Мытищинский
ордена Октябрьской Революции
и ордена Отечественной войны
первой степени
машиностроительный завод

Отдел главного конструктора по автомобильному производству (ОГКа)

КАТАЛОГ ИЗДЕЛИЙ ОСНОВНОГО И ОПЫТНОГО ПРОИЗВОДСТВА

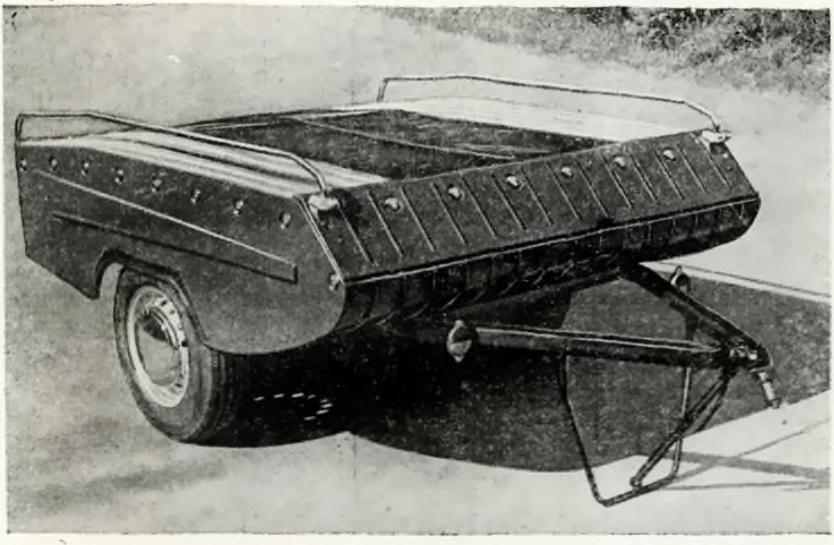
К 60-летию автомобильной промышленности СССР

Автомобильное производство за период 1947—1984 гг.

Издание пятое, дополненное

1984

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПРИЦЕП ММЗ-Э 8102



Опытные образцы построены в 1971 году. За прототип был принят образец Серпуховского завода мотоколясок.

Предназначен для использования туристами-автолюбителями с легковым автомобилем ВАЗ-2101 „Жигули".

Может использоваться с автомобилями „Волга" и „Москвич"

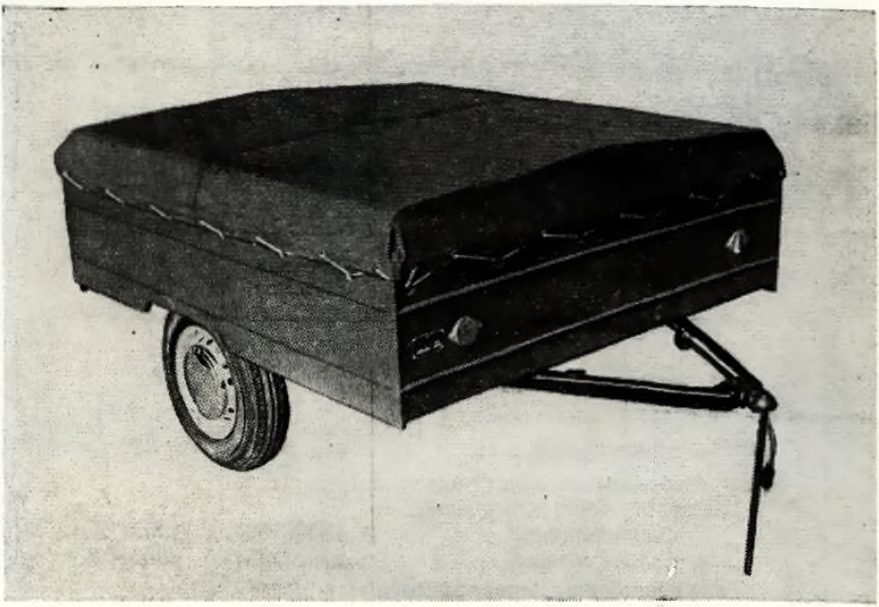
Оборудован съемным тентом.

