



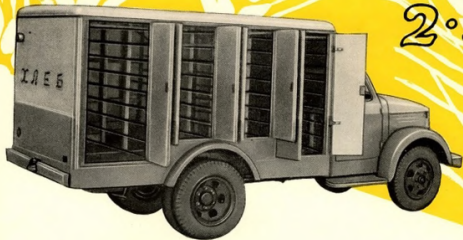
КАМА
2.57

WAGGON TRUCK



Автогрузон

Автофургон КХА 2-57



Waggon Truck, Model KXA-2-57

Свежие и горячие хлебобулочные изделия Вы сможете доставить из хлебозавода в магазин быстро, надежно и удобно на специально изготовляемом для этой цели автофургоне КХА-2-57.

Автофургон КХА-2-57 представляет собой автомобиль со специальным кузовом, установленным на удлиненном шасси автомобиля ГАЗ-51А. Удлинение шасси автомобиля ГАЗ-51А осуществляется путем приделки к раме автомобиля дополнительных лонжеронов на поперечниках.

Кузов автофургона — смешанной конструкции. Он состоит из деревянного каркаса, усиленного металлическими угольниками и косынками. С наружной стороны каркас обшит листовым металлом из алюминиевого сплава. Крыша кузова обшивается березовой фанерой и покрывается тентом из брезентовой ткани. Внутри кузова пол и загрузочные двери покрыты оцинкованным железом. Кузов разделен на четыре секции. Каждая секция имеет направляющие из уголкового железа. Направляющие служат для размещения и передвижения стандартных хлебных лотков. Кроме того, каждая секция имеет двухстворчатую дверь.

Двухстворчатые двери расположены с правой стороны кузова и служат для загрузки и разгрузки лотков с хлебобулочными изделиями. Для плотного прикрывания и устранения возможности проникновения в кузов пыли, двери имеют герметизацию, выполненную из резиновых профилей.

Кузов автофургона КХА-2-57 имеет эффективную систему вентиляции. Для этой цели на передней и задней стенках кузова установлены по два вентиляционных люка со штор-

You can deliver your fresh and warm bread from the bakery to the shop quickly, reliably and conveniently in a specially designed waggon truck, model KXA-2-57.

The KXA-2-57 waggon truck is a vehicle with a special body mounted on a lengthened ГАЗ-51А truck chassis. Lengthening of the ГАЗ-51А chassis is obtained by riveting additional longitudinal members with transverse beams to the truck chassis.

The body of the waggon truck is of composite construction. It consists of a wooden framework reinforced with metal angles and gussets. On the outside the framework is panelled with sheet material made of aluminium alloy. The body roof is sheeted with birch plywood and covered with tarpauline. The floor and loading doors inside the body are covered with zinc-plated sheet iron. The body is divided into four sections. Each section has guide members made of angle iron. The guide members are used for supporting standard bread pans which slide along them. Besides, each section has its own double-leaf door.

The doors are located at the right side of the body and are intended for loading and unloading pans with bakery products. To ensure their tight closing, preventing all possibility of dust getting inside the body, the doors are made air-tight by means of rubber strips.

The body of the KXA-2-57 truck is provided with an effective ventilation system. This is achieved by means of two ventilating ducts

чатыми затворами. Шторчатые затворы позволяют отрегулировать входящие и выпускаемые потоки воздуха таким образом, что при движении автофургона в кузове создается некоторое избыточное давление, вполне достаточное для предотвращения попадания пыли в кузов при езде даже по пыльным дорогам.

Автофургон имеет пружинное устройство с запорным замком, снабженное пружиной, смягчающей ударные нагрузки при трогании автомобиля с места, а также при движении по неровной дороге.

С наружной стороны фургона окрашивается нитроэмалью в два тона (низ темный, верх светлый), однако, по желанию покупателя цвета окраски могут быть изменены.

with blinds made in both the front and rear walls of the body. These blinds make it possible to regulate the air flowing in and out of the body, thus creating during travel of the wagon truck a certain small surplus pressure which is sufficient for preventing dust from penetrating into the body even when driving along dusty roads.

The wagon truck has a drawbar with a closing lock, fitted with a spring which dampens shock loads when starting with a trailer and also while travelling on rough roads.

