



ТРАКТОРЫ И АВТОМОБИЛИ



СЕЛЬХ ЗГИЗ-1954

АВТОМОБИЛЬ ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОДИМОСТИ ЗИС-151

Автомобиль ЗИС-151 (рис. 35), выпускаемый Московским автомобильным заводом имени И. В. Сталина — трехосный с двухскатными колесами задних мостов. Все колеса автомобиля — ведущие, шины — с высокими грунтозацепами. Эти особенности, в сочетании с высокими просветами, большими углами свеса, правильным распределением веса по колесам и рациональным подбором передаточных чисел в системе силовой передачи, позволяют автомобилю легко преодолевать грязь, броды, загрязненные подъемы, песок, плотный снег. Благодаря наличию заднего буфера возможно преодоление особо трудных участков пути совместным действием двух или нескольких ав-

томобилей, из которых один или два работают как толкачи. Кузов автомобиля — универсальный, с высокими решетчатыми бортами, откидными продольными скамейками и тентом, удобный для перевозки сельскохозяйственных грузов — сена, соломы, овощей, скота.

Техническая характеристика

Основные данные

Грузоподъемность: по шоссе	4 500 кг
» грунту	2 500 »
Наибольший вес буксируемого прицепа с грузом по шоссе	3 600 »
Вес в снаряженном состоянии без нагрузки	5 500 »
Распределение веса по колесам (с нагрузкой 2 500 кг):	
на передние колеса	2 320 кг (28%)
» задние »	5 840 » (72%)
Наибольшая скорость с полной нагрузкой по шоссе	65 км/час
Расход топлива с полной нагрузкой по шоссе	45 л/100 км
Запас хода с полной нагрузкой по шоссе	650 км

Двигатель и электрооборудование

См. техническую характеристику автомобиля ЗИС-150.

Двигатель

Тип двигателя	Бензиновый, карбюраторный, четырехтактный
Марка двигателя	ЗИС-120
Число цилиндров	6
Порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4
Диаметр и ход поршня	101,6×114,3 мм

Рабочий объем	5,55 л
Степень сжатия	6,0
Наибольшая мощность	95 л. с. при 2 800 об/мин*
Наибольший крутящий момент	31 кгм при 1 200— 1 300 об/мин
Сухой вес двигателя:	
без сцепления и коробки передач . . .	430 кг
со сцеплением и коробкой передач . .	570 »
Наименьший удельный расход топлива . .	255 г/э. л. с. ч.
Число опор коленчатого вала	7
Модель карбюратора	К-80 (МКЗ-14В)
Рекомендуемое топливо	Бензин А-66
Масло для смазки двигателя	Машинное масло СУ
Нормальное давление масла в системе смазки двигателя	1,8—2,0 кг/см ²

Электрооборудование

Номинальное напряжение в системе электрооборудования	12 в
Тип и емкость аккумуляторной батареи . .	6СТ-68, 68 а. ч.
» » резьба свечей зажигания	НА 11/11А или НА 11/14А, 14× ×1,25 мм
» » мощность генератора	Г-15Б, двухщеточный, 18а, 225 вт
» » » стартера	СТ-15, 1,8 л. с.

Передаточные числа в системе силовой передачи

Первая передача	6,24	
вторая »	3,32	
третья »	1,90	
четвертая »	1,00	
пятая »	0,81	(ускоряющая)
задний ход	6,70	
Раздаточная коробка:		
первая передача	2,44	
вторая »	1,24	
Главная передача	6,67	

Шины

Тип и размер шип	8,25—20
Внутреннее давление в шинах	3—4 кг/см ²

Емкостные данные

Топливный бак	300 л
Система охлаждения	21 »
» смазки двигателя (с фильтрами)	11 »
Картер коробки передач	7 »
» раздаточной коробки	4,6 »
» ведущего моста (2 шт.)	2,6 »

