

1000 АВТОМОБИЛИ, АВТОБУСЫ, ТРОЛЛЕЙБУСЫ, АВТОПОГРУЗЧИКИ, ПРИЦЕПНОЙ СОСТАВ СЕРИЙНОГО ПРОИЗВОДСТВА



МОСКВА 1979

Двухосный прицеп ГКБ-817 группы Б с бортовой платформой выпускается Ворошиловградским автоборочным заводом им. 60-летия Советской Украины с 1968 г. и Ирбитским заводом автоприцепов с 1976 г.



Основной тяговой автомобиль
 Полезная нагрузка, кг
 Масса снаряженного прице-
 па, кг
 Полная масса, кг

ЗИЛ-130-76
 5500
 2540
 8040

Распределение полной массы, кг:	
через переднюю ось	4020
через заднюю ось	4020
Габаритные размеры, мм	6688(с дышлом)х2500х2266 (по выступающим бортам)
База, мм	3000
Колеса, мм	1800
Наименьший дорожный просвет, мм	369
Платформа	деревянная, с металлической оковкой и пятью откидными бортами
внутренние размеры, мм *	4683х2322х572 (918 - по выступающим бортам)
площадь, м ²	10,88
объем с основными бортами, м ³	6,22
погрузочная высота, мм	1298
Тормозные системы:	
рабочая	с барабанными тормозами и пневматическим приводом от тягача
стояночная	блочно-тросовая, с ручным приводом на рабочие тормоза задних осей
Подвески	зависимые, рессорные
Шины	260-508 или 260-508P
Наибольшая скорость автомобиля, км/ч	80

ГКБ-817В

45 2531 2299

Двухосный прицеп ГКБ-817В группы Б с бортовой платформой является модификацией базовой мод. ГКБ-817, выпускается Ворошиловградским автоборочным заводом им. 60-летия Советской Украины с 1977 г.

Прицеп предназначен, кроме перевозки различных народнохозяйственных грузов, для перевозки тресты и соломы льна, для чего укомплектован съемными деревянными стойками, тентом-покрывалом, по периметру обвязки рамы приварены крючки для увязки тента-покрывала.

Основной тягач-автомобиль	ЗИЛ-130Г-76
Полезная нагрузка, кг	5400
Нагрузка при загрузке трес-	

той же объёмной массой 0,09 т/м ³ , кг	1765
Масса сварженного прице- па, кг	2640
Полная масса, кг	8040
Распределение полной мас- сы, кг:	
через переднюю ось	4020
через заднюю ось	4020



Габаритные размеры, мм	6688 (с дышлом) x 2500 x 2266 (по надставным бортам)
База, мм	3000
Колея, мм	1800
Наименьший дорожный про- свет, мм	369
Платформа	деревянная, с металлической обшивкой и пятью откидными бортами
внутренние размеры, мм	4683 x 2322 x 572 (Ø18 по над- ставным бортам)
площадь, м ²	10,88
объем с основными бор- тами, м ³	6,22
погрузочная высота, мм	1298
Тормозные системы:	
рабочая	с барабанными тормозами и пневматическим приводом от тя- гача
стояночная	блочный-тросовый, с ручным ры- чажным приводом на рабочем тормозе задней оси

Подвески

зависимые, рессорные

Шины

260-508 или 260-508P

Наибольшая скорость авто-

поезда, км/ч

80