Для серийного производства не принят.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Тип	одноосный
Масса перевозимого груза, кг	160
Масса снаряженного прицепа, кг	140
Полная масса прицепа, кг	300
Габаритные размеры, мм:	
длина (с дышлом)	2500
ширина	1600
высота (транспортная)	900
Колея, мм	1345

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПРИЦЕП ММЗ-81021



Предназначен для работы с легковыми автомобилями.

Может использоваться для перевозки небольших грузов при работах на садовых участках, для перевозки туристского снаряжения, небольших партий почтовых отправлений, промышленных и продовольственных товаров.

Серийное производство начато в 1972 году.

Прицеп может эксплуатироваться с легковыми автомобилями „Жигули", „Москвич", „Волга" и другими.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Наименование показателей	Марка тягового автомобиля	
	«Жигули», «Москвич»	«Волга»
Тип	одноосный	
Масса перевозимого груза, кг	160	310
Масса снаряженного прицепа, кг	140	140
Полная масса прицепа, кг	300	450
Распределение нагрузки от прицепа, Н (кгс):		
на дорогу через шины колес:		
снаряженного	1300 (130)	1300 (130)
полной массой	2750 (275)	4000 (400)
на сцепной шар через замковое устройство:		
снаряженного	100 (10)	100 (10)
полной массой	250 (25)	500 (50)
Максимальная скорость движения автомобиля с прицепом, км/ч	80	80
Дорожный просвет, мм	248	
Площадь пола платформы, м^2	2,12	
Объем платформы, м^3:		
без тента	1,0	
с тентом	1,2	
Число колес	2	
Шины	камерные низкого давления от автомобиля «Жигули»	
Размер шин	155 — 330 (6,15 — 13)	
Давление воздуха в шинах, кПа (кгс/см^2)	140 (1,4)	

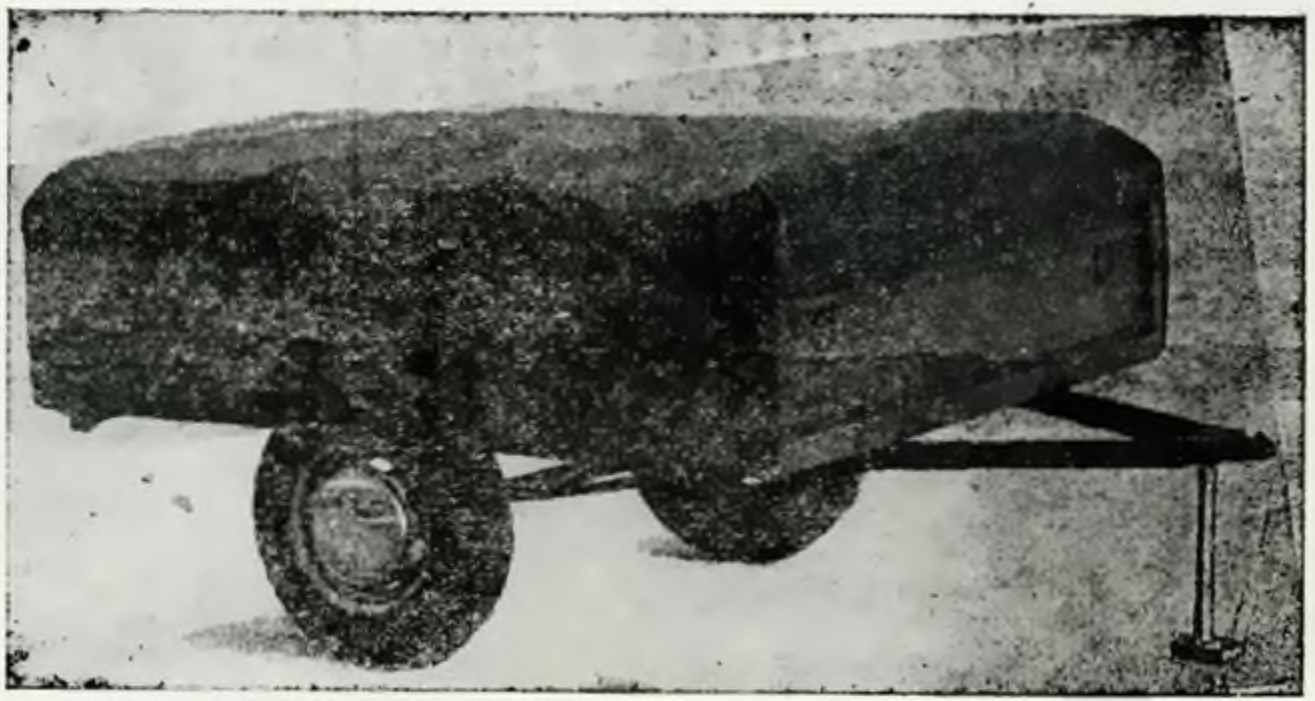
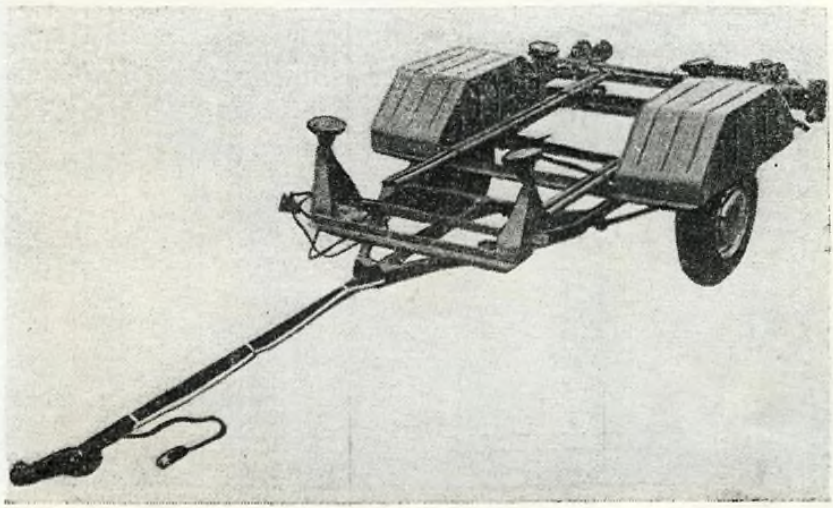


