

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
И ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ РСФСР

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ИНСТИТУТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
НИИАТ

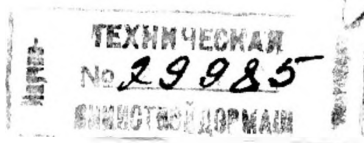
КТ

629.114

К 78

КРАТКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК

*Издание 4-е,
переработанное и дополненное*



АВТОТРАНСИЗДАТ
Москва 1963

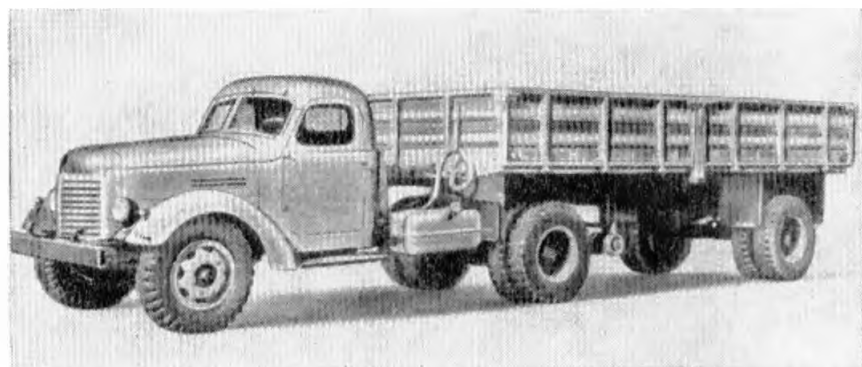
Полуприцеп ММЗ-584Б

Изготавливается Саранским заводом автомобилей-самосвалов с 1961 г. Ранее изготавливался Мытищинским машиностроительным заводом. Полуприцеп предназначен для перевозки различных грузов.

Кузов — металлический с открывающимися бортами. Опорно-сцепное

устройство — опорная плита и шкворень. Тормоза — колодочные, с пневматическим приводом, стояночный — с механическим приводом. Опорное устройство с механическим приводом.

Грузоподъемность, кг	7000
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг	2525
В том числе:	
на опорно-сцепное устройство	715
на заднюю ось	1810
Полный вес, кг	9525
В том числе:	
на опорно-сцепное устройство	3855
на заднюю ось	5670



Полуприцеп ММЗ-584Б

База, мм	4340
Колея, мм	1740
Габаритные размеры, мм:	
длина	6300
ширина	2455
высота	2000
Габаритный радиус переднего свеса, мм	1350
Передний свес, мм	680
Задний свес, мм	1690
Внутренние размеры кузова, мм:	
длина	6050
ширина	2250
высота	725
Площадь платформы, м ²	13,6
Объем платформы, м ³	9,9
Погрузочная высота, мм	1435
Число осей	1
Число колес	4
Размер шин	9,00—20 или 260—20

Автомобиль ЗИЛ-ММЗ-164Н (4 × 2)

Седелный тягач выпускался с 1957 по 1961 г. Мытищинским машиностроительным заводом на базе автомобиля ЗИЛ-164.

Тягач предназначен для буксировки полуприцепов общим весом 9500 кг по усовершенствованным дорогам. Тягач оборудован пневматическим выводом для управления тормозами полуприцепа и вторым топливным баком. Кабина цельнометаллическая, трехместная (автомобиля ЗИЛ-164).

Тягач ЗИЛ-ММЗ-164Н отличается от автомобиля ЗИЛ-164 укороченной рамой (на 747 мм), двигателем повышенной мощности (104 л.с.), карбюратором К-84, усиленным охлаждением, масляной системой, имеющей сдвоенный шестеренчатый насос и масляный радиатор, повышенным передаточным числом главной передачи (9,28), местом установки запасного колеса, заднего фонаря и кронштейна номерного знака.

Наибольший допустимый вес полуприцепа с грузом, кг	9500
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг	3825
В том числе:	
на переднюю ось	1920
на заднюю ось	1905
Полный вес (при нагрузке 3840 кг на седельное устройство), кг	7890
В том числе:	
на переднюю ось	2280
на заднюю ось	5610
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью	325
под задней осью	265
Радиус поворота, м:	
по колею внешнего переднего колеса	8,0
наружный габаритный	8,5

