


Экз. № 2106

# СПРАВОЧНОЕ ПОСОБИЕ ПО СРЕДСТВАМ АЭРОДРОМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ



азотная добывающая станция  
АКДС-30А

## назначение

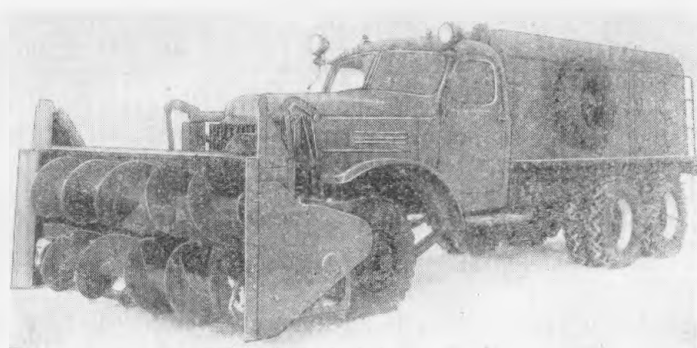
значается для получения из  
жидкого и газообразного медицин-  
ского газообразного азота, а также  
и резервуаров.

## краткое описание

получения жидкого азота и азота в АКДС-30А основано  
на процессе охлаждения, сжижения и разделения  
воздуха. Основные составные части — кислород и азот.  
Станция автономна в работе, она может

Средняя плотность полива (при движении машины со скоростью 10—12 км/час), л/м <sup>2</sup> . . . . .	0,5
Ширина подметания, мм . . . . .	2500
Высота отвала плужного снегоочистителя, мм . . . . .	700
Максимальная ширина захвата плужного снегоочистителя, мм . . . . .	2520
Скорость движения, км/час:	
при поливке и снегоочистке . . . . .	15
при мойке . . . . .	10
транспортная . . . . .	45

**ШНЕКО-РОТОРНЫЙ СНЕГООЧИСТИТЕЛЬ Д-262  
(Д-262М)  
(рис. 140)**



**Рис. 140.** Шнеко-роторный снегоочиститель Д-262

**Основное назначение**

Шнеко-роторный снегоочиститель Д-262 (Д-262М) предназначается для очистки от снега взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек и подъездных путей аэродромов.

**Краткое описание**

Шнеко-роторный снегоочиститель Д-262 смонтирован на шасси автомобиля ЗИЛ-151 (без двигателя).

Специальное оборудование снегоочистителя состоит из следующих частей: рабочего органа с подвеской и толкающей рамой; карданной передачи; гидромуфты; демультип-

ликатора; двигателя 2Д-6; гидропривода и рычагов управления. Корпус рабочего органа сварной конструкции состоит из двух боковых стенок, соединенных между собой поперечным листом и угольником.

Для подачи снега от краев рабочего органа к центру применены два шнека. Отбрасывание снега производится ротором через поворотное сопло. Рабочий орган снегоочистителя крепится к раме автомобиля при помощи специальной подвески.

Для передачи мощности двигателя 2Д-6 рабочему органу и ходовой части автомобиля применена карданная передача.

Для передачи мощности двигателя на ведущие колеса и бесступенчатого регулирования силовой передачи ходовой части применена гидромуфта. Двигатель установлен на подмоторной раме, на месте снятого кузова автомобиля и крепится к лонжеронам рамы автомобиля.

Гидравлическая система состоит из оборудования, предназначенного для поднимания и опускания рабочего органа и поворота кожуха улитки ротора.

Управление снегоочистителем осуществляется из кабины водителя, где расположены рычаги, педали и щиток приборов.

В комплекте снегоочистителя имеется приспособление для погрузки снега в кузова автомобилей.

Шнеко-роторный снегоочиститель Д-262М является модернизацией снегоочистителя Д-262. Упрощение кинематической схемы достигнуто путем исключения из конструкции гидромуфты и объединения редуктора рабочей части, демультипликатора и редуктора гидромуфты в один центральный редуктор, предназначенный для передачи мощности на рабочий орган и для отбора ее на силовую передачу ходовой части.

### Основные технические данные

	Снего- очисти- тель Д-262	Снего- очисти- тель Д-262М
Габаритные размеры, мм:		
длина . . . . .	8177	7890
ширина . . . . .	2707	2570
высота . . . . .	2480	2530

Вес, кг . . . . .	10500	8380
Производительность, т/час . . . . .	500	625
Дальность отбрасывания снега, м . . . . .	20	24
Максимальная толщина убираемого снега, м . . . . .	1,2	1,2
Ширина захвата рабочего органа, м . . . . .	2,65	2,52
Число шнеков . . . . .	2	2
Диаметр шнеков, мм . . . . .	500	450
Число оборотов шнеков, об/мин . . . . .	320	318
Диаметр ротора, мм . . . . .	975	975
Число оборотов ротора, об/мин . . . . .	425	425
Мощность силовой установки, л. с. . . . .	150	150
Давление в гидросистеме, кг/см <sup>2</sup> . . . . .	50	50
Наименьший дорожный просвет, мм . . . . .	210	210
Радиус поворота, м . . . . .	11	11
Скорость движения, км/час:		
рабочая . . . . .	0,17	0,3
транспортная . . . . .	25	40

## ШНЕКО-РОТОРНЫЙ СНЕГООЧИСТИТЕЛЬ Д-470

(рис. 141)

