

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ИНФОРМАЦИИ  
АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ  
(НИИНАВТОПРОМ)

---

Отраслевой каталог

УДК 629.114.4(085)

ОК 01.01.01

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КАТАЛОГ

Часть I

## АВТОМОБИЛИ ГРУЗОВЫЕ

Выпуск I

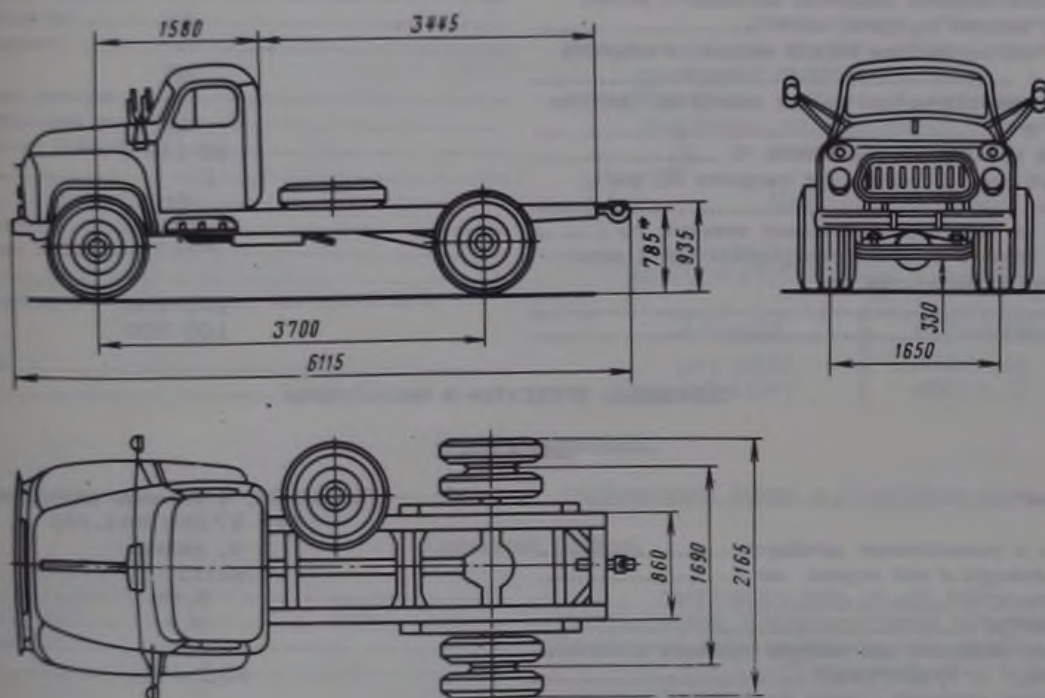
АВТОМОБИЛИ ГРУЗОВЫЕ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ  
(БОРТОВЫЕ, ШАССИ)

Москва 1981



ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Шасси ГАЗ-52-01 предназначено для изготовления специализированных автомобилей.  
Специализированные автомобили на шасси ГАЗ-52-01 предназначены для эксплуатации по дорогам, рассчитан-  
ным на пропуск автомобилей с осевой нагрузкой 6 т.



\* Размеры шасси полной массой.

Условия нормальной эксплуатации

Температура окружающего воздуха от +40 до -40°C, относительная влажность воздуха до 80% при +20°C.  
Специализированные автомобили на шасси ГАЗ-52-01 могут буксировать прицеп, имеющий сцепное устройство  
ГОСТу 2349-75 и электропроводы - по ГОСТу 9200-76.

Шасси выпускаются в следующих комплектациях:

Обозначение комплектации	Наименование	Код ОКП
52-01-0001010	Шасси в сборе	45 1118 2111
52-01-0001012	- в сборе без предпускового подогревателя	45 1118 2112
52-01-0001018	- в сборе без держателя запасного колеса	45 1118 2118
52-01-0001019	- в сборе без предпускового подогревателя и держателя запасного колеса	45 1118 2119

Шасси выпускаются для экспорта в страны с умеренным и тропическим климатом.