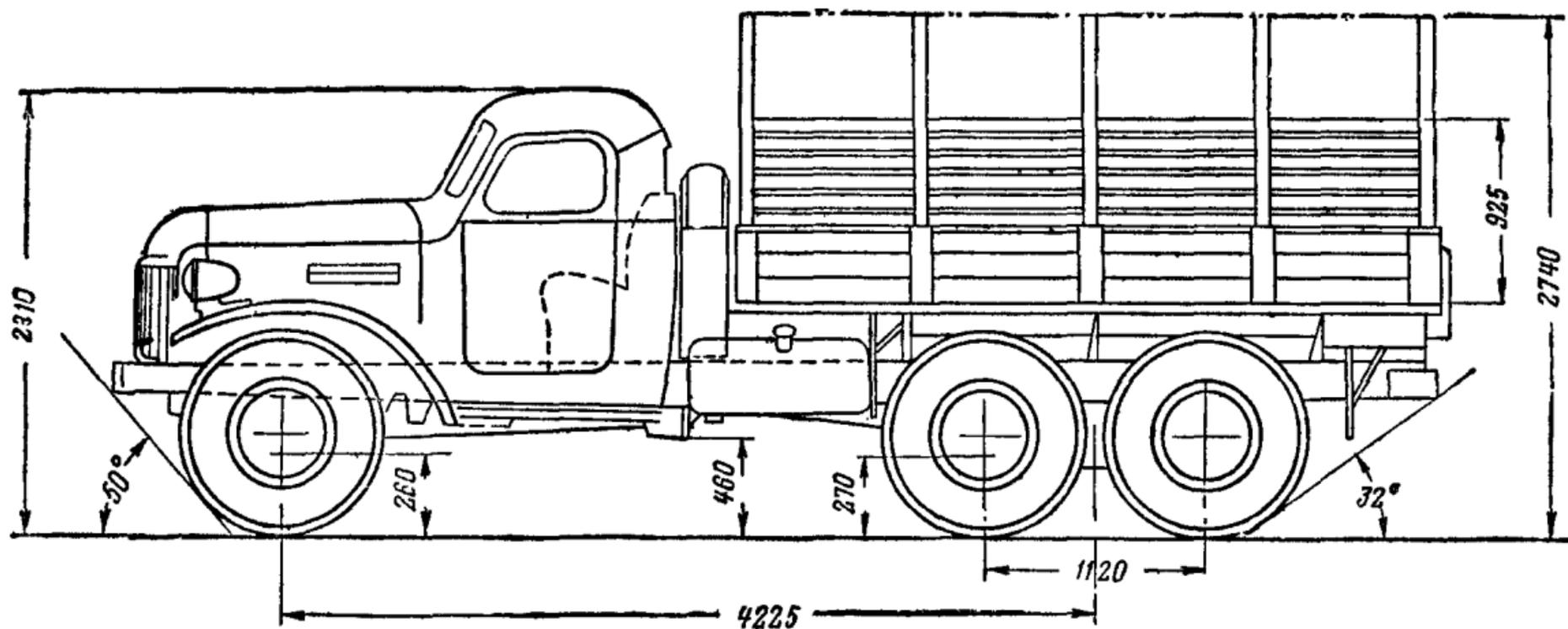


Рис. 35. Схема автомобиля ЗИС-151.

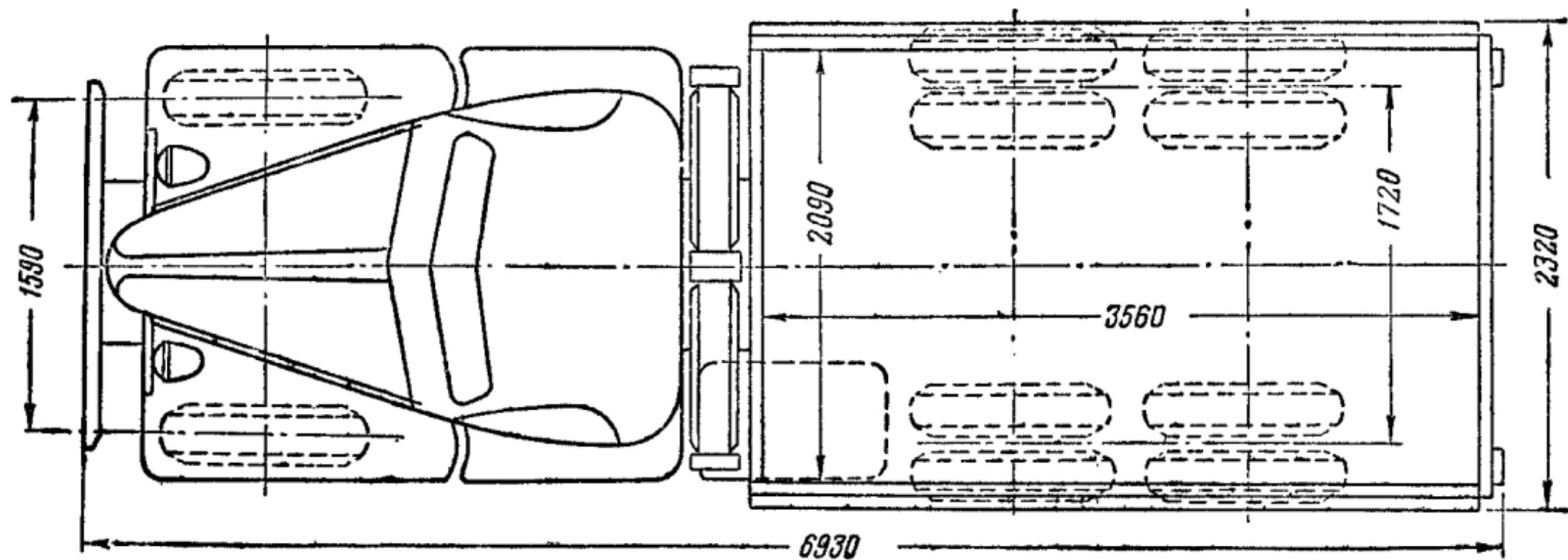


Рис. 35 (продолжение).