

АрО «МЕТРОВАГОНМАШ»
МЫТИЩИНСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

ОТДЕЛ ГЛАВНОГО КОНСТРУКТОРА
ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ ПРОИЗВОДСТВУ

КАТАЛОГ ИЗДЕЛИЙ ОСНОВНОГО И ОПЫТНОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА

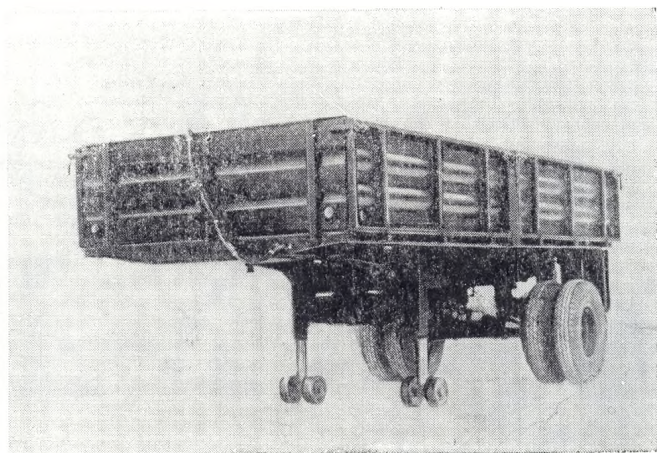
Автомобильное производство за период
1947 — 1992 гг.

Издание шестое
1992 г.



ПОЛУПРИЦЕП ММЗ-584

Бортовой полуприцеп общего назначения



Серийно выпускался заводом с 1956 до 1958 г.г.
Основной седельный тягач ЗИЛ-164Н.

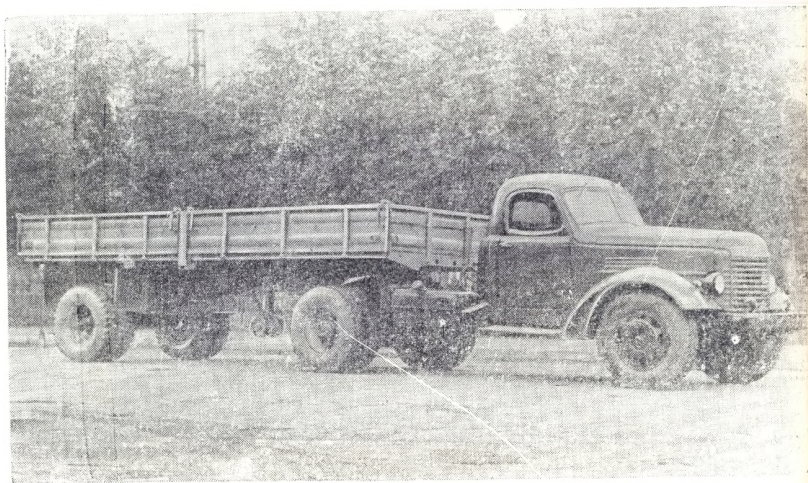
В 1958 году был заменен модернизированным полуприцепом модели 584 Б.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Масса перевозимого груза кг,	7000
Масса полуприцепа, кг	2860
Объем платформы, м ³	10
Внутренние размеры платформы, мм:	
длина	6050
ширина	2250
высота	725



БОРТОВОЙ ПОЛУПРИЦЕП ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ ММЗ-584Б С СЕДЕЛЬНЫМ ТЯГАЧОМ ЗИЛ-164Н



Выпускался заводом с 1958 до 1963 г.г.

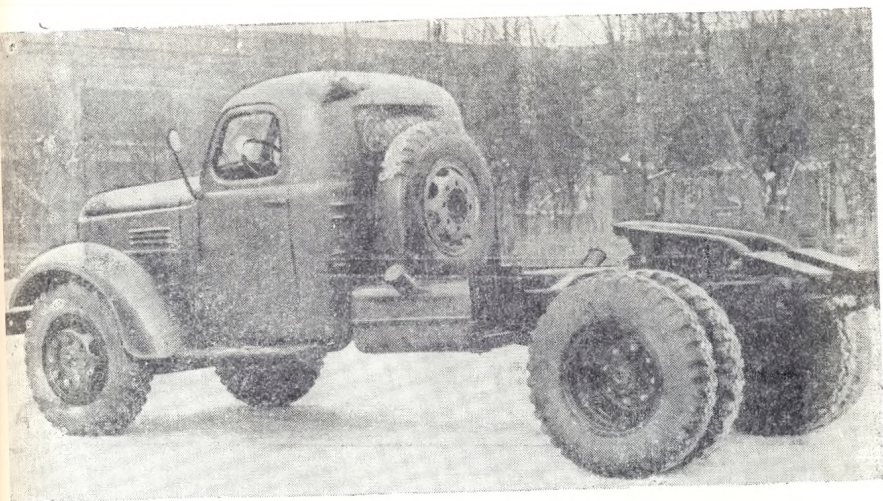
Производство передано на Саранский завод автоприцепов и Одесский автосборочный завод.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Масса перевозимого груза кг,	7000
Масса полуприцепа, кг	2550
Объем платформы, м ³	8,15
Внутренние размеры платформы, мм:	
длина	6050
ширина	2250
высота	600



СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ ЗИЛ-164Н



В период с 1956 до 1963 г.г. на заводе производилось дооборудование шасси ЗИЛ седельными устройствами для использования тягача с выпускаемыми заводом полуприцепами ММЗ-584 и ММЗ-584Б.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Полная масса буксируемого полуприцепа, кг:	
по дорогам I и II кат	11000
по дорогам с твердым покрытием	9500
Мощность двигателя, л. с.	104
Масса снаряженного тягача, кг	3830
Допустимая нагрузка на седло, кг	3850
Скорость движения, км/ч	70



ПОЛУПРИЦЕП ММЗ-584В



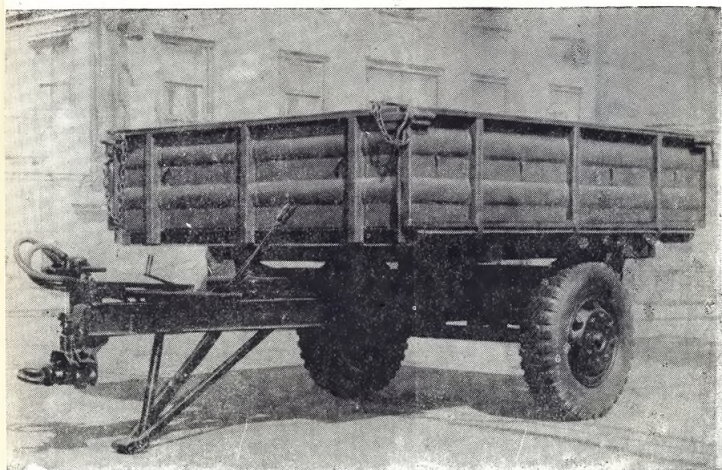
Полуприцеп — платформа для перевозки длинномерных грузов.

Является модификацией полуприцепа модели 584Б.

Опытный образец успешно прошел заводские испытания в 1960 году.



ТРАКТОРНЫЙ ПРИЦЕП-САМОСВАЛ ММЗ-581



Партия 1000 штук была изготовлена для Московской области в 1962 году.

— Масса перевозимого груза 3000 кг.

— разгрузка платформы на три стороны.