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Масса, кг:		
перевозимого груза .....		3000
неснаряженного шасси .....		2145
снаряженного шасси .....		2350
Полная масса шасси, кг .....		5500
Распределение массы шасси на дорогу, кг:		
через переднюю ось .....	свариваемого	литого
через задний мост .....	1320	1550
Полная масса буксируемого прицепа, кг .....	1030	3950
Наименьший радиус поворота автомобиля по оси с мая		2500
переднего внешнего колеса, м .....		7,5
Наружный габаритный радиус поворота автомобиля, м ...		8,0
Ширина коридора, занимаемая автомобилем при повороте		
с наружным габаритным радиусом 8 м, м .....		3,5
Максимальная скорость движения автомобиля полной		
массой на высшей передаче, км/ч .....		70
Время разгона автомобиля полной массой до скорости		
60 км/ч, с .....		45
Тормозной путь автомобиля полной массой со скорости		
50 км/ч, м .....		25
Наибольший преодолеваемый подъем, % .....		26 (15°)
Контрольный расход топлива при скорости 50 км/ч,		
л/100 км .....		21
Запас хода по контрольному расходу топлива, км .....		400
Ресурс до первого капитального ремонта при 1 катего-		
рии условий эксплуатации, км:		
шасси .....		170 000
двигателя .....		100 000

ОСНОВНЫЕ АГРЕГАТЫ И МЕХАНИЗМЫ

Двигатель

Модель, тип .....	ГАЗ-52-01; 4-тактный, карбюраторный (ТУ 37.001.541-75)	
Количество и расположение цилиндров .....	6, рядное	
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм .....	82x110	
Рабочий объем, л .....	3,48	
Степень сжатия .....	6,7	
Номинальная мощность при частоте вращения коленчатого вала 46,7 с <sup>-1</sup> , кВт (л.с.) .....	55,2 (75)	
Максимальный крутящий момент при частоте вращения коленчатого вала 23...27 с <sup>-1</sup> , Н·м (кгс·м) .....	205,9 (21)	
Рекомендуемое топливо .....	бензин А-72	
Система охлаждения .....	жидкостная, закрытая, с принудительной циркуляцией	
радиатор .....	трубчато-ленточный	
термостат .....	с жидким наполнителем	
водяной насос .....	центробежный	
вентилятор .....	4-лопастный, на валу водяного насоса	
жалюзи .....	горизонтальные	
Система смазки .....	комбинированная; под давлением и разбрызгиванием	
масляный насос .....	шестеренчатый, 1-секционный	
масляный фильтр .....	подпоточный, со сменным фильтрующим элементом	
масляный радиатор .....	воздушного охлаждения; установлен перед водяным радиатором	
Рекомендуемые масла .....	М-8А; М-8Б <sub>1</sub>	

Трансмиссия

Сцепление .....	1-дисковое, сухое, с периферийно расположенными	пружинами
диаметры фрикционных накладок, мм:		
наружный .....		280
внутренний .....		164
привод выключения сцепления .....		механический
гаситель крутильных колебаний .....		пружинно-фрикционный
Коробка передач .....	механическая, 3-ходовая, 4-ступенчатая, с синхронизаторами включения III и IV передач	
передаточные числа .....	6,55; 3,09; 1,61; 1,00; 3X 7,77	

двухвал передаточ	открытая, 2-вальная, с тремя карданными шарнирами на игольчатых подшипниках
шестерня передаточ	пара конических шестерен с гипонидным заполнением; 6,83
дифференциал	конический, с четырьмя сателлитами
привод	полностью разгружаемый

Ходовая часть

рама	штампованная, клепаная
шасси	двутаврового сечения
передней оси	жесткая, коробчатого сечения
заднего моста	
кварные устройства:	
спереди	для жестких кроек
сзади	тягово-счетной прибор с двусторонней амортизацией
редная подвеска	зависимая, на двух продольных листовых рессорах
рессора	полуэллиптическая, с пальцевым креплением к раме по одному на рессору
количество буферов	гидравлические, телескопические
амортизаторы	зависимая, на двух основных и двух дополнительных продольных листовых рессорах
дни подвеска	полуэллиптическая, с пальцевым креплением к раме безушковая, со ступенчатыми концами по одному на рессору
основная рессора	дисковые
дополнительная рессора	152Б-508 (6,0Б-20)
количество буферов	6 + 1 запасное
шасси	горизонтальное, на раме за кабиной
обод	220-508 (7,5-20) или 200-508Р
количество	
крепление запасного колеса	
шины	
введение воздуха в шины колес, кг/см <sup>2</sup> :	
передних	220-508   200-508Р
задних	294 (3,0)   392 (4,0)
	343 (3,5)   490 (5,0)

