

Всесоюзное объединение „Союзсельхозтехника“
Совета Министров СССР

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ ТЕХНИКА

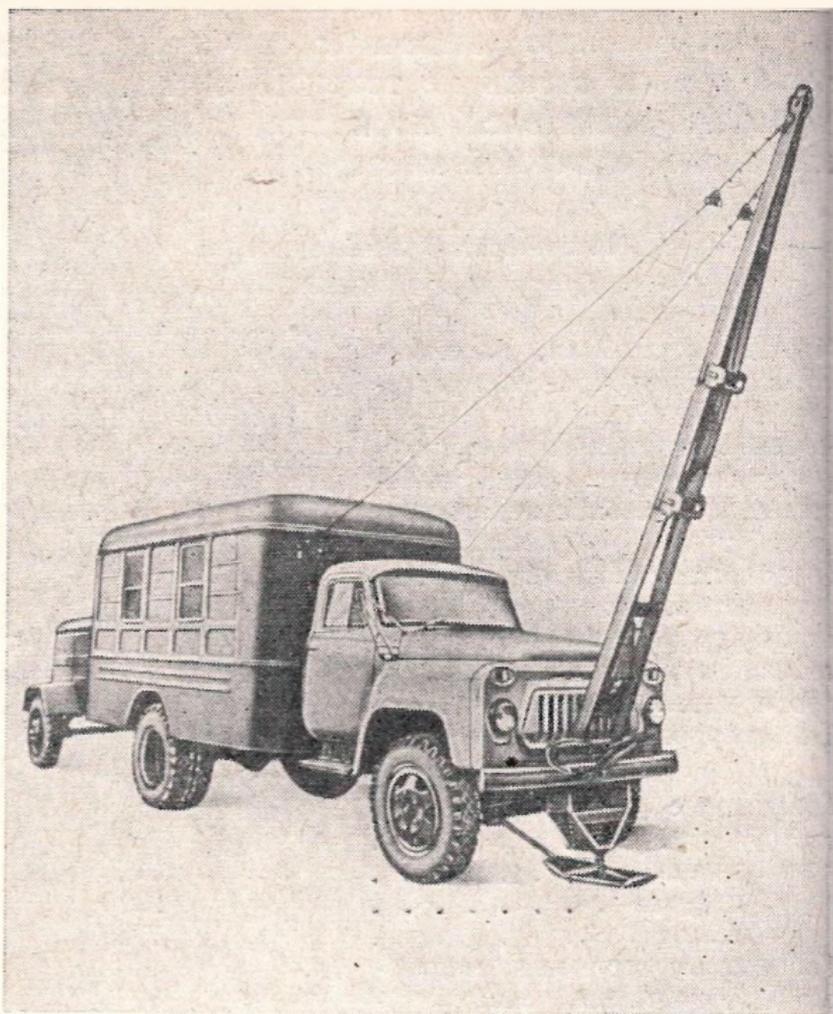
(КАТАЛОГ)

ЦНИИТЭИ 1975

ПЕРЕДВИЖНАЯ РЕМОНТНАЯ МАСТЕРСКАЯ ЛумЗ-3703 НА ШАССИ АВТОМОБИЛЯ ГАЗ-52-01

Предназначена для устранения технических неисправностей тракторов и сельскохозяйственных машин в полевых условиях.

Основные узлы: одноосный автомобильный прицеп грузоподъемностью 1,5 т, сварочный генератор постоянного тока с приводом от двигателя внутреннего сгорания, цельнометаллический кузов с задней одностворчатой дверью, два верстака, синхронный генератор трехфазного тока с приводом от двигателя автомобиля (через коробку передач, коробку отбора мощности, карданный вал и ременную трансмиссию), электрораспределительный щит, тросо-перетягивающее устройство, стрела подъемного устройства, которую в рабочем положении устанавливают спереди автомобиля, слесарные поворотные тиски, настольно-сверлильный станок, выносная электродрель и электрошлифовалка, настольно-точильный станок, диван для сиденья, тент размером 3,5 × 3,5 м для защиты выносного рабочего места, выносной монтажный стол, выносной светильник для освещения выносного рабочего места или обслуживаемой машины, переносной гидравлический пресс на 10 тс, накопитель, кислородный баллон, ацетиленовый генератор, нагнетатель масла, набор приборов,



Передвижная ремонтная мастерская ЛумЗ-3703

инструмента, приспособлений и инвентаря, противопожарное оборудование и заземляющее устройство.