Рис. 5. Автомобильный прицеп ММЗ-81021
с платформой из стеклопластика

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПРИЦЕП ММЗ-81022

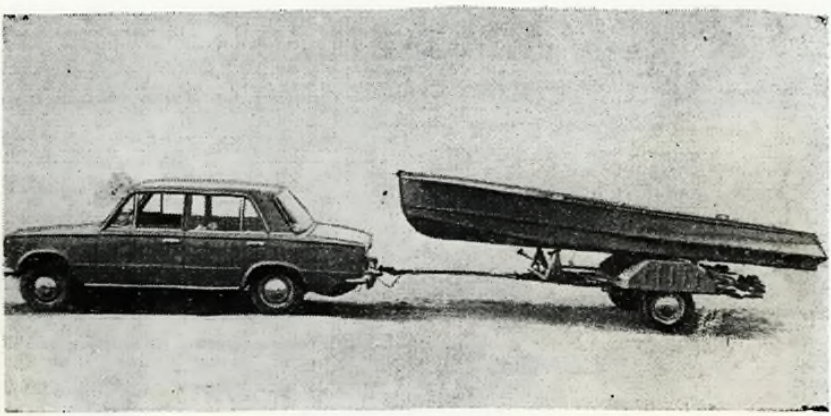


Предназначен для перевозки легких прогулочных судов разных моделей буксировкой легковыми автомобилями.

Опытный образец прицепа изготовлен в 1972 году.

На испытаниях выявили ряд недостатков.

