

АрО «МЕТРОВАГОНМАШ»
МЫТИЩИНСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

ОТДЕЛ ГЛАВНОГО КОНСТРУКТОРА
ПС АВТОМОБИЛЬНОМУ ПРОИЗВОДСТВУ

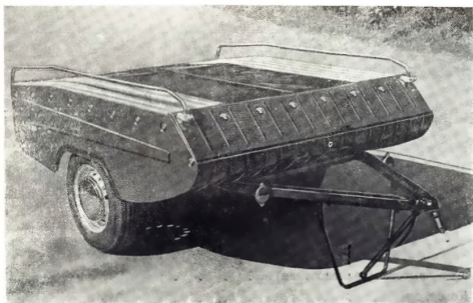
КАТАЛОГ ИЗДЕЛИЙ ОСНОВНОГО И ОПЫТНОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА

Автомобильное производство за период
1947 — 1992 гг.

Издание шестое
1992 г.



АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПРИЦЕП ММЗ-Э 8102



Опытные образцы построены в 1971 году. За прототип был принят образец Серпуховского завода мотоколясок.

Предназначен для использования туристами-автолюбителями с легковым автомобилем ВАЗ-2101 „Жигули“.

Может использоваться с автомобилями „Волга“ и „Москвич“.

Оборудован съемным тентом.

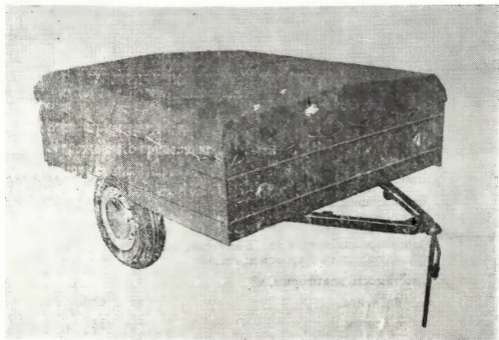
Для серийного производства не принят.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Т и п	одноосный
Масса перевозимого груза, кг	160
Масса снаряженного прицепа, кг	140
Полная масса прицепа, кг	300
Габаритные размеры, мм:	
длина (с дышлом)	2500
ширина	1600
высота (транспортная)	900
Колеса, мм	1345



АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПРИЦЕП ММЗ-81021



Серийное производство начато в 1972 году, в 1989 году снят с производства.

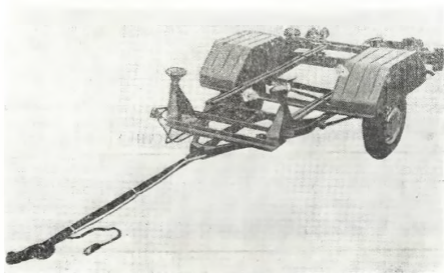


ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Масса перевозимого груза, кг	305
Масса снаряженного прицепа, кг	145
Полная масса прицепа, кг	450
Максимальная полная масса прицепа, приходящаяся на шаровой палец, кг	40
Вместимость платформы, м ³	
без тента	0,94
с тентом	1,2
Число колес, шт.	2
Скорость движения прицепа в составе автопоезда, км/ч	80
Габаритные размеры, мм	
длина	2622
ширина	1606
высота с тентом	1023
высота без тента	841

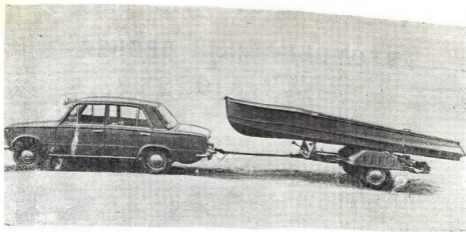


АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПРИЦЕП ММЗ-81022



Предназначен для перевозки легких прогулочных судов разных моделей буксировкой легковыми автомобилями.

Опытный образец прицепа изготовлен в 1972 году. На испытаниях выявили ряд недостатков. К серийному производству не принят.

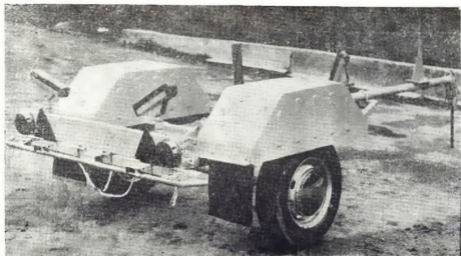


ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Наименование характеристики	Марка тягового автомобиля	
	ВАЗ-2101 «Жигули», «Мазда-405» «Москвич-412»	Газ-21, ГАЗ-24 «Волга»
Масса перевозимого груза, кг	130	250
Масса снаряженного прицепа, кг	170	170
Полная масса прицепа, кг	300	420
Распределение нагрузки от прицепа, Н (кгс):		
на дорогу через шины колес:		
снаряженного	1550 (155)	1550 (155)
на сцепной шар через замковое устройство:		
снаряженного	150 (15)	150 (15)
полной массой	500 (50)	500 (50)
Максимальная скорость движения автомобиля с прицепом, км/ч	80	80
Дорожный просвет, мм		216



АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПРИЦЕП

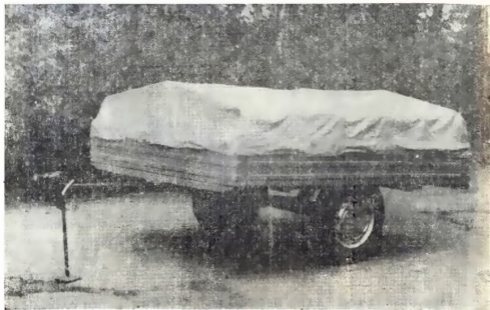


Предназначен для перевозки легких прогулочных судов разных моделей буксировкой легковыми автомобилями.

