H6 31-35

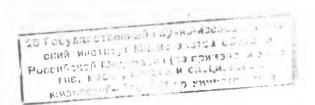
МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

штаб тыла вооруженных сил

## ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ТЫЛОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

СПРАВОЧНИК

57858



МОСКВА ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО 2003

## Автомобили-цистерны для воды

Автомобили-цистерны и прицепы-цистерны предназначены для перевозки и кратковременного хранения питьевой воды.



Рис. 262. Автомобиль-цистерна АЦПТ-4,5



Рис. 263. Автомобиль-цистерна АЦПТ-5,0

Автомобиль-цистерна представляет собой смонтированную на шасси автомобиля термоизолированную цистерну, оснащенную заливными и сливными трубопроводами, ящиками для их укладки, воздушными коммуникациями и механизмами управления.

Технические характеристики автомобилей-цистерн

Показатель	АЦПТ-4,5	АЦПТ-4,7	АЦПТ-5,0	АЦПТ-6,0	МЦПТ-5,5
Базовое шасси	ЗИЛ-131	Урал-4320	ЗИЛ-130	ЗИЛ-4331	Перево- зится всеми автомоби- лями и прицепами с длиной кузова бо- лее 5,5 м
Полная вмести- мость, л	4500	4700	5000	6000	5500
Количество сек- ций, шт	2	2	2	2	2
Время наполнения одной секции при заборе воды ниже уровня горловины на 2—5 м, мин	1820	10—15	20—26	30—36	40
Система напол- нения секций	Вакуум- ная	Механиче- ский насос	Вакуум- ная	Вакуум- ная	Гидравли ческий на сос
Рабочий вакуум в секциях, кгс/см <sup>2</sup>	0,4	=	0,4	0,2—0,5	_
Термоизоляция	Пено- пласт	Пенопласт	Пено- пласт	Пенопласт	Пенополи урстан
Форма	Цилинд- рическая	Цилиндри- ческая	Цилинд- рическая	Цилиндри- ческая	Элипсная
Контроль напол- нения секций	Электри- ческий	Электриче- ский	Электри- ческий	Электриче- ский	
Диаметр трубо- проводов, мм	45	50	45	45	_
Габаритные раз- меры, мм:					
длина	6820	7420	6830	7700	8360
ширина	2455	2500	2620	2500	3150
высота	2800	2715	2650	2800	3420
Сухая масса, кг	6350	9210	5020	5900	7900
Год принятия на вооружение	1990	2000	1981	1990	2000



Рис. 264. Автомобиль-цистерна АЦПТ-6,0

## Прицеп-цистерна для воды ПЦПС-1,4

Прицеп-цистерна ПЦПС-1,4 предназначена для транспортирования, кратковременного хранения и периодического подогрева питьевой воды в

северных районах.

Прицеп-цистерна ПЦПС-1,4 представляет собой цистерну, смонтированную на шасси колесно-лыжного прицепа КЛП-2М. Цистерна состоит из каркаса, емкости, технического отсека, топки, бортовых отсеков, жаровой и дымовой труб, теплоизоляции. На каркасе цистерны расположены элементы для крепления лыж шасси в нерабочем состоянии.



Рис. 265. Прицеп-цистерна ПЦПС-1,4

## Техническая характеристика

Базовое ц	асси					٠		٠.			٠			٠	Прицеп КЛП-2М
Основной	тяговый авто	мобилі													Тягач ГТ-Т
	местимость, л														
Количест	во секций, шт														1
Время на	полнения водс	й под	наг	юр	OM	1 4	aı	M.	, M	ИН	[				8
Система і	наполнения .													4	Наливом
Контроль	наполнения														Визуаль-
															ный
Система	подогрева										4		٠		Топливная
Применя	емое топливо														Дизельное
Тип форс	унки														ФК-01
Вместимо	сть топливных	к бакон	з, л												30
Габаритн	ые размеры, м	M:													
длина												٠			4900
	ıa														
высота															2400
Масса, кт															
сухая															2210
в снар	яженном сост	иинко	4												2240
полна	ı					,									3640