Рулевое управление

рулевой механизм	глобондальный червяк и 3-гребневой ролик; 20,5
------------------	--

Тормозные системы

обочка	барабанного типа, на все колеса
тормоз	гидравлический, с гидравлическим усилителем
токовозная	барабанного типа, на ведомом валу коробки передач
тормоз	механический

Кабина

кабина	цельнометаллическая, 2-местная
сиденье водителя	объединено с пассажирским; регулируется в горизонтальном направлении и по углу наклона спинки
отопление	от системы охлаждения двигателя
ветрозащита	через опускающиеся и поворотные стекла дверей и через вентиляционный люк
Край лобового стекла	от электровентилятора отопителя
теплоочиститель	электрический, 2-шесточный, 2-скоростной
Машинка лобового стекла	2-форсуночный, педальный

Электрооборудование


Номинальное напряжение, В	12
генератор	Г250-Д1
Вольт-регулятор	РР362
Аккумуляторная батарея	6СТ-75МС или 6СТ-75ТМС
Стартер	СТ230-Е
Система зажигания	контактная
Свечи зажигания	Б115-В
Распределитель зажигания	Р20 или Р20-01
Свечи зажигания	М8Т
Вакуум	ФГ122-Б или ФГ122-БВ
Вакуум	
передачи	ФФ101-Б или ФФ130
задние	ФФ101 и ФФ101-Б или ФФ130 и ФФ130-Б

### ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ, л

Топливный бак .....	90
Система охлаждения двигателя .....	16
Система смазки двигателя .....	7
Картер коробки передач .....	3,0
Картер главной передачи .....	2,6
Картер рулевого механизма .....	0,5
Амортизаторы .....	0,33x2
Система гидравлического привода тормозов .....	0,5