Максимальная скорость с полуприцепом общим весом 9500 кг (с ограничителем), км/час	55,0
Модель, тип двигателя и число цилиндров	ЗИЛ-164 (форсированный), карбюраторный, четырехтактный, шестицилиндровый, нижнеклапанный
Диаметр цилиндра, мм	101,6
Ход поршня, мм	114,3
Литраж, л	5,55
Степень сжатия	6,2
Порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4
Максимальная мощность (с ограничителем), л. с.	104
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин	2800
Максимальный крутящий момент, кгм	34,0
Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин	1100—1400
Карбюратор	К-84
Электрооборудование	12 в
Аккумуляторная батарея	ЗСТ84; 2 шт.
Генератор	Г15-Б; 18 а; 225 вт
Реле-регулятор	РР20 или РР12-В
Стартер	СТ15-Б; 1,8 л. с.
Прерыватель-распределитель	Р21А
Свечи зажигания	А16У
Сцепление	Двухдисковое, сухое
Коробка передач	Пятиступенчатая
Передаточные числа:	
коробки передач	I — 6,24; II — 3,32; III — 1,90; IV — 1,00; V — 0,81; задний ход — 6,70
главной передачи	9,28 (число зубьев: коническая пара 25 и 11, цилиндрическая пара 49 и 12)
Размер шин	9,00—20 или 260—20
Число колес	6 + 1
Давление воздуха в шинах, кг/см ² :	
передних	3,5 3,5
задних	4,25, 4,5
Тормоза:	
пожной	Колодочный, на все колеса с пневматическим приводом
ручной	Дисковый, на трансмиссию с механическим приводом
Рулевой механизм	Глобоидальный червяк и двухгребневой ролик, передаточное число 23,5
Подвеска:	
передняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические двухстороннего действия

задняя

На двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами

Заправочные объемы (рекомендуемые сорта топлива, смазочных и других эксплуатационных материалов), л:

топливный бак

Два по 150 (автомобильный бензин А-66)

система охлаждения двигателя

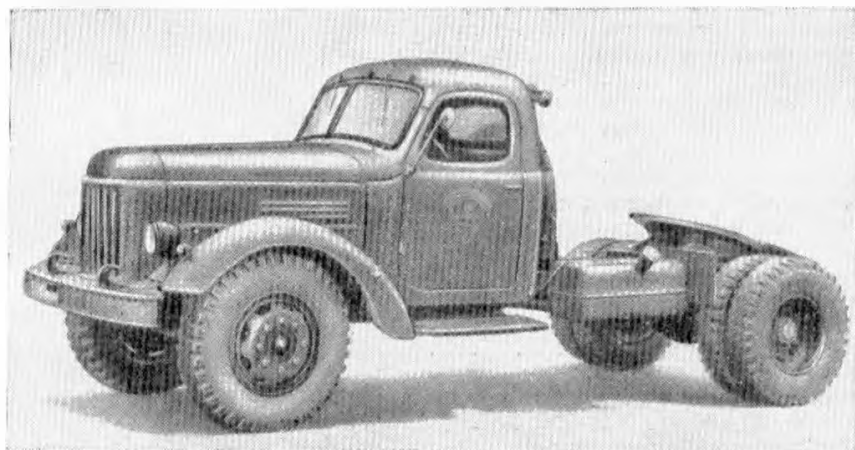
21,0 (вода или антифриз)

система смазки двигателя (с фильтрами)

11,0 (автомобильные масла: летом АК-10, зимой — АК-6)

картер коробки передач

6,0 (масло автотракторное трансмиссионное)



Автомобиль ЗИЛ-ММЗ-164Н

картер ведущего моста 4,5 (масло автотракторное трансмиссионное)

амортизаторы Два передних по 0,35 (масло веретенное АУ)

картер рулевого механизма 1,0 (масло автотракторное трансмиссионное)

воздушный фильтр 0,7 (масло для двигателя)

Вес агрегатов, кг:

двигатель без оборудования 380

двигатель с оборудованием и сцеплением 453

коробка передач 107

карданный вал 38

передний мост 258

задний мост 370

кабина 210

колесо в сборе с шиной 95

Автомобиль ЗИЛ-ММЗ-164АН (4 × 2)

Седельный тягач выпускается с 1961 г. Мытищинским машиностроительным заводом на базе автомобиля ЗИЛ-164А.

Тягач предназначен для буксировки полуприцепов общим весом 9500 кг по усовершенствованным дорогам. Тягач оборудован пневматическим выводом для управления тормозами полуприцепа и вторым топливным баком. Кабина — трехместная, цельнометаллическая (автомобиля ЗИЛ-164А).

Тягач ЗИЛ-ММЗ-164АН отличается от автомобиля ЗИЛ-164А укороченной рамой (на 747 мм), двигателем повышенной мощности (104 л. с.), карбюратором К-84, усиленной системой охлаждения двигателя, масляной системой, имеющей двохвостный шестеренчатый насос и масляный радиатор, повышенным передаточным числом главной передачи, местом установки запасного колеса, заднего фонаря и кронштейна номерного знака.

