

18

лет  
Октября



**ЗА РУЛЕМ** 21  
НОВАРЬ 1938

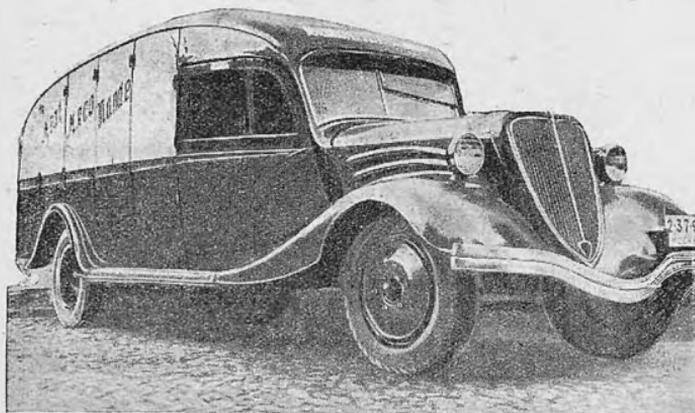
ЖУРГАЗОБЪЕДИНЕНИЕ

# А ВТОТРАНСПОРТ НА СЛУЖБУ СОВЕТСКОЙ ТОРГОВЛЕ

Постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) об отмене карточной системы и снижении цен на мясо и все остальные продукты, являющиеся результатом победы колхозного строя и успехов пятилетки, потребовало широкого развертывания советской торговли. Достаточно сказать, что в Москве количество магазинов, торгующих мясом, с 1 октября, т. е. с момента свободной торговли мясом, увеличилось с 33 почти до 400.

специальных кузовов для транспортировки мяса и колбасных изделий. Но заводы отказались выполнить этот заказ. Тогда работники комбината, с согласия наркомата, решили сами строить кузова.

В кустарных мастерских автобазы комбината инженер Вахлаков и старый опытный кузовщик мастер Кокешкин принялись конструировать и строить необходимые кузова. Перед ними стояла трудная задача. Не было ни опыта, ни ква-



Автомобиль-люкс для перевозки колбасных изделий и расфасованного мяса

Фото Гринберга

Для того, чтобы обеспечить быструю доставку мясопродуктов в магазины, необходим специальный транспорт, отвечающий требованиям санитарии и культурной торговли.

Проблема создания такого транспорта в частности встала и перед гигантом пищевой индустрии — Московским мясокомбинатом им. Микояна. Еще в середине прошлого года мясокомбинат дал заказ автозаводам на постройку спе-

лифицированных, знающих людей, ни даже необходимых материалов.

Преодолевая трудности, Вахлаков и Кокешкин с помощью администрации комбината и работников автобазы сумели создать первые образцы специальных кузовов. Автомашинны с новыми кузовами были показаны т. Микояну, который одобрил их и поручил комбинату изготовить до конца текущего года 12 таких кузовов.

Внутренний вид кузова автомобиля-люкса для перевозки колбасных изделий. Продукция складывается в выдвижные ящички кузова

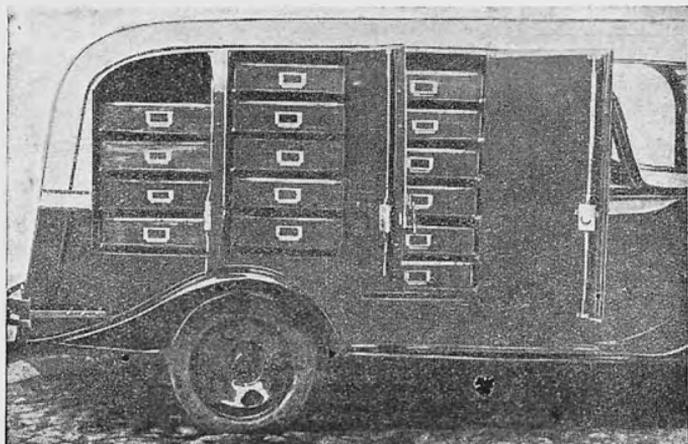
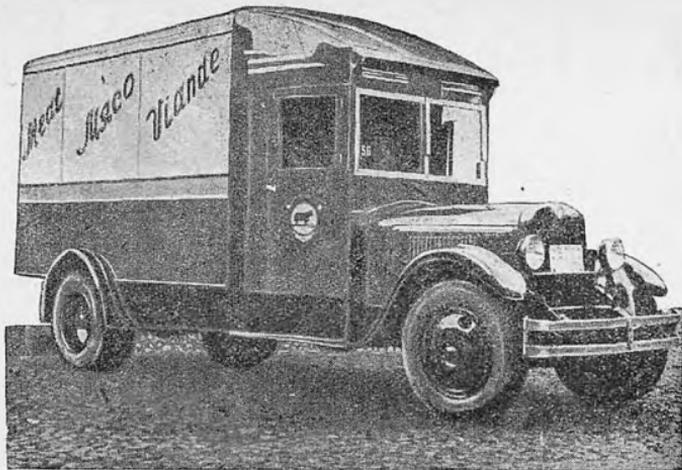


Фото Гринберга

Машины Мясокомбината. Автомобиль-фургон для перевозки мясных туш. Туши подвешиваются в кузове на крючки

Фото Гринберга



В настоящее время в эксплуатации находятся 4 специализированных машины — две типа люкс с изотермическими кузовами и две типа фурунов. Машины люкс типа ЗИС-8 и ГАЗ-АА, красивой обтекаемой формы, приспособлены для перевозки расфасованного мяса, колбасных изделий и пирожков.

В кузове ЗИС-8 имеется пять отделений с 64 выдвижными ящичками, в каждый из которых можно положить от 20 до 30 кг колбасы, сосисок или мяса. В кузове устроена специальная система охлаждения, позволяющая в жаркое время доставлять мясо потребителям в свежем виде. Каждое отделение в этом кузове представляет отдельную изотермическую камеру. Грузоподъемность машины — 1800 кг.

Кузов на машине ГАЗ-АА отличается от первого только тем, что в нем имеются три отделения с 45 ящичками, причем отделения не изолированы одно от другого и система охлаждения общая. Грузоподъемность — около 1200 кг. Внутри кузов покрыт специальным лаком, отвечающим санитарным требованиям. Это позволило не обивать его жестью, что увеличивает мертвый вес машины. Двойной комплект ящичков позволяет сократить время, требуемое на выгрузку продуктов.

Машины-фуруны предназначены для перевозки мясных туш, причем туши возятся на нава-

лом, а подвешиваются на крючки. Внутри кузова одинокованы. Однако фуруны — это уже отживающий тип специализированного транспорта, поскольку в будущем туши будут заменены расфасованным мясом.

Машины имеют очень привлекательный вид. Однако все они имеют один крупный недостаток — большой мертвый вес, что удорожает эксплуатацию. Этого частично можно избежать, применив для перевозок машины небольшого тоннажа.

Сейчас в мастерских автобазы комбината трудятся кузов для «Пик-апа» грузоподъемностью в 400 кг. Для облегчения мертвого веса обшивка кузова делается из алюминия. Учитывая, что машинам приходится обслуживать разбросанную сеть магазинов и завозить в отдельные точки всего по несколько десятков килограммов колбасных изделий, применение «Пик-апов» должно оправдать себя.

Инициатива Московского мясокомбината, несомненно, заслуживает внимания. Комбинат прокладывает пути для создания специализированного автотранспорта пищевой индустрии, потребность в котором с ростом культурной советской торговли будет все больше расти. Уже сейчас из ряда городов поступают запросы на чертежи этих кузовов.

И. Казаков