

В. И. НАУМОВ, Н. Г. СИДОРОВ,

В. К. САХАРОВ

ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЕЙ

СПРАВОЧНОЕ ПОСОБИЕ

*Издание четвертое,
переработанное и дополненное*



ИЗДАТЕЛЬСТВО «МАШИНОСТРОЕНИЕ»
МОСКВА 1965 ЛЕНИНГРАД

Автомобили ТА-9 и ТА-9В



Автомобиль-фургон ТА-9 для перевозки хлебобулочных изделий выпускается Тартуским авторемонтным заводом № 3 на шасси автомобиля ГАЗ-51А.

Кузов—вагонного типа, дерево-металлический с термозоляцией. Грузовое отделение разделено на пять секций с направляющими для лотков, каждая из которых имеет свою одностворчатую дверь. Задняя одностворчатая дверь ведет в багажное отделение.

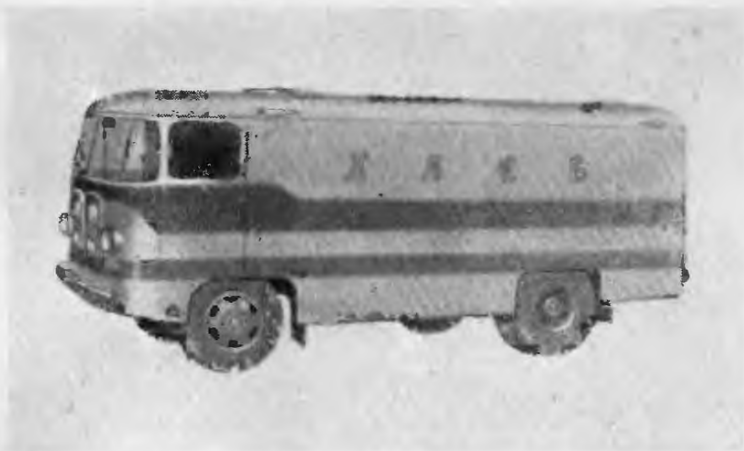
Автомобиль-фургон ТА-9В для перевозки скоропортящихся продуктов является модификацией фургона ТА 9 и отличается от последнего размерами кузова, отсутствием перегородок и направляющих для лотков, наличием задней двухстворчатой и одной боковой дверей.

Грузоподъемность, кг	2 000
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг	3 640

Полный вес, кг	5 790
Распределение веса по осям, кг:	
на переднюю ось без нагрузки . .	1 791
» » » с полной на-	
грузкой	2 290
на заднюю ось без нагрузки . . .	1 849
» » » с полной нагруз-	
кой	3 500
Габаритные размеры, мм:	
длина	6 440
ширина	2 235
высота	2 490 (2 700)*
Внутренние размеры кузова, мм:	
длина	4 170 (4 410)
ширина	2 090
высота	1 540 (1 775)
Погрузочная высота, мм	900
Углы свеса, град:	
передний	24
задний	18
Вес кузова, кг	1 685
Число лотков для укладки хлеба (для фургона ТА-9)	123

Остальные данные см. «Автомобиль ГАЗ-51А» (стр. 14).

Автомобили ТА-9А и ТА-9Е



Автомобиль-фургон ТА-9А выпускается Тартуским авторемонтным заводом № 3 на шасси автомобиля ГАЗ-51А и предназначен для перевозки хлебобулочных изделий.

* В скобках указаны данные для фургона ТА-9В.

Кузов — вагонного типа, с каркасом из стальных труб, имеет термоизоляцию. Грузовое отделение разделено на пять секций с направляющими для лотков, каждая из которых имеет свою одностворчатую дверь. Задняя дверь (также одностворчатая) ведет в багажное отделение.

Автомобиль-фургон ТА-9Е для перевозки скоропортящихся продуктов является модификацией фургона ТА-9А и отличается от последнего отсутствием перегородок и направляющих для лотков, размерами и весом кузова. Фургон ТА-9Е имеет заднюю двухстворчатую дверь и одну боковую с правой стороны кузова.

Грузоподъемность, кг	2 000
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг	3 790 (3 557) *
Полный вес, кг	5 940 (5 707)
Распределение веса по осям, кг:	
на переднюю ось без нагрузки	1 862 (1 799)
» » » с полной нагрузкой	2 348 (2 285)
на заднюю ось без нагрузки	1 928 (1 758)
» » » с полной нагрузкой	3 592 (3 422)
Габаритные размеры, мм:	
длина	6 270
ширина	2 185
высота	2 465 (2 710)
Внутренние размеры кузова, мм:	
длина	4 170
ширина	2 090
высота	1 540 (1 775)
Погрузочная высота, мм	900
Углы свеса, град:	
передний	24
задний	20
Вес кузова, кг	1 835 (1 600)
Число лотков (для укладки хлеба для фургона ТА-9А)	123

Остальные данные см. «Автомобиль ГАЗ-51А» (стр. 14).

Автомобиль КХА-2-57

Автомобиль-фургон выпускается Горьковским заводом торгового машиностроения на шасси автомобиля ГАЗ-51А с удлиненной рамой и предназначен для перевозки хлебобулочных изделий.

Дерсно-металлический кузов фургона разделен на четыре секции, каждая из которых имеет двухстворчатую дверь. Снаружи кузов обшит дюралюминиевым листом, пол фургона покрыт железом. Кузов снабжен эффективной системой вентиляции.



Грузоподъемность, кг	1 700
Число лотков для укладки хлеба	132
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг	3 760
Полный вес, кг	5 610
Габаритные размеры, мм:	
длина	6 000
ширина	2 190
высота	2 540
Внутренние размеры кузова, мм:	
длина	3 150
ширина	1 840
высота	1 610
Ширина дверей, мм	750
Вес кузова, кг	1 100
Наибольший допустимый вес прицепа, кг	3 000

Остальные данные см. «Автомобиль ГАЗ-51А» (стр. 14).