

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
И ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ РСФСР

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ИНСТИТУТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
НИИАТ

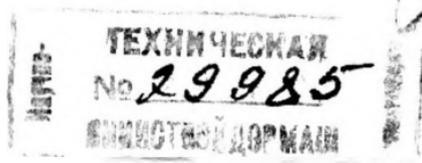
КТ

629.114

К 78

КРАТКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК

*Издание 4-е,
переработанное и дополненное*



АВТОТРАНСИЗДАТ
Москва 1963

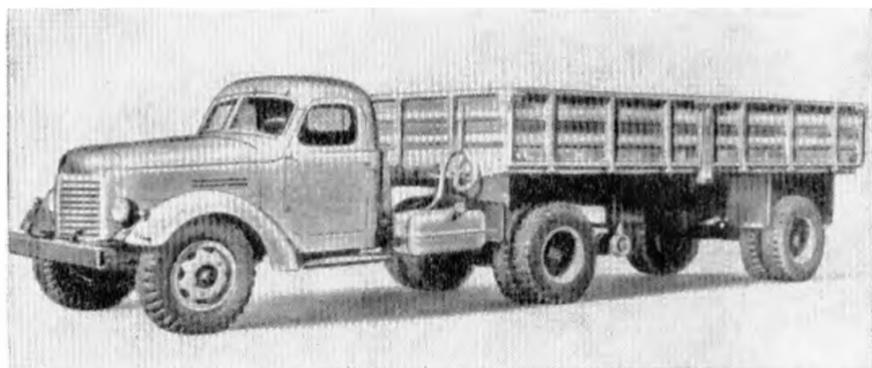
Полуприцеп ММЗ-584Б

Изготавливается Саранским заводом автомобилей-самосвалов с 1961 г. Ранее изготавливался Мытищинским машиностроительным заводом. Полуприцеп предназначен для перевозки различных грузов.

Кузов — металлический с открывающимися бортами. Опорно-сцепное

устройство — опорная плита и шкворень. Тормоза — колодочные, с пневматическим приводом, стояночный — с механическим приводом. Опорное устройство с механическим приводом.

| | |
|---|------|
| Грузоподъемность, кг | 7000 |
| Собственный вес в снаряженном состоянии, кг | 2525 |
| В том числе: | |
| на опорно-сцепное устройство | 715 |
| на заднюю ось | 1810 |
| Полный вес, кг | 9525 |
| В том числе: | |
| на опорно-сцепное устройство | 3855 |
| на заднюю ось | 5670 |



Полуприцеп ММЗ-584В

| | |
|---|--------------------|
| База, мм | 4340 |
| Колея, мм | 1740 |
| Габаритные размеры, мм: | |
| длина | 6300 |
| ширина | 2455 |
| высота | 2000 |
| Габаритный радиус переднего свеса, мм | 1350 |
| Передний свес, мм | 680 |
| Задний свес, мм | 1690 |
| Внутренние размеры кузова, мм: | |
| длина | 6050 |
| ширина | 2250 |
| высота | 725 |
| Площадь платформы, м ² | 13,6 |
| Объем платформы, м ³ | 9,9 |
| Погрузочная высота, мм | 1435 |
| Число осей | 1 |
| Число колес | 4 |
| Размер шин | 9,00—20 или 260—20 |

Автомобиль ЗИЛ-ММЗ-164Н (4 × 2)

Седелный тягач выпускался с 1957 по 1961 г. Мытищинским машиностроительным заводом на базе автомобиля ЗИЛ-164.

Тягач предназначен для буксировки полуприцепов общим весом 9500 кг по усовершенствованным дорогам. Тягач оборудован пневматическим выводом для управления тормозами полуприцепа и вторым топливным баком. Кабина цельнометаллическая, трехместная (автомобиля ЗИЛ-164).