---

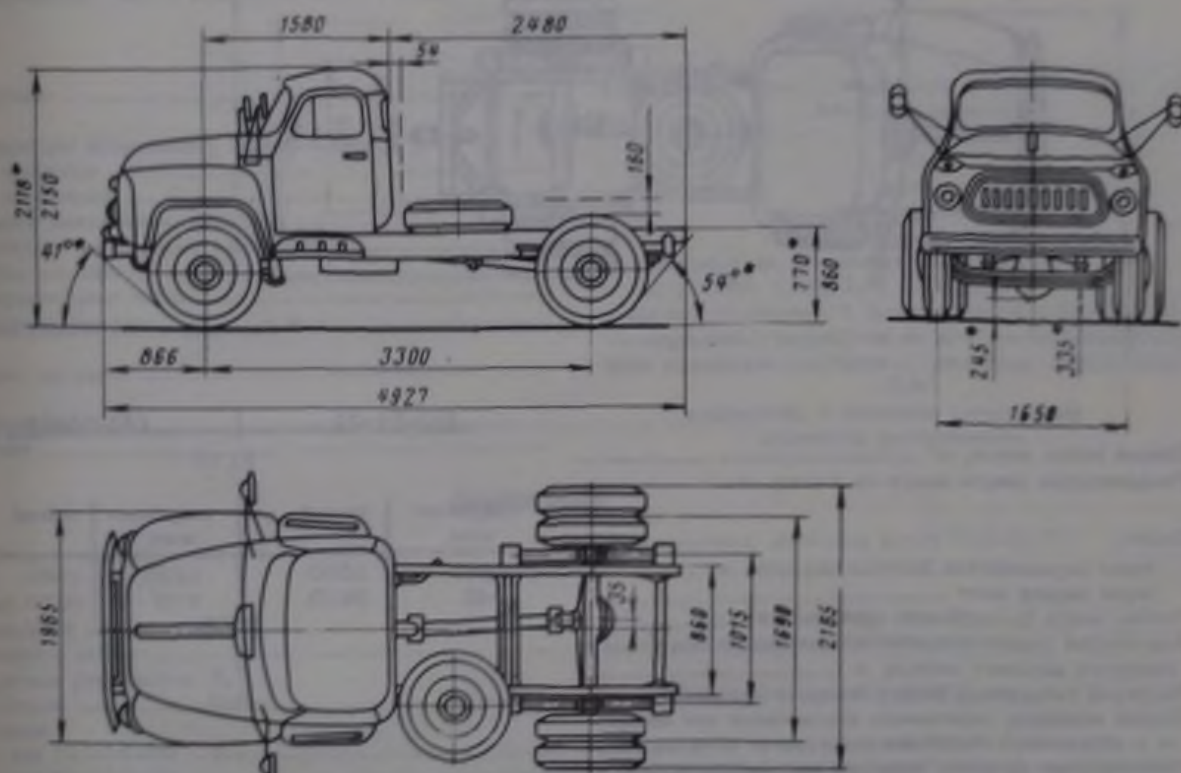


АВТОМОБИЛЬНЫЙ КАТАЛОГ  	ШАССИ ПРУЖИНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ГАЗ-52-02, ГАЗ-52-04 С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 4x2	ТУ 37.001.022-74  45 1118 2100
	Горьковский автомобильный завод	Начало выпуска 1976 г.

### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Шасси ГАЗ-52-02 предназначено для изготовления автомобилей-самосвалов, шасси ГАЗ-52-04 - для изготовления специализированных автомобилей (фурунов, цистерн и т.п.).

Специализированные автомобили и самосвалы на шасси ГАЗ-52 предназначены для эксплуатации по дорогам, рассчитанным на пропуск автомобилей с осевой нагрузкой 6 т.



\* Размеры шасси полной загрузки.