The truck is painted on the outside with nitro varnish in two shades (the lower part is dark, the upper - bright). The colour of the paint however may be changed in accordance with the Buyer's wish.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АУТОФУРГОНА КХА-2-57 SPECIFICATION OF KXA-2-57 WAGGON TRUCK

Габаритные размеры автофургона, мм:

длина	6000
ширина	2120
высота (в ненагруженном состоянии)	2540

Размеры кузова, мм:

наружные:	
длина	3335
ширина	1950
высота	1900
внутренние:	
длина	3190
ширина	1780
высота	1610

Собственный вес автофургона, кг

Вес кузова, кг

Грузоподъемность автофургона, кг

Количество устанавливаемых лотков

Шаг направляющих лотков, мм

Удлинение шасси, мм

Overall dimensions of waggon truck, mm:

length	6000
width	2120
height (unladen)	2540

Body dimensions, mm:

outside:	
length	3335
width	1950
height	1900
inside:	
length	3190
width	1780
height	1610

Weight of waggon truck, unladen, kg

Weight of body, kg

Payload of waggon truck, kg

Number of carried pans

Intervals between pan guide members, mm

Lengthening section of chassis, mm



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЯ ГАЗ-51 А

Двигатель — четырехтактный, бензиновый, карбюраторный. Число цилиндров — 6. Диаметр цилиндров — 82 мм. Ход поршня — 110 мм. Рабочий объем цилиндра — 3,48 л. Степень сжатия — 6,2. Мощность двигателя (с регулятором) — 70 л.с. при 2800 об/мин.

Электрооборудование — аккумуляторная батарея 12 V емкостью 70 а.ч. Генератор шунтовый 18 А снабжен реле-регулятором.

Сцепление — сухое, однодисковое.

Коробка перемены передач — трехходовая, имеет четыре передачи вперед и задний ход.

Передаточные отношения: 1-я передача — 6,4:1; 2-я передача 3,09:1; 3-я передача — 1,69:1; 4-я передача 1:1 (прямая); задний ход — 7,82:1.

Карданная передача — открытого типа, с шарнирами на игольчатых подшипниках, с промежуточной опорой. **Задний мост** — картер литой, с ребрами жесткости, разъемный. Главная передача — конические шестерни со спиральными зубьями.

Полуоси — полностью разгруженные. Передаточное число главной передачи — 6,67.

Тормозы — ножной — с гидравлическим приводом на все четыре колеса; ручной — колодочный, с механическим приводом, действующий на трансмиссию.

Подвеска автомобиля — на четырех полуэллиптических рессорах.

Рулевое управление — глобидальный червяк с двойным роликом. Передаточное отношение — 20,5:1. Расположение с левой стороны.

Колеса — дисковые, взаимозаменяемые. Передние — одинарные, задние — двойные. Шины — 7,5×20" низкого давления.

Наибольшая скорость движения с полной нагрузкой 70 км/час. Расход топлива на 100 км (контрольный) — 20 л. Емкость топливного бака — 90 л. Емкость системы смазки — 7 л. Емкость системы охлаждения — 15 л.

SPECIFICATION OF ГАЗ-51А TRUCK CHASSIS

Engine — four-stroke, gasoline, carburettor-type. Number of cylinders — 6. Cylinder bore — 82 mm. Piston stroke 110 mm. Total displacement — 3.48 l. Compression ratio — 6.2. Engine power (with governor) — 70 H.P. at 2800 r.p.m.

Electrical equipment — storage battery, 12 V, 70 A.h. capacity. The shunt-wound generator, 18 A, is fitted with a current-voltage regulator.

Clutch — single-plate, dry-type.

Gearbox — three-throw, four forward speeds and single reverse.

Transmission ratios: 1st speed — 6.4:1; 2nd speed — 3.09:1; 3rd speed — 1.69:1; 4th speed — 1:1 (direct); reverse — 7.82:1.

Cardan drive — open-type, with needle roller bearing mounted universal joints and intermediate support.

Rear axle — split-type cast casing with stiffening ribs. Final drive — spiral bevel gears.

The axle shafts are fully floating. Final drive transmission ratio — 6.67.

Brakes — foot-operated with hydraulic drive on all four wheels; hand-operated — shoe-type, mechanically driven acting on transmission.

Suspension — on four semi-elliptical springs.

Steering gear — globoid worm with double roller. Steering ratio 20.5:1. Located at left-hand side.

Wheels — disc-type, interchangeable. Front wheels — single-tyre, rear wheels — double-tyre. Tyre size 7.5×20", lower pressure.

Maximum travel speed, fully loaded — 70 km/hr.

Fuel consumption 20 l per 100 km run. Fuel tank capacity — 90 l. Lubrication system capacity — 7 l. Cooling system capacity — 15 l.

ВСЕСОЮЗНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
АВТОЭКСПОРТ
СССР МОСКВА

ВСЕСОЮЗНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
АВТОЭКСПОРТ
USSR MOSCOW