Тягач ЗИЛ-ММЗ-164Н отличается от автомобиля ЗИЛ-164 укороченной рамой (на 747 мм), двигателем повышенной мощности (104 л.с.), карбюратором К-84, усиленным охлаждением, масляной системой, имеющей сдвоенный шестеренчатый насос и масляный радиатор, повышенным передаточным числом главной передачи (9,28), местом установки запасного колеса, заднего фонаря и кронштейна номерного знака.

| | |
|---|------|
| Наибольший допустимый вес полуприцепа с грузом, кг | 9500 |
| Собственный вес в снаряженном состоянии, кг | 3825 |
| В том числе: | |
| на переднюю ось | 1920 |
| на заднюю ось | 1905 |
| Полный вес (при нагрузке 3840 кг на седельное устройство), кг . . . | 7890 |
| В том числе: | |
| на переднюю ось | 2280 |
| на заднюю ось | 5610 |
| Дорожные просветы, мм: | |
| под передней осью | 325 |
| под задней осью | 265 |
| Радиус поворота, м: | |
| по колею внешнего переднего колеса | 8,0 |
| наружный габаритный | 8,5 |

| | |
|--|--|
| Максимальная скорость с полуприцепом общим весом 9500 кг (с ограничителем), км/час | 55,0 |
| Модель, тип двигателя и число цилиндров | ЗИЛ-164 (форсированный), карбюраторный, четырехтактный, шестицилиндровый, нижнеклапанный |
| Диаметр цилиндра, мм | 101,6 |
| Ход поршня, мм | 114,3 |
| Литраж, л | 5,55 |
| Степень сжатия | 6,2 |
| Порядок работы цилиндров | 1—5—3—6—2—4 |
| Максимальная мощность (с ограничителем), л. с. | 104 |
| Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин | 2800 |
| Максимальный крутящий момент, кгм | 34,0 |
| Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин | 1100—1400 |
| Карбюратор | К-84 |
| Электрооборудование | 12 в |
| Аккумуляторная батарея | ЗСТ84; 2 шт. |
| Генератор | Г15-Б; 18 а; 225 вт |
| Реле-регулятор | РР20 или РР12-В |
| Стартер | СТ15-Б; 1,8 л. с. |
| Прерыватель-распределитель | Р21А |
| Свечи зажигания | А16У |
| Сцепление | Двухдисковое, сухое |
| Коробка передач | Пятиступенчатая |
| Передаточные числа: | |
| коробки передач | I — 6,24; II — 3,32; III — 1,90; IV — 1,00; V — 0,81; задний ход — 6,70 |
| главной передачи | 9,28 (число зубьев: коническая пара 25 и 11, цилиндрическая пара 49 и 12) |
| Размер шин | 9,00—20 или 260—20 |
| Число колес | 6 + 1 |
| Давление воздуха в шинах, кг/см ² : | |
| передних | 3,5 3,5 |
| задних | 4,25, 4,5 |
| Тормоза: | |
| пожной | Колодочный, на все колеса с пневматическим приводом |
| ручной | Дисковый, на трансмиссию с механическим приводом |
| Рулевой механизм | Глобоидальный червяк и двухгребневой ролик, передаточное число 23,5 |
| Подвеска: | |
| передняя | На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические двухстороннего действия |

задняя

На двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами

Заправочные объемы (рекомендуемые сорта топлива, смазочных и других эксплуатационных материалов), л:

топливный бак

Два по 150 (автомобильный бензин А-66)

система охлаждения двигателя

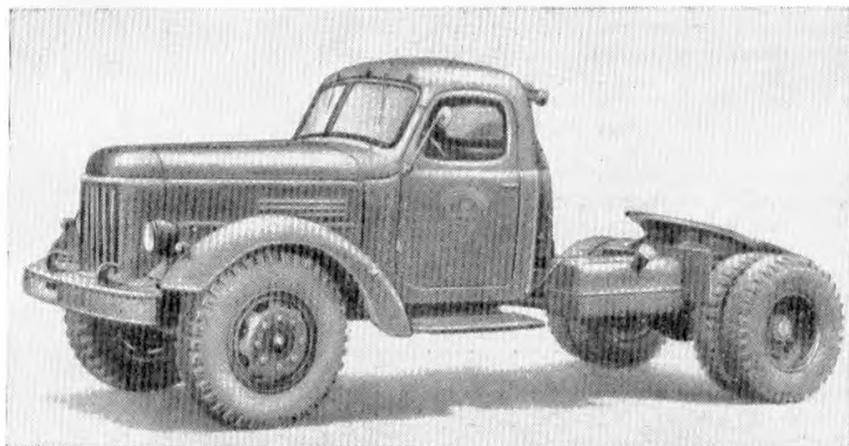
21,0 (вода или антифриз)