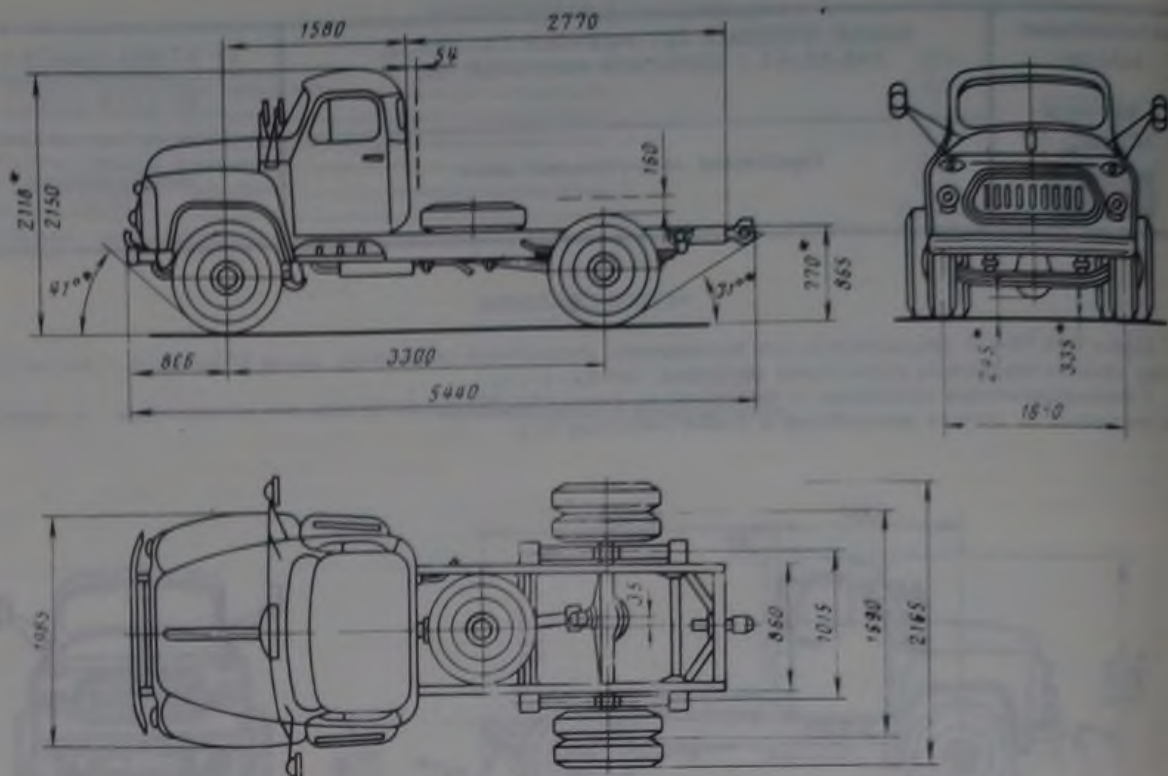
### Условия нормальной эксплуатации

Температура окружающего воздуха от  $+40^{\circ}\text{C}$  до  $-40^{\circ}\text{C}$ , относительная влажность воздуха до 80% при  $+20^{\circ}\text{C}$ . Специализированные автомобили на шасси ГАЗ-52-04 могут буксировать прицеп, имеющий сцепное устройство по ГОСТу 2349-75 и электровыводы по ГОСТу 9200-76. Шасси выпускаются в следующих комплектах:

Обозначение комплекта	Наименование	Код ОКН
52-02-0001010	Шасси для автомобилей-самосвалов в сборе	45 1118 2121
52-02-0001012	Шасси без предпускового подогревателя в сборе	45 1118 2122
52-04-0001010	Шасси для специализированных автомобилей в сборе	45 1118 2131
52-04-0001012	Шасси без предпускового подогревателя в сборе	45 1118 2132

### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

	ГАЗ-52-02	ГАЗ-52-04
Масса, кг:		
перевозимого груза .....	2805	2840
нескаженного шасси .....	1970	1995
скаженного шасси .....	2155	2180



\* Размеры шасси полной массой.

Полная масса шасси, кг .....  
 Распределение массы шасси на дорогу, кг:

через переднюю ось .....  
 через задний мост .....  
 Полная масса буксируемого прицепа, кг .....  
 Наименьший радиус поворота автомобиля по оси следа  
 переднего внешнего колеса, м .....  
 Наружный габаритный радиус поворота автомобиля, м .....  
 Ширина коридора, занимаемая автомобилями при поворо-  
 те с наружным габаритным радиусом 8 м, м .....  
 Максимальная скорость движения автомобиля полной  
 массой на высшей передаче, км/ч .....  
 Наибольший преодолеваемый подъем, % .....  
 Тормозной путь автомобиля полной массой со скорости  
 50 км/ч, м .....  
 Время разгона автомобиля до скорости 60 км/ч, с .....  
 Контрольный расход топлива при скорости 50 км/ч,  
 л/100 км .....  
 Запас хода по контрольному расходу топлива, км .....  
 Ресурс до первого капитального ремонта при 1 катего-  
 рии условий эксплуатации, км:

ГАЗ-52-02		ГАЗ-52-04	
		5170	
снаряжен-ного	полной	снаряжен-ного	полной
1210	1560	1210	1560
945	3610	970	3610
		2500	
		7,5	
		8,0	
		3,5	
		70	
		26 (15°)	
		25	
		45	
		20	
		450	
шасси		175 000	
двигателя		100 000	

### ОСНОВНЫЕ АГРЕГАТЫ И МЕХАНИЗМЫ

#### Двигатель

Модель, тип .....  
 Количество и расположение цилиндров .....  
 Диаметр цилиндра и ход поршня, мм .....

ГАЗ-52-04; 4-тактный, карбюраторный  
 (ТУ 37.001.541-76)  
 6, рядное  
 82x110



объем, л .....	3,48
тепло сжаты .....	0,7
максимальная мощность при частоте вращения коленчатого вала 47 с <sup>-1</sup> , кВт (л.с.) .....	55,2 (75)
максимальный крутящий момент при частоте вращения коленчатого вала 23...27 с <sup>-1</sup> , Н·м (кгс·м) .....	205,9 (21)
рекомендуемое топливо .....	бензин А-72
система охлаждения .....	жидкостная, закрытая, с принудительной циркуляцией трубчато-ленточной с жидким наполнителем центробежной
радиатор .....	4-лопастный, на валу водяного насоса горизонтальный
термостат .....	комбинированный: под давлением и разбрызгиваем вентерчатый, 1-секционный
водяной насос .....	полноволочный, со смешанным фильтрующим элементом воздушного охлаждения; установлен перед водяным радиатором
вентилятор .....	закрытая, принудительная
качки .....	М-8А; М-8В <sub>1</sub> ; М-8В <sub>2</sub>
система смазки .....	
масляный насос .....	
масляный фильтр .....	
масляный радиатор .....	
вентили клапана .....	
рекомендуемые масла .....	

