

Орский ордена Трудового Красного Знамени  
завод тракторных прицепов

# **ПРИЦЕП АВТОМОБИЛЬНЫЙ 81024**

---

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

**81024-0000011 РЭ**

**ПРИЕМО СДАТОЧНЫЙ АКТ**

**81024-0000011 СА**

**1992 г.**

В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия, обеспечивающей его надежность и улучшающей условия эксплуатации, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящем издании.

## НАЗНАЧЕНИЕ

Прицеп автомобильный В1024 к легковым автомобилям предназначен для перевозки различных грузов и туристского снаряжения.

Прицеп может эксплуатироваться со всеми моделями автомобилей «Жигули», «Москвич», «Волга» и другими легковыми автомобилями как отечественного, так и зарубежного производства.

Для работы с прицепом на легковом автомобиле, в зависимости от его модели, должно быть установлено соответствующее тягово-сцепное устройство с шаровым пальцем, размеры и расположение которого стандартизованы по ОСТ 37.001.096—84, и розеткой, предназначенной для подключения электрооборудования прицепа.

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Масса перевозимого груза <sup>1</sup> , кг	318
Масса неснаряженного прицепа, кг	158
Масса снаряженного прицепа, кг	185
Полная масса прицепа (масса снаряженного прицепа и перевозимого груза) <sup>2</sup> , кг	500
Максимальная полная масса прицепа, приходящаяся на ось, кг	460
Максимальная полная масса прицепа, приходящаяся на шаровой палец, кг, не более	40
Габаритные размеры <sup>3</sup> , мм:	
длина	2622
ширина	1610
высота (без тента)	854
высота (с тентом)	1036
Дорожный просвет, мм	258
Высота расположения центра сферического гнезда замкового устройства, мм	414
Погрузочная высота, мм	515
Беза прицепа (расстояние от оси колес до центра шарового пальца), мм	1726
Колея колес, мм	1345
Количество колес	2
Шины	диагональные 155-13 (6,15)-13, норма стойкости 4 или радиальные 155 P13, камерные, рисунок протектора — дорожный ГОСТ 20993—75

Давление воздуха в шинах, МПа (кгс/см <sup>2</sup> ) . . . . .	0,17 (1,7)
Внутренние размеры платформы, мм:	
длина . . . . .	1845
ширина . . . . .	1595
высота бортов . . . . .	380
Площадь пола платформы, м <sup>2</sup> :	
без учета надколесных ниш . . . . .	2,48
с учетом горизонтальных площадок надколесных ниш	2,95
Емкость платформы, м <sup>3</sup> :	
без тента . . . . .	1,18
с тентом . . . . .	1,48

- П р и м е ч а н и я:**
1. При снятии с прицепа тента, дуг и ковриков масса перевозимого груза увеличивается на 25 кг.
  2. Полная масса прицепа, буксируемого автомобилем малого класса, и масса перевозимого им груза определяются из допустимой полной массы буксируемого прицепа, разрешенной заводом-изготовителем данного автомобиля-тягача.
  3. Размеры прицепа полной массой.