

Н6 31-33  
732

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ШТАБ ТЫЛА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ

# ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ТЫЛОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

СПРАВОЧНИК

57832

20 Государственный научно-исследовательский институт, г. Москва  
Российской Федерации (73) прикладная  
ГНБ, АБС, АБС и специализированные  
инженерные службы министерства

МОСКВА  
ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО  
2003

## Автомобили-цистерны для воды

Автомобили-цистерны и прицепы-цистерны предназначены для перевозки и кратковременного хранения питьевой воды.



Рис. 262. Автомобиль-цистерна АЦПТ-4,5



Рис. 263. Автомобиль-цистерна АЦПТ-5,0

Автомобиль-цистерна представляет собой смонтированную на шасси автомобиля термоизолированную цистерну, оснащенную заливными и сливными трубопроводами, ящиками для их укладки, воздушными коммуникациями и механизмами управления.

### Технические характеристики автомобилей-цистерн

Показатель	АЦПТ-4,5	АЦПТ-4,7	АЦПТ-5,0	АЦПТ-6,0	МЦПТ-5,5
Базовое шасси	ЗИЛ-131	Урал-4320	ЗИЛ-130	ЗИЛ-4331	Перевозится всеми автомобилями и прицепами с длиной кузова более 5,5 м
Полная вместимость, л . . . .	4500	4700	5000	6000	5500
Количество секций, шт. . . . .	2	2	2	2	2
Время наполнения одной секции при заборе воды ниже уровня горловины на 2—5 м, мин . . . . .	18—20	10—15	20—26	30—36	40
Система наполнения секций	Вакуумная	Механический насос	Вакуумная	Вакуумная	Гидравлический насос
Рабочий вакуум в секциях, кгс/см <sup>2</sup> . . . . .	0,4	—	0,4	0,2—0,5	—
Термоизоляция	Пенопласт	Пенопласт	Пенопласт	Пенопласт	Пенополиуретан
Форма . . . . .	Цилиндрическая	Цилиндрическая	Цилиндрическая	Цилиндрическая	Эллипсная
Контроль наполнения секций	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	—
Диаметр трубопроводов, мм	45	50	45	45	—
Габаритные размеры, мм:					
длина . . . . .	6820	7420	6830	7700	8360
ширина . . . . .	2455	2500	2620	2500	3150
высота . . . . .	2800	2715	2650	2800	3420
Сухая масса, кг	6350	9210	5020	5900	7900
Год принятия на вооружение	1990	2000	1981	1990	2000



Рис. 264. Автомобиль-цистерна АЦПТ-6,0

### Прицеп-цистерна для воды ПЦПС-1,4

Прицеп-цистерна ПЦПС-1,4 предназначена для транспортирования, кратковременного хранения и периодического подогрева питьевой воды в северных районах.

Прицеп-цистерна ПЦПС-1,4 представляет собой цистерну, смонтированную на шасси колесно-лыжного прицепа КЛП-2М. Цистерна состоит из каркаса, емкости, технического отсека, топки, бортовых отсеков, жаровой и дымовой труб, теплоизоляции. На каркасе цистерны расположены элементы для крепления лыж шасси в нерабочем состоянии.



Рис. 265. Прицеп-цистерна ПЦПС-1,4

## Техническая характеристика

Базовое шасси . . . . .	Прицеп КЛП-2М
Основной тяговый автомобиль . . . . .	Тягач ГТ-Т
Полная вместимость, л . . . . .	1400
Количество секций, шт. . . . .	1
Время наполнения водой под напором 4 атм., мин . . . . .	8
Система наполнения . . . . .	Наливом
Контроль наполнения . . . . .	Визуаль- ный
Система подогрева . . . . .	Топливная
Применяемое топливо . . . . .	Дизельное
Тип форсунки . . . . .	ФК-01
Вместимость топливных баков, л . . . . .	30
Габаритные размеры, мм:	
длина . . . . .	4900
ширина . . . . .	2750
высота . . . . .	2400
Масса, кг:	
сухая . . . . .	2210
в снаряженном состоянии . . . . .	2240
полная . . . . .	3640