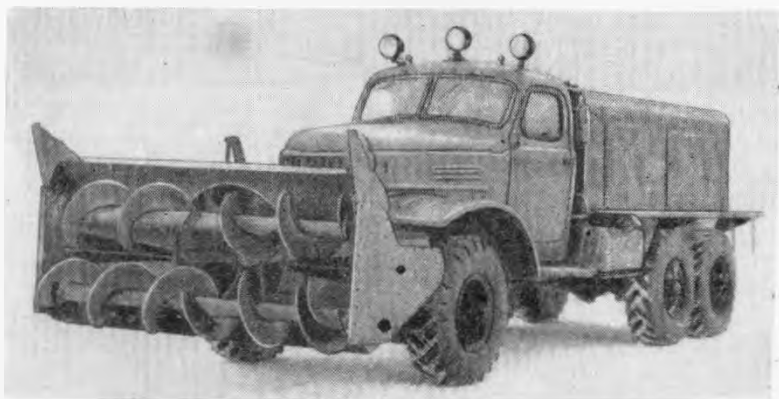


Рис. 141. Шнеко-роторный снегоочиститель Д-470

### Основное назначение

Шнеко-роторный снегоочиститель Д-470 предназначен для очистки от снега взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек и подъездных путей аэродромов.

## Краткое описание

Шнеко-роторный снегоочиститель Д-470 смонтирован на шасси автомобиля повышенной проходимости ЗИЛ-157. По кинематической схеме снегоочиститель Д-470 аналогичен снегоочистителю Д-262М. Силовым агрегатом для привода шнеко-роторной группы и передвижения снегоочистителя является двигатель У2Д-6, установленный за кабиной водителя.

Автомобильный двигатель, установленный на ЗИЛ-157 перед кабиной водителя, со снегоочистителя Д-470 снят.

Специальное оборудование шнеко-роторного снегоочистителя Д-470 включает: рабочий орган, состоящий из корпуса, двух шнеков и ротора; подвеску рабочего органа; трансмиссию привода шнеков и ротора; рычаги управления.

Установка рабочего органа в транспортное и рабочее положения, а также повороты кожуха ротора производятся при помощи гидравлической системы.

Устанавливаемый на снегоочистителе дополнительный демультипликатор имеет передаточное отношение 1:1 и 1:6.

Управление снегоочистителя осуществляется одним водителем из кабины.

В комплекте снегоочистителя имеется приспособление для погрузки снега в кузова автомобилей.

## Основные технические данные

Габаритные размеры, мм:

длина . . . . .	8000
ширина . . . . .	2570
высота . . . . .	2520
Вес, кг . . . . .	9500
Производительность, т/час . . . . .	625
Дальность отбрасывания снега, м . . . . .	24
Максимальная толщина убираемого снега, м . . . . .	1,2
Ширина захвата рабочего органа, м . . . . .	2,52
Число шнеков, шт. . . . .	2
Диаметр шнеков, мм . . . . .	450
Число оборотов шнеков, об/мин . . . . .	318
Диаметр ротора, мм . . . . .	975
Число оборотов ротора, об/мин . . . . .	425
Мощность силовой установки, л. с. . . . .	150

Давление в гидросистеме, $кг/см^2$ . . . . .	50
Наименьший дорожный просвет, $мм$ . . . . .	210
Радиус поворота, $м$ . . . . .	11
Скорость движения, $км/час$ :	
рабочая . . . . .	0,3
транспортная . . . . .	40

## ШНЕКО-РОТОРНЫЙ СНЕГООЧИСТИТЕЛЬ Д-450 (рис. 142)



Рис. 142. Шнеко-роторный снегоочиститель Д-450

### Основное назначение

Шнеко-роторный снегоочиститель Д-450 предназначен для очистки от снега взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек и подъездных путей аэродромов.

### Краткое описание

Шнеко-роторный снегоочиститель Д-450 смонтирован на шасси автомобиля повышенной проходимости МАЗ-502. Специальное оборудование включает: рабочий орган, состоящий из корпуса, трех шнеков и ротора; подвеску рабочего органа; трансмиссию привода шнеков и ротора; рычаги управления. Силовым агрегатом для привода шнеко-роторной группы является двигатель 2Д-12. Корпус рабочей части при помощи подвесной толкающей рамы соединен с шасси автомобиля. Установка рабочей части в транспортное и рабочее положения, а также поворот кожуха ротора производится при помощи гидравлической системы.

Передвижение снегоочистителя осуществляется от основного двигателя автомобиля ЯАЗ-204В.

Управление снегоочистителем Д-450 осуществляется одним водителем из кабины.

В комплекте снегоочистителя имеется приспособление для погрузки снега в кузова автомобилей.

### Основные технические данные

#### Габаритные размеры, мм:

длина . . . . .	8200
ширина . . . . .	2950
высота . . . . .	2820
Вес, кг . . . . .	13354
Производительность, т/час . . . . .	1402
Дальность отбрасывания снега, м . . . . .	35
Максимальная толщина убираемого снега, м . . . . .	1,7
Ширина захвата рабочего органа, м . . . . .	3
Число шнеков, шт. . . . .	3
Диаметр шнеков, мм . . . . .	450
Число оборотов шнеков, об/мин . . . . .	289 и 377
Диаметр ротора, мм . . . . .	1220
Число оборотов ротора, об/мин . . . . .	301 и 392
Мощность двигателя автомобиля, л. с. . . . .	130
Мощность двигателя привода шнеков и ротора, л. с. . . . .	300
Количество двигателей . . . . .	2
Давление в гидросистеме, кг/см <sup>2</sup> . . . . .	50
Наименьший дорожный просвет, мм . . . . .	240
Радиус поворота, м . . . . .	12
Скорость движения, км/час:	
рабочая . . . . .	0,8
транспортная . . . . .	50