### Трансмиссия

Сцепление .....	1-дисковое, сухое, с периферийно расположенными нажимными пружинами
диаметры фрикционных накладок, мм	
наружной .....	280
внутренней .....	164
привод выключения сцепления .....	механический
газитель крутящих колебаний .....	пружинно-фрикционный
Коробка передач .....	механическая, 3-ходовая, 4-ступенчатая
передаточные числа .....	6,4; 3,09; 1,69; 1,0; 3X 7,82
Карданная передача .....	открытая, 2-вальная, с промежуточной опорой и тремя карданными шарнирами на игольчатых подшипниках пара конических шестерен с гипсовым заполнением
Головная передача .....	6,83
Дифференциал .....	конический, с четырьмя сателлитами
Полуось .....	полностью разгруженные

### Ходовая часть

Рамы .....	штампованная, клепаная; шасси ГАЗ-52-02 собрано на раме укороченной длины
Балки:	
передней оси .....	двутаврового сечения
заднего моста .....	жесткая, коробчатого сечения
Буксирные устройства:	
спереди .....	два жестких крива
сзади .....	
для ГАЗ-52-02 .....	два жестких крива в задней части амортирного тягово-сцепного прибора с двусторонней амортизацией задних осей, на двух продольных листовых рессорах полуэллиптической, с вальцовым креплением к раме
для ГАЗ-52-04 .....	гидравлическая, телескопическая
Передки подвески:	
рессоры .....	зависимая, на двух осевых и двух дополнительных продольных листовых рессорах
амортизаторы .....	полувальцованная, с вальцовым креплением к раме
Задки подвески:	
основная рессора .....	безупругая, со скрывающими концами дисковыми
дополнительная рессора .....	152Б-508 (6,0Б-20)
Клики .....	6 + 1 валовое
число .....	горизонтальное, на раме на сайнел
крепление запасного вала .....	220-508 (7,5-20) или 200-508Р
Шины .....	
Давление воздуха в шинах колес, кг/см <sup>2</sup> :	
передних .....	220-508
задних .....	200-508Р
	294 (3,0)   392 (4,0)
	343 (3,5)   490 (5,0)

### Рулевое управление

Рулевой механизм .....	глобальный червяк и 3-гребневый роллик; 21,3
------------------------	--



### Тормозные системы

Рабочая привод .....	барабанного типа, на все колеса
Стояночная привод .....	гидравлический, с гидровакуумным усилителем барабанного типа, на ведомом валу коробки передач механический

### Кабина

Тип .....	дельнометаллическая, 2-местная
Сиденье водителя .....	объединено с пассажирским; регулируется в горизонтальном направлении и по углу наклона спинки
Отопление .....	от системы охлаждения двигателя
Вентиляция .....	через опускающиеся и поворотные стекла дверей и через вентиляционный люк
Обдув лобового стекла .....	через вентилятор отопителя
Стеклоочиститель .....	электрический, 2-скоростной, 2-щеточный
Омыватель лобового стекла .....	2-форсуночный, педальный

### Электрооборудование

Номинальное напряжение, В .....	12
Генератор .....	Г250-Д1
Реле-регулятор .....	РР362
Аккумуляторная батарея .....	6СТ-75ЭМС или 6СТ-75ТМС
Стартер .....	СТ8, СТ8-А или СТ230-Е
Система зажигания .....	контактная
Катушка зажигания .....	Б1
Распределитель зажигания .....	Р20 или Р20-01
Свечи зажигания .....	А10Н
Фары .....	ФГ123-Б
Фонари .....	
передние .....	ФФ101-Б
задние .....	ФП101 и ФП101-Б

### ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ, л

Топливный бак .....	90
Система охлаждения двигателя .....	16
Система смазки двигателя .....	7,0
Воздухоочиститель .....	0,33
Картер .....	
коробки передач .....	3,0
главной передачи .....	8,2
рулевого механизма .....	0,5
Амортизаторы .....	0,33x2
Система гидравлического привода тормозов .....	0,77