Наибольший допустимый вес полуприцепа с грузом, кг 9500

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 3775

В том числе:

на переднюю ось 1900

на заднюю ось 1875

Полный вес (при нагрузке 3840 кг на седельное устройство), кг 7840

В том числе:

на переднюю ось 2260

на заднюю ось 5580

Дорожные просветы, мм:

под передней осью 325

под задней осью 265

Радиус поворота, м:

по колею внешнего переднего колеса 8,0

наружный габаритный 8,5

Максимальная скорость с полуприцепом общим весом 9500 кг (с ограничителем), км/час 55

Модель, тип двигателя и число цилиндров ЗИЛ-164 (форсированный), карбюраторный, четырехтактный, шестицилиндровый, нижнеклапанный

Диаметр цилиндра, мм 101,6

Ход поршня, мм 114,3

Литраж, л 5,55

Степень сжатия 6,2

Порядок работы цилиндров 1—5—3—6—2—4

Максимальная мощность (с ограничителем, л. с.) 104

Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин 2800

Максимальный крутящий момент, кгм 34

Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин 1100—1400

Карбюратор	К-84
Электрооборудование	12 в
Аккумуляторная батарея	ЗСТ84; 2 шт.
Генератор	Г15-Б; 18 а; 225 вт
Реле-регулятор	РР24-Г
Стартер	СТ15-Б; 1,8 л. с.
Прерыватель-распределитель	Р21-А
Свечи зажигания	А16У
Сцепление	Одноступенчатое, сухое

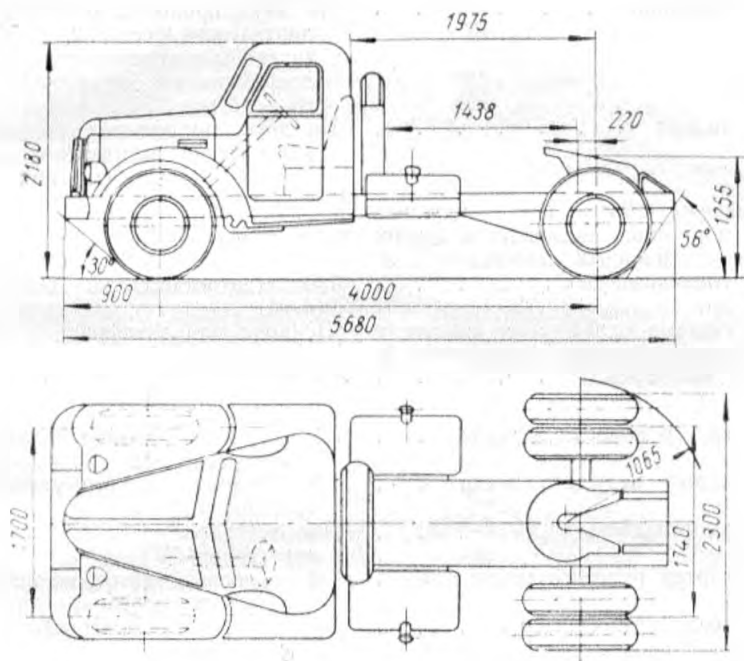


Схема автомобиля ЗИЛ-ММЗ-164АН

Коробка передач	Пятиступенчатая, с синхронизаторами для включения второй, третьей, четвертой и пятой передач
Передаточные числа: коробки передач	I — 7,44; II — 4,10; III — 2,29; IV — 1,47; V — 1,00; задний ход — 7,09
главной передачи	6,97
Размер шин	9,00—20 или 260—20
Число колес	6 + 1
Давление воздуха в шинах, кг/см ² : передних	3,5
задних	4,25 или 4,5

Тормоза:	
ножной	Колодочный, на все колеса с пневматическим приводом
ручной	Барабанный, на трансмиссию с механическим приводом
Рулевой механизм	Глобоидальный червяк и трех-гребневой ролик, передаточное число 23,5
Подвеска:	
передняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические, телескопические, двухстороннего действия
задняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами
Заправочные объемы (рекомендуемые сорта топлива, смазочных и других эксплуатационных материалов), л'	
топливный бак	150 (автомобильный бензин А-66)
система охлаждения двигателя	21 (вода или антифриз)
система смазки двигателя (с фильтрами)	8,5 (автомобильные масла: летом АК-10, зимой — АКп-6)
картер коробки передач	5,1 (масло автотракторное трансмиссионное)
картер ведущего моста	4,5 (масло автотракторное трансмиссионное)
амортизаторы	Два передних по 0,355 (масло веретенное ЛУ)
картер рулевого механизма	1,0 (масло автотракторное трансмиссионное)
воздушный фильтр	0,8 (масло для двигателя)
Вес агрегатов, кг:	
двигатель без оборудования	380
двигатель с оборудованием и сцеплением	453
коробка передач	93
карданный вал	32
передний мост	258
задний мост	370
кабина	210
колесо в сборе с шиной	95