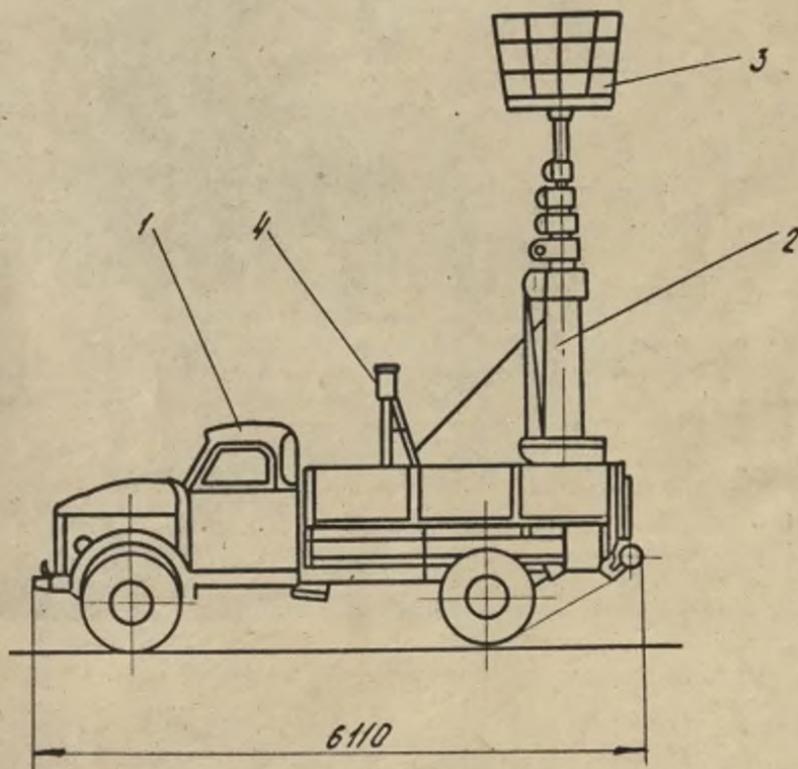


	<p style="text-align: center;">ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ВЫШКА ТВ-1А</p>	<p style="text-align: right;">Паспорт № 09.5.04.02.06</p> <p style="text-align: right;">УДК 69.002.54</p>
<p>часть</p> <p style="font-size: 2em; font-weight: bold;">09</p>	<p style="text-align: center;">ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ</p> <p style="text-align: center;">Средства подмашивания</p>	<p style="text-align: right;">Конструкция разработана Симферопольским ОМЗ Министерства путой сообщения</p>

Вышка предназначена для ремонтно-строительных работ, ремонта деталей наружного освещения, монтажа и ревизии линий электропередач, подъема монтируемых грузов и натяжки проводов.

Вышка состоит из трубчатой телескопической стрелы, рабочей люльки, опорного кронштейна, лебедки для выдвижения и наклона стрелы и двух опорных домкратов, укрепленных в нижней части стрелы. В передней части кузова автомобиля установлена поддерживающая рама. Работой вышки управляет водитель непосредственно из кабины автомобиля.



1 - автомобиль ГАЗ-51А; 2 - телескопическая стрела; 3 - люлька; 4 - опорный кронштейн

Техническая характеристика

Базовая машина	Автомобиль ГАЗ-51А
Грузоподъемность, т	0,15
Высота подъема, м	14
Скорость подъема, м/мин	7 - 8
Габаритные размеры (в транспортном положении), мм	
длина	8110
ширина	2280
высота	3550
Масса (без автомобиля), кг	1520

Рабочие чертежи разработаны Симферопольским ОМЗ Министерства путей сообщения. 333019, г. Симферополь, пос. ГРЭС.

Главный инженер ЦНИИОМТП
по проектной части В.В.Акимов

Ответственный исполнитель Г.Н.Бочкова

Бюро внедрения
Центрального научно-исследовательского
и проектно-экспериментального института организации,
механизации и технической помощи строительству
Госстроя СССР

Выпуск № 2897/36