

ГОССТРОЙ СССР
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И ПРОЕКТНО-
ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ОРГАНИЗАЦИИ, МЕХАНИЗАЦИИ
И ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ СТРОИТЕЛЬСТВУ
(ЦНИИОМТП)

СПРАВОЧНОЕ ПОСОБИЕ ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ

*В. И. ПОЛЯКОВ, А. И. АЛЬПЕРОВИЧ, М. Д. ПОЛОСИН,
А. Т. ЧИСТЯКОВ*

МАШИНЫ ДЛЯ МОНТАЖНЫХ РАБОТ И ВЕРТИКАЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

2-е изд., переработанное и дополненное

Под ред. *С. П. Елифанова, В. М. Казаринова,
И. А. Онуфриева*



МОСКВА
СТРОИИЗДАТ
1981

Телескопические вышки. Вышка ТВ-5М оснащена секционным телескопом с гидроприводом. Телескоп представляет собой плунжерный цилиндр, подъем которого осуществляется насосной гидросистемой. Опускание секций телескопа с люлькой происходит под действием собственной массы, при этом скорость регулируется винтом. Вышка оборудована выносными гидроопорами. В трубопроводах телескопа и опор предусмотрены гидрозамки, обеспечивающие безопасность работы при внезапном падении давления в системе.

Перевод телескопа с люлькой в транспортное положение и укладка их в кузов автомобиля производятся отдельным гидроцилиндром.

Вышка ВТ-23 имеет пятисекционную телескопическую мачту, выдвижение секций которой выполняют канатными полиспастами и двухбарабанной лебедкой с независимо включаемыми барабанами. Второй барабан служит для подъема грузов массой 800 кг. Вышка оснащена выносными опорами, монтируемыми под телескопом.

Вышка ТВ-26Е имеет пятисекционную телескопическую мачту, выдвижение секций производят канатной системой и грузовой лебедкой. Вышка оборудована также второй лебедкой грузоподъемностью 1 т, предназначенной для подъема грузов на предельную высоту до 30 м. Минимальная высота подъема люльки — 8 м. Вертикальность установки мачты проверяется отвесом. На автомобиле сохранен кузов, что позволяет транспортировать необходимые материалы, приспособления, инструменты.

Технические характеристики автомобильных подъемников и телескопических вышек приведены в табл. 146, 147.

148. Технические характеристики автомобильных подъемников

Показатель	АГП-12А, АГП-12Б	АП-17	АГП-18	ВС-18-МС	МШТС-3А	АГП-22	ВС-26- МС	ВС-26- МС	АГП-28	АКП-30	ВРТ-35
Высота подъема наибольшая, м	12	17	18	18	18,6; 20,2	22	22	26	28	30	37
Грузоподъемность, кг:											
люлек	200	300	350	250	300; 400	300	250	250	300	320	350
крюка	—	—	—	—	1000	—	—	—	—	3200	—
Вылет наибольший, м:											
люлек	9	7,5	9,3	8	17,5	10,5	9,5	11	13,5	15	13,25
крюка	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
Скорость подъема люльки, $1 \cdot 10^{-2}$ м/с	—	38,3	15	—	33,4	18,3	—	—	17,3	—	—
Частота вращения, мин^{-1}	—	1,2	0,5	—	—	0,5	—	—	0,37	—	—
Скорость передвижения машины, км/ч	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Габаритные размеры в транспортном положении, м:											
длина	8	7,8	10	9,18	12,4	11,84	11,18	13,18	13,3	12	12,8
ширина	2,65	2,6	2,4	2,3	2,6	2,5	2,5	2,5	2,5	2,6	2,9
высота	3,32	3,5	3,4	3,15	3,3	3,57	3,35	3,35	3,78	3,7	3,75
Масса в рабочем состоянии, т:											
подъемника	6	6,45	7,2	5,5	9,15	8,9	9,14	10,8	14,6	15,6	24
навесного оборудования	2,3	—	—	—	5,35	—	—	—	—	—	—

Базовое шасси под- емника	ГАЗ-53А	ГАЗ-53А	ГАЗ-53А	ГАЗ-52-03	ЗИЛ-130	ЗИЛ-130, Урал-375Д	ЗИЛ-130	ЗИЛ-130Г, ЗИЛ-131	ЗИЛ-133Г1	Урал-375М	КРАЗ-257К
Разработчик	ВКТИ Монтаж- строй- механи- зация	—	ВКТИ Монтаж- строй- механиза- ция	Рижский опытный завод «Спец- сталь- конст- рукция»	ПКБ Главстрой- механи- зации Мин- транс- строя	ВКТИ Монтаж- строй-ме- ханизация	Рижский опытный за- вод «Спец- стальконст- рукция»	ВКТИ Монтаж- строй- механи- зация	ПКБ Глав- строй- механиза- ции Мин- транс- строя	ПКБ Глав- энерго- строй- механиза- ции Мин- энерго- СССР	
Завод-изготовитель	Туап- синский маши- нострои- тельный	Мели- тополь- ский проти- вопо- жарно- го маши- нострое- ния	Ленин- град- ский ре- монтно- механи- ческий	Подоль- ский механи- ческий	Красно- дарский ремон- но-меха- нический	Ленин- градский ремонто- механи- ческий	Рижский опытный за- вод «Спец- стальконст- рукция»	Ленин- град- ский ремон- но-ме- хани- чески й	Мели- тополь- ский про- тивопо- жарного машино- строения	Зуевский энерго- механи- ческий Мицэнерго СССР	
Состояние выпуска	Серийно	Малыми партия- ми	Серийно	Малыми партиями	Серийно	Малыми партиями	Серийно	Малыми партиями	Опытный образец		

147. Технические характеристики телескопических вышек

Показатели	ТВ-5М	ВМ-15	ВИ-15М	ТВ-1А	ТВГ-15М	ТВ-17М	ВМ-23	ВИ-23А	ВТ-23	ТВ-26Д	ТВ-26Е
Высота подъема,	12	13,6	13,6	13,8	15	17	21,7	23	23	26	26
Грузоподъемность, кг:											
люльки	200	200	200	150	150	200	200	200	200	350	350
кузова	—	—	—	—	—	—	—	500	800	500	1000
Скорости:											
подъема люльки, $1 \cdot 10^{-2}$ м/с	30	13,4	13,4	15—17	50	—	9,5	13,4	12	17—18	25—30
передвижения вышки, км/ч	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Габаритные размеры, м:											
длина	7,25	6,23	6,6	6,11	6,3	7,75	8,15	7,8	8,7	8,4	8,8
ширина	2,45	2,28	2,5	2,2	2,2	2,4	2,5	2,35	2,6	2,5	2,5
высота	3	3,42	3,5	3,37	3,5	3,75	3,7	3,27	3,76	3,35	3,6
Масса в рабочем состоянии, т:											
вышки	5	4,4	4,5	4,5	4,45	5,35	7,4	7,1	9	7,4	9,6
навесного оборудования	1,75	1,7	1,65	1,7	1,95	2,1	3,1	3	2,8	3,11	3,17
Базовое шасси вышки	ГАЗ-53А	ГАЗ-52-04	ГАЗ-53А	ГАЗ-51А	ГАЗ-53А	ГАЗ-53А	ЗИЛ-130	ЗИЛ-130	ЗИЛ-131	ЗИЛ-130	ЗИЛ-131А