

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
ПО АВТОМАТИЗАЦИИ И МАШИНОСТРОЕНИЮ
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ПО АВТОМАТИЗАЦИИ
И МАШИНОСТРОЕНИЮ ПРИ ГОСПЛАНЕ СССР

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК

АВТОМОБИЛИ СССР

АВТОМОБИЛИ СО СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫМИ КУЗОВАМИ
И ПРИЦЕПНОЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Часть 2

МОСКВА—1963

Начало выпуска
1962 г.

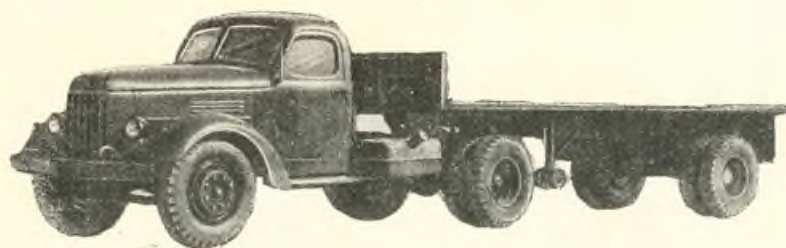
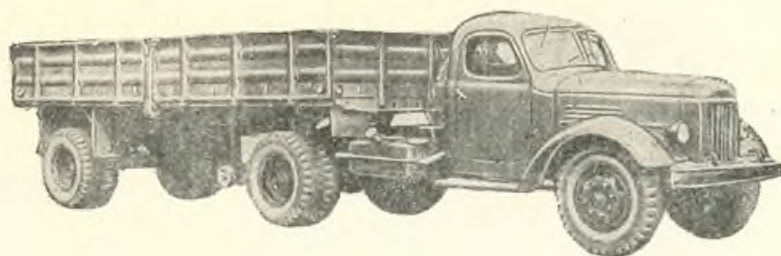
Опытный
образец

САРАНСКИЙ
ЗАВОД АВТОСАМОСВАЛОВ

МЫТИЩИНСКИЙ
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

ММЗ-584Б

ММЗ-584В



Полуприцеп-платформа ММЗ-584Б выпускается для перевозки в сцепе с седельными тягачами ЗИЛ-ММЗ-164АН и КАЗ-606 по дорогам с твердым покрытием различных промышленных грузов и товаров народного потребления в закрытой таре.

Рама полуприцепа состоит из двух продольных балок, связанных поперечинами. К передней части основания рамы приварен опорный лист, имеющий отогнутую вверх переднюю кромку. К опорному листу приклепан шкворень. К задней части рамы приклепаны кронштейны рессор.

Платформа полуприцепа цельнометаллическая, открытая. Листы пола платформы приварены непосредственно к раме. Передний борт

платформы закреплен неподвижно, а боковые и задний борта могут откидываться вниз. Боковые борта выполнены из двух частей, которые крепятся к шарнирно закрепленной стойке. В вертикальном положении стойки фиксируются при помощи откидных болтов. Стойки дополнительно соединены цепью с крюками.

Задний борт можно закреплять в горизонтальном положении на цепях.

В закрытом положении откидные борта платформы удерживаются специальными запорами.

В задней части рамы установлены брызговики колес, а к переднему торцу рамы прикреплены резиновые брызговики.

Полуприцеп ММЗ-584В имеет безбортовую платформу со стойками.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ
(при работе с тягачом ЗИЛ-ММЗ-164АН)

Технические					
		ММЗ-584Б	ММЗ-584В		
Вес, кг:	полуприцепа			Колея, мм	1740 1740
	собственный	2250	2250	Дорожный просвет, мм:	
	с грузом	9550	9750	под осью колес	420 420
	автопоезда			под катками опорного	
	снаряженного	6375	6080	устройства	315 315
	полный	13600	13580	Угол заднего въезда, град	48 48
Распределение веса автопоезда с полной нагрузкой, кг:	на колеса тягача			Ось	Трубчатая
	передние	2225	2230	Число осей	1
	задние	5665	5740	Колеса	От тягача
	полуприцепа	5710	5830	Число колес	ЗИЛ-ММЗ-164АН
	на устройство			Шины	4
	седельное	3840	3920	Подвеска	260—20 или 9,00—20
	опорное	7550	7630	Тормоза и привод	На двух продольных полуэллиптических основных и дополнительных рессорах
Габаритные размеры (длина×ширина×высота), мм:	полуприцепа	6300×	6300×		Колодочные с пневматическим приводом от тягача. Привод стояночного тормоза механический (ручной)
		×2455×	×2455×	Эксплуатационные	
		×2005	×2180	Грузоподъемность полуприцепа при движении по дорогам, кг:	
	автопоезда	10180×	10180×	I и II категорий	7000 7500
		×2455×	×2455×	прочим	5500 —
		×2180	×2180	Наибольшая скорость движения автопоезда при полной нагрузке, км/ч	55 55
Расстояние, мм:	от шкворня сцепного устройства до оси колес полуприцепа	4340	4340	Внутренние размеры кузова (платформы) (длина×ширина×высота бортов), мм	6050×
	до переднего борта полуприцепа	620	620		6050×
	от оси задних колес тягача до оси колес полуприцепа	4120	4120		×2250×
	от центра опорных катков до оси колес полуприцепа	2760	2760		×600
	от верхней плоскости седла до плоскости опоры колес	1208	1208	Объем платформы, м ³	8,15
				Площадь платформы, м ²	13,5
				Погрузочная высота, мм	1400
				Давление воздуха в шинах, кг/см ²	4,5
				Оптовая цена	1060 —

* Переднего борта.