Опытный образец изготовлен в 1981 году на раме и ходовой части серийного прицепа ММЗ-81021.

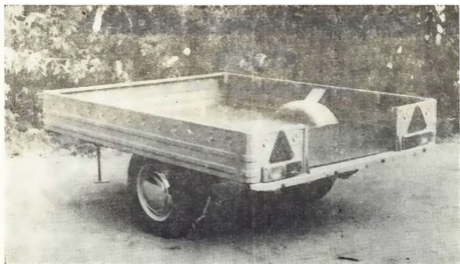


АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПРИЦЕП ММЗ-8113



Первые опытные образцы были изготовлены в 1981 году. Приемочные испытания были проведены в 1983 году, с рекомендацией к серийному производству.

В настоящее время по документации нашего завода прицеп выпускается другими заводами.

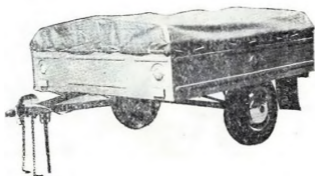


ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Масса перевозимого груза, кг	500
Масса снаряженного прицепа, кг	150
Площадь пола платформы, м ²	3,6
Габаритные размеры прицепа, мм	
длина с дышлом	3007
ширина	1700
высота с тентом	950
Колеса, мм	1319



АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПРИЦЕП 81024



Серийный выпуск прицепа 81024 начат в 1989 году.

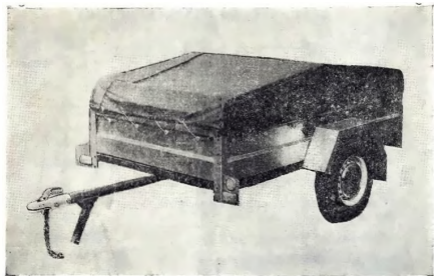
ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Масса перевозимого груза, кг	315
Масса снаряженного прицепа, кг	185
Полная масса прицепа, кг	500
Максимальная полная масса прицепа, приходящаяся на шаровой палец, кг	40
Вместимость платформы, м ³	
без тента	1,02
с тентом	1,48
Число колес, шт.	2
Скорость движения прицепа в составе автопоезда, км/ч	80
Габаритные размеры, мм	
длина	2760
ширина	1610
высота с тентом	1027
высота без тента	900



АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПРИЦЕП 8176

и его модификации



Новая модель прицепа усовершенствована, по сравнению с предыдущими моделями, с учетом опыта эксплуатации и полностью соответствует международным требованиям.

В конструкции прицепа применена независимая подвеска, платформа изготовлена из стального листа, имеющего оцинкованное покрытие.

Разработана модификация прицепа — 81761, имеющая зависимую подвеску.

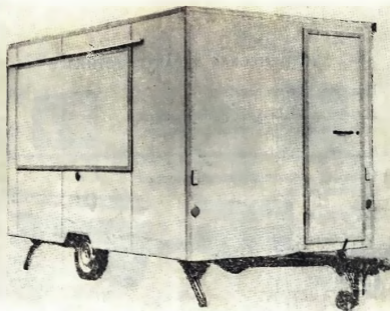
Серийный выпуск прицепа 8176 предполагается начать в 1992-1993 году.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Масса перевозимого груза, кг	325
Полная масса прицепа, кг	500
Максимальная полная масса прицепа, приходящаяся на шаровой палец, кг	25
Вместимость платформы, м ³	
без тента	1,07
с тентом	1,60
Число колес, шт.	2
Скорость движения прицепа в составе автопоезда, км/ч	90
Габаритные размеры, мм	
длина	3020
ширина	1716
высота с тентом	1046
высота без тента	851



АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПРИЦЕП-КИОСК 8704



Прицеп-киоск предназначен для использования в качестве передвижной торговой точки для розничной торговли промышленными и продовольственными товарами.

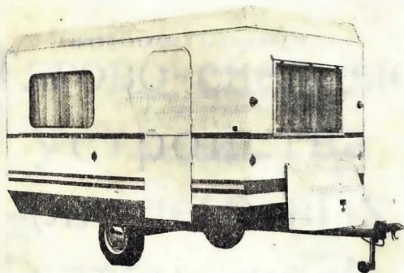
Прицеп может эксплуатироваться с легковыми и грузопассажирскими автомобилями, допускающими буксировку оборудованного тормозной системой прицепа полной массой не более 800 кг.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Полная масса прицепа, кг	800
Максимальная полная масса прицепа, приходящаяся на шаровой палец, кг	40
Число колес, шт.	2
Скорость движения прицепа в составе автопоезда, км/ч	80
Габаритные размеры, мм	
длина	4505
ширина	2010
высота	2430



АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПРИЦЕП-ДАЧА 8117



Прицеп — дача обеспечивает комфортабельный отдых туристам. В салоне прицепа — дачи размещены три спальных места, обеденный стол, газовая плита, шкаф для одежды, подвесные полки.

Прицеп может эксплуатироваться с легковыми и грузопассажирскими автомобилями, допускающими буксировку оборудованного тормозной системой прицепа полной массой не более 830 кг.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Полная масса прицепа, кг	830
Максимальная полная масса прицепа, приходящаяся на шаровой палец, кг	40
Число колес, шт.	2
Скорость движения прицепа в составе автопоезда, км/ч	80
Габаритные размеры, мм	
длина	4695
ширина	2075
высота	2390

Одновременно, с разработкой прицепов отдел главного конструктора по автопроизводству вел разработку тягово-сцепных устройств, которые устанавливаются на легковые автомобили.

В настоящее время разработаны тягово-сцепные устройства на все модели отечественных легковых автомобилей. Практически все устройства серийно выпускаются заводами.