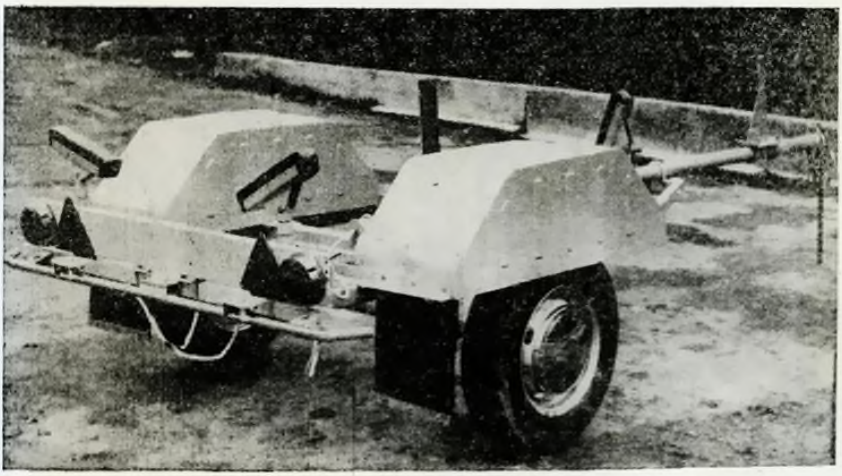
К серийному производству не принят.



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Наименование показателей	Марка тягового автомобиля	
	ВАЗ-2101 «Жигули», «Москвич-408», «Москвич-412»	ГАЗ-21, ГАЗ-24 «Волга»
Масса перевозимого груза, кг	130	250
Масса снаряженного прицепа, кг	170	170
Полная масса прицепа, кг	300	420
Распределение нагрузки от прицепа, Н (кгс):		
на дорогу через шины колес: снаряженного	1550 (155)	1550 (155)
на сцепной шар через замковое устройство:		
снаряженного	150 (15)	150 (15)
полной массой	500 (50)	500 (50)
Максимальная скорость движения автомобиля с прицепом, км/ч	80	80
Дорожный просвет, мм	216	

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПРИЦЕП



Предназначен для перевозки легких прогулочных судов разных моделей буксировкой легковыми автомобилями.

Опытный образец изготовлен в 1981 году на раме и ходовой части серийного прицепа ММЗ-81021.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПРИЦЕП ММЗ-8113

Автомобильный прицеп к легковым автомобилям предназначен для перевозки различных грузов и туристского снаряжения.

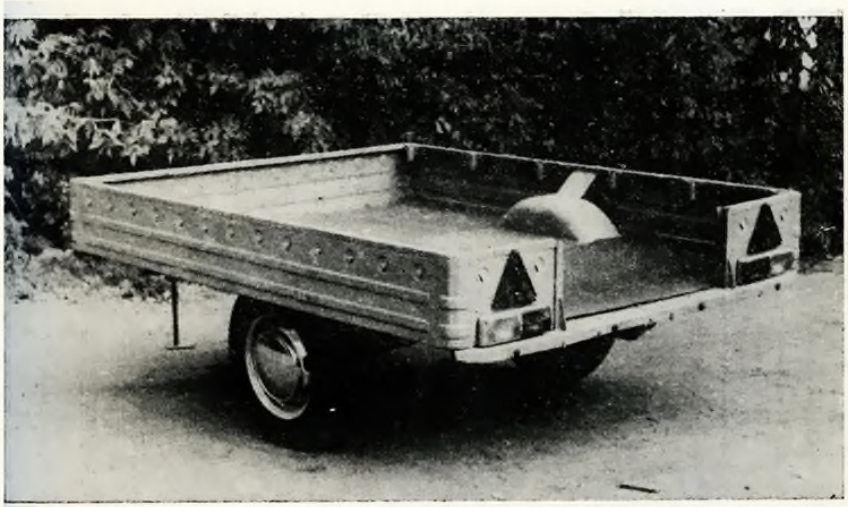
Должен заменить в производстве прицеп ММЗ-81021.

Первые опытные образцы были изготовлены в 1981 году. Заводские испытания проведены в 1981-1983 г.г..

Приемочные испытания проведены в 1983 году.

Прицеп рекомендован к производству.

На прицепе применены узлы и детали от легкового автомобиля „Жигули".



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Масса перевозимого груза, кг	500
Масса снаряженного прицепа, кг	150
Площадь пола платформы, м^2	3,6
Габаритные размеры прицепа, мм:	
длина с дышлом	3007
ширина	1700
высота с тентом	950
Колея, мм	1319