

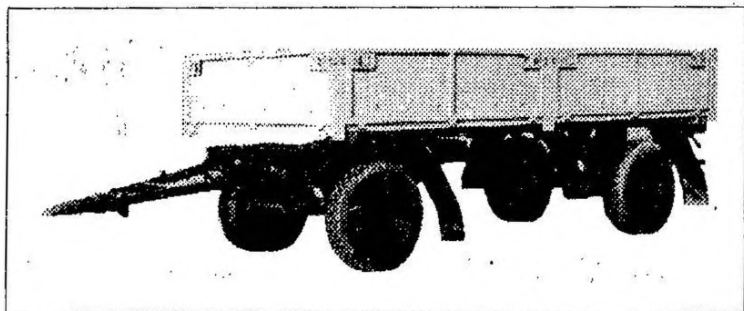
11.7. ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ

Прицеп ГКБ-8328-01

Выпускается Луганским автосборочным заводом с 1988 г. Кузов — с деревянным настилом пола, металлическими или деревометаллическими бортами, задний и боковые борта — откидывающиеся. Основные тягачи — ЗИЛ-431410 и ЗИЛ-433100. Другие комплектации прицепа:

- с надставными бортами;
- с основными бортами, каркасом и тентом;
- шасси прицепа с настилом пола и без настила.

Ниже приведены данные по прицепу с бортовой платформой.



Прицеп ГКБ-8328-01

Грузоподъемность, кг	5500
Снаряженная масса, кг	2700
В том числе:	
на переднюю ось	1430
на заднюю ось	1270
Полная масса, кг	8200
В том числе:	
на переднюю ось	4100
на заднюю ось	4100
Макс. скорость движения, км/ч	85
Габаритные размеры, мм:	
длина	7452
ширина	2500
высота	1970
высота с тентом	3275

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Внутренние размеры кузова с металлическими бортами, мм:	
длина	5244
ширина	2428
высота	608
То же, с деревометаллическими бортами, мм:	
длина	5176
ширина	2352
высота	608
Погрузочная высота, мм	1275
База, мм	3670
Колея, мм	1800
Дорожный просвет, мм	400
Высота расположения дышла, мм	800
Объем платформы, м ³ :	
с основными бортами	7,74
с основными и надставными бортами	12,86
с основными бортами, каркасом и тентом	22,44

Подвеска передняя и задняя — на продольных полуэллиптических рессорах, задние концы рессор — со скользящими опорами. Колеса — дисковые; обод 7,0-20. Шины — 9,00R20 (260R508) или 9,00-20 (260-508). Давление воздуха в шинах: 9,00R20 (260R508) - 6,5 кгс/см²; 9,00-20(260-508) — 6,0 кгс/см².

Рабочая тормозная система — с барабанными механизмами, отдельным приводом на переднюю и заднюю оси. Пневмопривод выполнен по двухпроводной или комбинированной схемам. Стояночный тормоз — на тормоза задней оси, привод — механический.

Поворотное устройство — шариковый одиорядный круг.