

На кузовах, в связи с требованиями автобусного парка, будут установлены детали и арматура, которые не были готовы для первой пробной партии. Переходный тип автобуса, однако, будет изготавливаться серийным способом ввиду нерациональности изготовления полного количества сложных штампов для сравнительно небольшого количества кузовов. Этот автобус будет заменен через год новым — вагонного типа — на специальном автобусном шасси, со значительной большей вместимостью до 50 пассажиров (35 мест сидячих и 15 мест в проходе). Здесь предусмотрены удобства пассажиров и все требования эксплуатационников. Конструкторское бюро ЗИС разработало ряд проектов нового автобуса для утверждения, после чего срочно будет изготовлен экспериментальный образец.

Новый тип грузовика также улучшен и приближается к новейшим американским моделям



Рис. 4



Рис. 5

(рис. 4, 5). Кабина этого грузовика обтекаемая, трехместная, цельнометаллическая с удобной посадкой с наглухо закрывающейся ветровой рамой и теплая в зимнее время. Передок со штампованным кожухом радиатора и крыльями глубокой вытяжки. Также меняется и платформа. Запасное колесо будет помещено на шасси под передней частью платформы на удобном выдвижном станке.

Легковая — ЗИС-101 — также будет модернизирована к 1939 г. В ней меняются: кожух радиатора, вентиляция, запоры каната, арматурный щит, тентовые щитки, пепельницы, арматура установки дверей, окладка ветрового стекла, упор для ног. Некоторые деревянные детали каркаса меняются на металлические, как-то: стойка, навесные двери, подрамный брус переднего борта. Дверка багажника будет цельнометаллическая. Эти изменения частично улучшают качество кузова, облегчают его вес и модернизируют внешность согласно современным моделям.