

АВТОМОБИЛЬ ЗАЗ-965А «ЗАПОРОЖЕЦ» (4 × 2)

Легковой микролитражный автомобиль с задним расположением двигателя (охлаждение воздушное), выполненным в одном агрегате с коробкой передач и задним мостом выпускается Запорожским автомобильным заводом «Коммунар» с 1963 г. С 1960 до 1963 г. завод выпускал ЗАЗ-965, который имел двигатель меньшей мощности.

Кузов закрытый, двухдверный, несущий, багажное отделение впереди. Передние сиденья — регулируемые в продольном направлении, с откидывающимися вперед и назад спинками (для удобства посадки на заднее сиденье и устройства спальных мест).

Автомобиль оборудован независимым отопителем, обеспечивающим в холодное время года обогрев кузова, обдув ветрового стекла и подогрев двигателя перед пуском.

Модификация — ЗАЗ-965Б «Запорожец» со специальным управлением для инвалидов.

| | |
|---|-----|
| Число мест | 4 |
| Собственный вес в снаряженном состоянии, кг | 650 |
| в том числе: | |
| на переднюю ось | 277 |
| на заднюю ось | 373 |
| Полный вес, кг | 960 |
| в том числе: | |
| на переднюю ось | 380 |
| на заднюю ось | 570 |
| Дорожные просветы, мм: | |
| под передней осью | 175 |
| под задней осью | 200 |



Автомобиль ЗАЗ-965А «Запорожец»

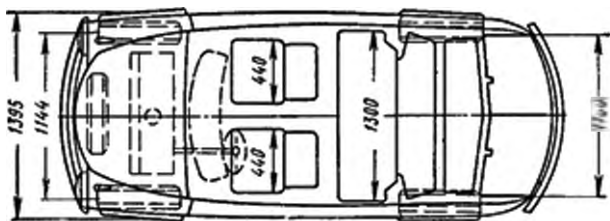
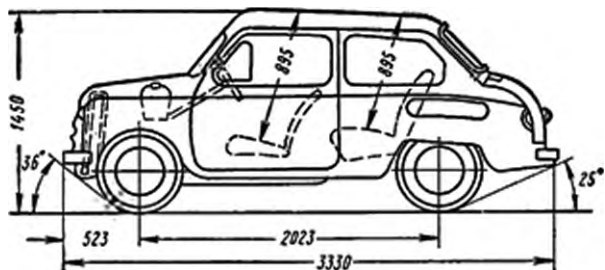


Схема автомобиля ЗАЗ-965А «Запорожец»

| | |
|----------------------------|-------------------------|
| Раднус поворота. м: . . . | |
| по колее внешнего | |
| переднего колеса | 5,0 |
| наружный габартный | 5,2 |
| Максимальная скорость. | |
| км/ч | 90 |
| Контрольный расход топ- | |
| лива при скорости 35 — | |
| 40 км/ч, л/100 км | 6,5 |
| Модель и тип двигателя. | |
| число цилиндров | MeM3-966. V-образный, |
| | карбюраторный, верхне- |
| | клапанный, четырехтакт- |
| | ный, четырехцилиндро- |
| | вый, воздушного охлаж- |
| | дения* |
| Диаметр цилиндра, мм . . . | 72 |
| Ход поршня, мм | 54,5 |
| Литраж, л | 0,887 |
| Степень сжатия | 6,5 |
| Порядок работы цилиндров | 1—2—4—3 |
| Максимальная мощность. | |
| л. с. | 27 |
| Число оборотов коленчатого | |
| вала при максимальной | |
| мощности, об/мин | 1000 |
| Максимальный крутящий | |
| момент, кгм | 5,3 |
| Число оборотов коленчатого | |
| вала при максимальном | |
| крутящем моменте, | |
| об/мин | 2400—2600 |
| Карбюратор | K-123 |
| Электрооборудование . . . | 12 в |
| Аккумуляторная батарея | 6-СТ-42 |
| Генератор | G-114; 13 а; 160 вт |
| Реле-регулятор | PP-109 |
| Стартер | СТ-351; 0,6 л. с. |

* До 1962 г. устанавливали двигатель, имеющий диаметр цилиндров 66 мм, литраж 0,746 л, мощность 23 л. с. и крутящий момент 4,5 кгм.

Прерыватель распределитель
Свечи зажигания
Щепление
Коробка передач

P-35B
A-6УС.
Однодисковое, сухое . . .
Четырехступенчатая, с синхронизаторами на II, III и IV передачах, рычаг управления — на тоннеле пола кузова

Передаточные числа:
коробки передач

I—3,73; II — 2,29; III — 1,39; IV — 0,897; задний ход — 4,76

главной передачи

4,63 (37 и 8 зубьев)

Размер шин

5,20—13

Число колес

4 + 1

Давление воздуха в шинах, кг/см²:

передних

1,3

задних

1,7

Тормоза:

ножной

Колодочный, на все колеса, с гидравлическим приводом

ручной

Колодочный, на задние колеса, с механическим приводом

Рулевой механизм

Глобондальный червяк с двухгребневым роликком, передаточное число 17,0

Подвеска:

передняя

Независимая, торсионная, шкворневая; амортизаторы гидравлические, телескопические, двухстороннего действия

задняя

Независимая, пружинная, рычажная; амортизаторы гидравлические, телескопические, двухстороннего действия

Заправочные объемы (рекомендуемые эксплуатационные материалы), л:

топливный бак

30 (бензин А-72)

система смазки двигателя

2,8 (для температуры выше -5°C — масло дизельное Дп-11 с присадкой ЦИАТИМ-339, для температуры ниже -5°C — масло дизельное Д-8 селективной очистки с присадкой ВНИИ-НП-360 или 361)

картер коробки передач и заднего моста (в одном блоке)

1,5 [масло для коробки передач и рулевого управления, заменитель — масло автотракторное трансмиссионное (нигрол) летнее или зимнее]

картер рулевого механизма

0,13 (масло трансмиссионное летнее или зимнее, заменитель — масло для коробки передач и рулевого управления)

амортизаторы

Два передних по 0,185 и два задних по 0,145 (масло веретенное АУ или смесь 60% трансформаторного масла и 40% турбинного масла)

гидравлический привод тормозов
воздушный фильтр

0,40 (тормозная жидкость)
0,09 (масло для двигателя)

Вес агрегатов, кг:
силовой агрегат в сборе (двигатель, сцепление, коробка передач, главная передача)
передний мост
кузов (без обивки, окраски и оборудования)
колесо в сборе с шиной

120
50
210
11,0