Техническая характеристика

Запас грузоподъемности для транспортировки узлов и деталей, кг	590
Мощность генератора, кВт	4,5
Грузоподъемность подъемного устройства, кгс	1250
Вылет стрелы, мм	1600
Максимальная высота подъема, мм	3900
Скорость подъема груза, м/мин	1
Габаритные размеры (без прицепа), мм:	
длина	6605
ширина	2225
высота	2915
Вес (масса), кг:	
с автомобильным шасси без прицепа	4680
оборудования	2560
Обслуживающий персонал:	
водитель	1
рабочий	1

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ
СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

Васина

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ ТЕХНИКА

КАТАЛОГ

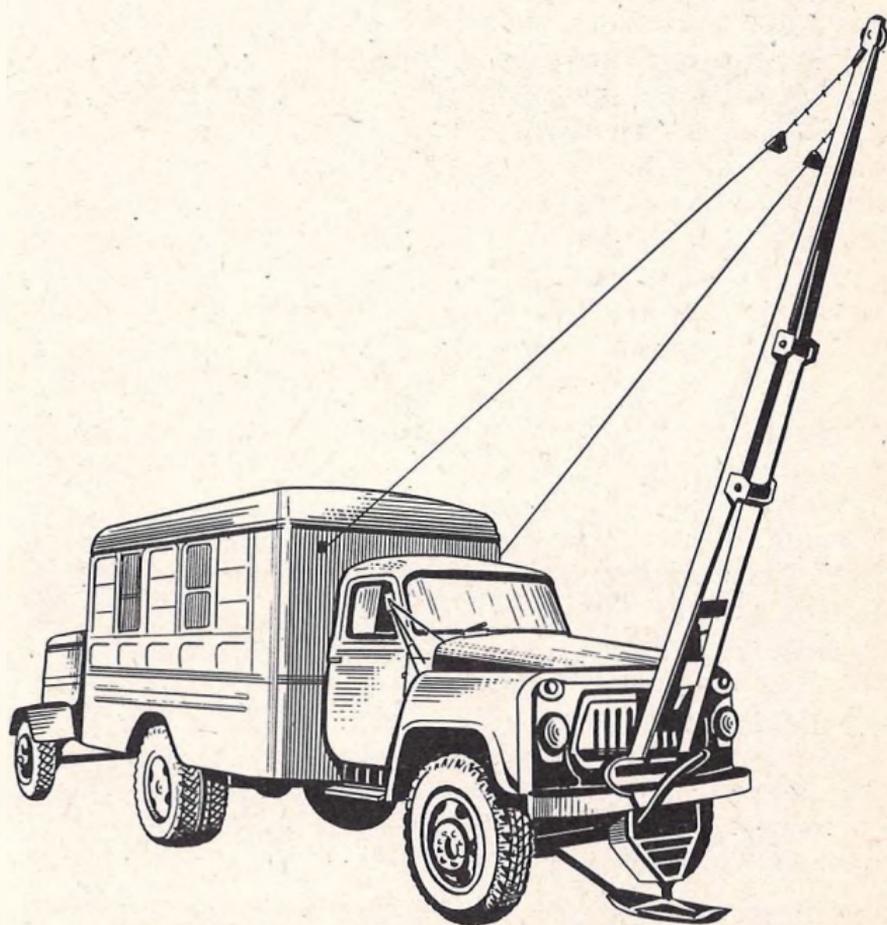
Часть I

МОСКВА 1981

ПЕРЕДВИЖНАЯ РЕМОНТНАЯ МАСТЕРСКАЯ ЛуАЗ-37031 НА ШАССИ АВТОМОБИЛЯ ГАЗ-52-01

Предназначена для устранения технических неисправностей тракторов и сельскохозяйственных машин в полевых условиях.

Основные узлы: одноосный автомобильный прицеп грузоподъемностью 1,5 т, сварочный генератор постоянного тока с приводом от двигателя внутреннего сгорания, цельнометаллический кузов с задней одностворчатой дверью, два верстака, синхронный генератор трехфазного тока с приводом от двигателя автомобиля (через коробку передач, коробку отбора мощности, карданный вал и ременную трансмиссию), электрораспределительный щит, тросоперетягивающее устройство, стрела подъемного устройства, которую в рабочем положении устанавливают впереди автомобиля, слесарные поворотные тиски, настольно-сверлильный станок, выносная электродрель и электрошлифовалка, настольно-точильный станок, диван для сиденья, тент размером 3,5×3,5 м для защиты выносного рабочего места, выносной монтажный стол, выносной светильник для освещения выносного рабочего места или обслуживаемой машины, переносной гидравлический пресс (10 тс), наковальня, кислородный баллон, ацетиленовый генератор, нагнетатель масла, набор приборов, инструмента, приспособлений и инвентаря, противопожарное оборудование и заземляющее устройство.



Передвижная ремонтная мастерская ЛуАЗ-37031

Техническая характеристика

Запас грузоподъемности для транспортировки узлов и деталей, кг	590
Грузоподъемность подъемного устройства, кгс	1250
Мощность генератора, кВт	4,5
Вылет стрелы, мм	1600
Максимальная высота подъема, мм	3900
Скорость подъема груза, м/мин	1
Габаритные размеры (без прицепа), мм	6605 × 2225 × 2915
Масса, кг:	
с автомобильным шасси без прицепа	4680
оборудования	2560

Обслуживают водитель и механик.

Модификацией мастерской ЛуАЗ-37031 является передвижная ремонтная мастерская МТП-817М «Алтай» на шасси автомобиля ГАЗ-52-01. Отличается от ЛуАЗ-37031 незначительными величинами некоторых показателей, расположением комплектующих изделий и рабочих мест в кузове.