система смазки двигателя (с фильтрами)

11,0 (автомобильные масла: летом АК-10, зимой — АК-6)

картер коробки передач

6,0 (масло автотракторное трансмиссионное)



Автомобиль ЗИЛ-ММЗ-164Н

картер ведущего моста 4,5 (масло автотракторное трансмиссионное)

амортизаторы Два передних по 0,35 (масло веретенное АУ)

картер рулевого механизма 1,0 (масло автотракторное трансмиссионное)

воздушный фильтр 0,7 (масло для двигателя)

Вес агрегатов, кг:

двигатель без оборудования 380

двигатель с оборудованием и сцеплением 453

коробка передач 107

карданный вал 38

передний мост 258

задний мост 370

кабина 210

колесо в сборе с шиной 95

Автомобиль ЗИЛ-ММЗ-164АН (4 × 2)

Седельный тягач выпускается с 1961 г. Мытищинским машиностроительным заводом на базе автомобиля ЗИЛ-164А.

Тягач предназначен для буксировки полуприцепов общим весом 9500 кг по усовершенствованным дорогам. Тягач оборудован пневматическим выводом для управления тормозами полуприцепа и вторым топливным баком. Кабина — трехместная, цельнометаллическая (автомобиля ЗИЛ-164А).

Тягач ЗИЛ-ММЗ-164АН отличается от автомобиля ЗИЛ-164А укороченной рамой (на 747 мм), двигателем повышенной мощности (104 л. с.), карбюратором К-84, усиленной системой охлаждения двигателя, масляной системой, имеющей двохвостный шестеренчатый насос и масляный радиатор, повышенным передаточным числом главной передачи, местом установки запасного колеса, заднего фонаря и кронштейна номерного знака.

| | |
|--|--|
| Наибольший допустимый вес полуприцепа с грузом, кг | 9500 |
| Собственный вес в снаряженном состоянии, кг | 3775 |
| В том числе: | |
| на переднюю ось | 1900 |
| на заднюю ось | 1875 |
| Полный вес (при нагрузке 3840 кг на седельное устройство), кг | 7840 |
| В том числе: | |
| на переднюю ось | 2260 |
| на заднюю ось | 5580 |
| Дорожные просветы, мм: | |
| под передней осью | 325 |
| под задней осью | 265 |
| Радиус поворота, м: | |
| по колею внешнего переднего колеса | 8,0 |
| наружный габаритный | 8,5 |
| Максимальная скорость с полуприцепом общим весом 9500 кг (с ограничителем), км/час | 55 |
| Модель, тип двигателя и число цилиндров | ЗИЛ-164 (форсированный), карбюраторный, четырехтактный, шестицилиндровый, нижнеклапанный |
| Диаметр цилиндра, мм | 101,6 |
| Ход поршня, мм | 114,3 |
| Литраж, л | 5,55 |
| Степень сжатия | 6,2 |
| Порядок работы цилиндров | 1—5—3—6—2—4 |
| Максимальная мощность (с ограничителем, л. с. | 104 |
| Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин | 2800 |
| Максимальный крутящий момент, кгм | 34 |
| Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин | 1100—1400 |

| | |
|--------------------------------------|------------------------|
| Карбюратор | К-84 |
| Электрооборудование | 12 в |
| Аккумуляторная батарея | ЗСТ84; 2 шт. |
| Генератор | Г15-Б; 18 а; 225 вт |
| Реле-регулятор | РР24-Г |
| Стартер | СТ15-Б; 1,8 л. с. |
| Прерыватель-распределитель | Р21-А |
| Свечи зажигания | А16У |
| Сцепление | Одноступенчатое, сухое |

