

П А С П О Р Т

автобуса № 74

Специального назначения

ЛАЗ-699П

г. Львов

" 21 " мая 1974 г.

"УТВЕРЖДАЮ"

ЗАМ. НАЧ. ГСКБ ПО КОНСТРУКТОРСКИМ  
И НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИМ РАБОТАМ

А. РЯБОВ

1974 г.

А К Т

На основании распоряжения на эксперимент № 1500 от "28" ноября 1973 г. в соответствии технической документации экспериментальным цехом ГСКБ, за период с "27" декабря 1973 г. по "20" апреля 1974 г. изготовлен автобус "29" апреля 1974 г. № 74 и передан лаборатории ресурсных испытаний "16" мая 1974 г. с паспортом автобуса и паспортами основных комплектующих узлов:

1. Паспорт двигателя ЗИЛ-375 № 54619Г
2. Паспорт магнитофона "Воронеж-404" № 02992Г
3. Паспорт радиоприемника А-27Г № М-002440
4. Паспорт на часы типа АВР-М № 38895В
5. Паспорт автобусного громкоговорящего устройства АГУ-10-3 № 007609

П Е Р Е Д А Л И :

НАЧ. ЭКСПЕРИМ. ЦЕХА  
НАЧ. ТЕХСЕКТОРА  
СТ. МАСТЕР

В. КОЗОВИЗ  
В. ТОКАРЧУК  
С. ПЕТРУСЬ

П Р И Н Я Л И :

НАЧ. ЛАБОРАТОРИИ РЕСУРСНЫХ  
ИСПЫТАНИЙ

Б. ЯКУБОВСКИЙ

СТ. ИНЖЕНЕР ЛАБОРАТОРИИ  
ДОРОЖНЫХ ИСПЫТАНИЙ

И. БОРДЖ

Сидение оператора и специалиста



Сидение сопровождающего

Сидение водителя



Фиг. 9. Образцы тканей обивки сидений

I. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОБУСА

ОПРЕДЕЛЕНИЕ

Тип автобуса Высококомфортабельный специального назначения  
на базе ДАЗ-699 "Украина"

Число мест общее 17

В т.ч. для сидения Салон № 1 - 6, Салон № 2 - 9  
1 - откидное, 1 - место сопровождающего

Длина 10540

Ширина 2800

Высота 3005

База 5545

Колея передних колес по земле 2100

Колея задних колес по земле 1880

Передний свес кузова 2125

Задний свес кузова 2870

Общий вес снаряженного автобуса 10300

Нагрузка на переднюю ось 3665

Нагрузка на заднюю ось 6635

Двигатель ЗИЛ-375 мощность 180 л.с.

Коробка передач ЯМЗ-204У

Карданная передача МАЗ-500

Передняя ось ЛидАЗ-677

Задний мост Тип О18.70 Производство ВНР

Передаточное число главной передачи 7,54

Подвеска передняя Пневматическая, зависимая со стабилиза-  
тором поперечной устойчивости

Подвеска задняя Пневматическая, зависимая с 2-я регулято-  
рами положения кузова

Амортизаторы Телескопические тип ЗИЛ-157  
на передней подвеске - 4 шт., на задней - 4 шт.

Колеса Бездисковые 8,0В-20

Шины 280 x 508 Р модели И-73А (№ шин см. на стр. 30)

Рулевое управление Рулевой механизм МАЗ-500  
с гидроусилителем

Стояночный тормоз Тип механический, привод с пневматическим  
усилителем (Передняя тормозная камера МАЗ-500) на тормозные  
механизмы задних колес используется в качестве аварийного

Моторный тормоз --

Дополнительный тормоз --

Привод --

Привод к моторному тормозу --

Привод к дополнительному тормозу --

Тип кузова Вагонный цельнометаллический с несущим основанием

Основание автобуса Сварное из стальных тонкостенных труб  
прямоугольного сечения

Каркас кузова Сварной из стальных тонкостенных труб  
прямоугольного сечения

Внешняя облицовка Из дюралюминиевых панелей толщ. 1,8 мм  
и стальных панелей толщ. 1 мм

Пол Из бакелизированной фанеры толщ. 12 мм

Двери Две наружные односторонние расположены вне  
базы, одна наружная расположенная в базе,  
3 - внутренние.

Холодильник ----- Полупроводниковый термоэлектрический, который  
----- расположен в буфете бара  
-----  
Радиоприемник ----- Автомобильный радиоприемник А-271Г  
-----  
Динамики ----- Тип ПЛ-28 расположены в салоне и кабине  
----- водителя  
-----  
Индивидуальное радиослушание -----  
-----  
Магнитофон ----- "Воронеж" -404  
-----  
Раковина ----- Имеется  
-----  
Телевизор -----  
-----  
Унитаз ----- Расположен в задней части автобуса  
-----  
Гардероб -----  
-----  
Окраска автобуса наружная ----- Нитроцеллюлозной эмалью согласно  
----- карты покраски автобусов  
-----  
Сидение водителя ----- (См. фиг. № 7 стр. 12 )  
-----  
Использованы для обивки сидения водителя и сопровождающего  
----- (См. фиг. № 9 стр. 14 )  
-----  
----- Кожа искусственная на трикотажной основе и ткань  
----- обивочная АТМ  
-----  
Использованы как наполнитель сидений ----- Паропласт полиуретановый  
-----  
Сидения операторов и специалистов ----- (См. фиг. № 8 стр. 13)  
-----  
Использованы для обивки сидений операторов и специалистов  
-----  
----- Кожа искусственная на трикотажной основе (импортная)  
-----  
Использованы как наполнитель сидений ----- Паропласт полиуретановый  
-----