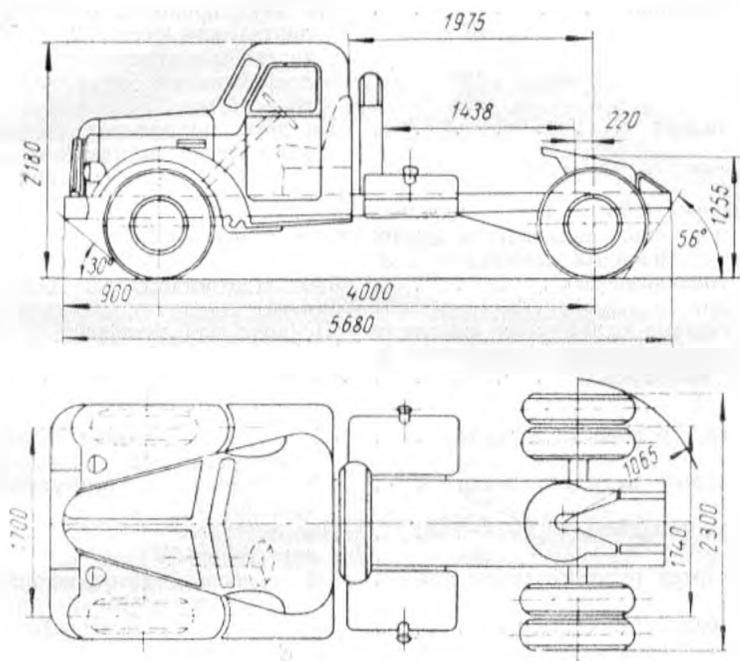


Схема автомобиля ЗИЛ-ММЗ-164АН

| | |
|--|--|
| Коробка передач | Пятиступенчатая, с синхронизаторами для включения второй, третьей, четвертой и пятой передач |
| Передаточные числа: коробки передач | I — 7,44; II — 4,10; III — 2,29; IV — 1,47; V — 1,00; задний ход — 7,09 |
| главной передачи | 6,97 |
| Размер шин | 9,00—20 или 260—20 |
| Число колес | 6 + 1 |
| Давление воздуха в шинах, кг/см ² : передних | 3,5 |
| задних | 4,25 или 4,5 |

| | |
|--|--|
| Тормоза: | |
| ножной | Колодочный, на все колеса с пневматическим приводом |
| ручной | Барабанный, на трансмиссию с механическим приводом |
| Рулевой механизм | Глобоидальный червяк и трех-гребневой ролик, передаточное число 23,5 |
| Подвеска: | |
| передняя | На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические, телескопические, двухстороннего действия |
| задняя | На двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами |
| Заправочные объемы (рекомендуемые сорта топлива, смазочных и других эксплуатационных материалов), л' | |
| топливный бак | 150 (автомобильный бензин А-66) |
| система охлаждения двигателя | 21 (вода или антифриз) |
| система смазки двигателя (с фильтрами) | 8,5 (автомобильные масла: летом АК-10, зимой — АКп-6) |
| картер коробки передач | 5,1 (масло автотракторное трансмиссионное) |
| картер ведущего моста | 4,5 (масло автотракторное трансмиссионное) |
| амортизаторы | Два передних по 0,355 (масло веретенное ЛУ) |
| картер рулевого механизма | 1,0 (масло автотракторное трансмиссионное) |
| воздушный фильтр | 0,8 (масло для двигателя) |
| Вес агрегатов, кг: | |
| двигатель без оборудования | 380 |
| двигатель с оборудованием и сцеплением | 453 |
| коробка передач | 93 |
| карданный вал | 32 |
| передний мост | 258 |
| задний мост | 370 |
| кабина | 210 |
| колесо в сборе с шиной | 95 |