

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР
ЗАПОРОЖСКИЙ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ
АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД «КОММУНАР»

А В Т О М О Б И Л Ь „ЗАПОРОЖЕЦЬ“

МОДЕЛЕЙ
ЗАЗ-965А и ЗАЗ-965АБ

РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И РЕМОНТУ

*Издание четвертое
исправленное и дополненное*

ИЗДАТЕЛЬСТВО «ПРОМІНЬ»
ДНЕПРОПЕТРОВСК
1968

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЯ ЗАЗ-965А и ЗАЗ-965АБ

Общие данные

Вес автомобиля (без полезной нагрузки, масла, бензина, запасного колеса, комплекта инструмента, деталей и узлов системы отопления кузова)	610 кг (+18 кг)
Вес снаряженного автомобиля: без нагрузки	665 кг
с полной нагрузкой	965 кг
Распределение веса снаряженного автомобиля с полной нагрузкой по осям:	
на переднюю ось	42%
на заднюю ось	58%
Габаритные размеры (номинальные):	
длина	3330 мм
ширина	1395 мм
высота (без нагрузки)	1450 мм
База (расстояние между осями)	2023 мм
Колея передних колес (по грунту)	1150 мм
Колея задних колес (при полной статической нагрузке)	1160 мм
Дорожный просвет (под кронштейнами передней подвески при полной нагрузке)	175 мм
Наименьший радиус поворота (по следу наружного переднего колеса)	5 м
Углы свеса (с полной нагрузкой):	36
передний	
задний	25°
Наибольшая скорость на горизонтальном участке ровного сухого шоссе при нагрузке двух человек (включая водителя)	100 км/час
Применяемое топливо	Бензин автомобильный А-72 или А-76 (ГОСТ 2084—67)

Контрольный расход бензина на 100 км пробега летом для исправного, прошедшего обкатку автомобиля, с полной нагрузкой, при постоянной скорости - 35—40 км/час на 4-й передаче на горизонтальном и ровном шоссе — 5, 5 л.

Примечание. Контрольный расход бензина является показателем, определяющим исправность автомобиля, и эксплуатационным расходом топлива служить не может.
Норму эксплуатационного расхода топлива завод не устанавливает.

Двигатель

Тип двигателя	Бензиновый, четырехтактный, карбюраторный, с верхним расположением клапанов, воздушного охлаждения
Число и расположение цилиндров	4. V-образное, угол развала цилиндров
Диаметр цилиндра	72 мм
Ход поршня	54,5 мм
Рабочий объем цилиндров	887 см ³
Степень сжатия (номинальная)	6,5
Мощность максимальная, (при 4000—4200 об/мин)	30 л. с.
Крутящий момент, максимальный (при 2800—3000 об/мин)	5,3 кгм
Порядок работы цилиндров	1-2-4-3
Удельный расход топлива, минимальный	275 г/э л. с. час
Цилиндры	Чугунные, с ребрами охлаждения, раздельные
Картер коленчатого вала	Туннельного типа из магниевого сплава
Головки цилиндров	Из алюминиевого сплава, съемные, общие на каждые два цилиндра, гнезда клапанов вставные, из отбеленного чугуна
Поршни	Из алюминиевого сплава, имеют два компрессионных и два маслосъемных кольца
Коленчатый вал	Из магниевого чугуна, литой, трехпорный
Коренные подшипники	Три, из алюминиевого сплава
Клапаны	Верхние, расположены наклонно в головках цилиндров
Шатунные подшипники	Тонкостенные, из стальной ленты, залитой алюминиевым сплавом
Фазы газораспределения	Впускные клапаны: открытие 10° до ВМТ, закрытие 45° после НМТ; выпускные клапаны: открытие 45° до НМТ, закрытие 10° после ВМТ
Газопровод впускной	Общий на четыре цилиндра
Система смазки	Комбинированная: под давлением и разбрызгиванием
Очистка масла	Центрифугой на коленчатом валу
Масляный насос	Шестеренчатый, привод от коленчатого вала двигателя
Охлаждение двигателя	Воздушное, принудительное
Вентилятор	Осевой, расположен на валу якоря генератора
Охлаждение масла	Воздушно-масляным радиатором
Карбюратор	Вертикальный, с падающим потоком К-125
Воздушный фильтр	Комбинированный инерционно-масляный, с фильтрующим элементом
Бензиновый насос	Диафрагменный, имеет рычаг для ручной подкачки горючего
Вентиляция картера	Открытая

Силовая передача

Сцепление	Однодисковое, сухое. Наружный диаметр ведомого диска 170 мм
Коробка передач	Трехходовая, четырехступенчатая. Имеет четыре передачи вперед и одну назад. Шестерни второй, четвертой и третьей передач косозубые и снабжены синхронизаторами
Передаточные числа	Первая передача — 3, 73: 1 вторая передача — 2, 29: 1 третья передача — 1, 39: 1 четвертая передача — 0, 964: 1 задний ход — 4, 76: 1
Главная передача	Пара конических шестерен со спиральными зубьями: передаточное число — 4, 63: 1 (37 и 8 зубьев)
Дифференциал	Конический, с двумя сателлитами
Полуоси	Полностью разгруженного типа
Передача толкающих усилий	Рычагами задней подвески

Ходовая часть

Шины	Низкого давления, бескамерные, размер 5, 20—13
Ступицы передних колес	Литые из ковкого чугуна вместе с тормозным барабаном
Подвеска передних колес	Независимая, торсионная, работает совместно с двумя амортизаторами
Подвеска задних колес	Независимая; пружинная, работает совместно с двумя амортизаторами
Амортизаторы	Гидравлические, поршневые, двустороннего действия, телескопического типа

Рулевое управление

Тип рулевого механизма	Глобоидальный червяк с двойным роликом
Передаточное число	17: 1 (среднее)

Тормоза

Тормоза	Колодочные на четыре колеса
Приводы тормозов	1. Ножной — гидравлические, действует на все колеса от педали 2. Ручной — тросовый, действует на задние колеса

Электрооборудование

— Система проводки	Однопроводная, «минус» соединен с массой
Номинальное напряжение	12 в
Генератор	Типа Г-501, переменного тока, трехфазный, мощностью 250 Вт, или Г-502 с встроенным кремниевым выпрямителем.
Выпрямитель	Типа В-310, селеновый, для генератора Г-501.

Реле-регулятор	Типа РР-310, состоит из вибрационно-регулятора напряжения и реле включения
Реле блокировки	Типа РБ-1, состоит из электромагнитного реле и выпрямительного моста из диодов, для питания электромагнитного реле
Аккумуляторная батарея	Типа 6-СТ-42, емкостью 42 а ч
Катушка зажигания	Типа Б-1
Распределитель зажигания	Типа Р-114 с центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания и октан-корректором
Свечи зажигания	Типа А6УС с резьбой СП-М14Х 1, 25 мм
Датчик указателя температуры масла	Типа ТМ-101
Датчик аварийного давления масла	Типа ММ-102, отрегулирован на давление 0,4 — 0,7 кг/см ²
Стартер	Типа СТ351Б, последовательного возбуждения, мощностью 0,6 л. с., с электромагнитным тяговым реле РС 900А Управление тяговым реле — дистанционное, от замка зажигания В цепи управления предусмотрено дополнительное реле (типа РС-502) и реле блокировки РБ-1, защищающие стартер от разноса при передержке включения и защищающие контакты клеммы «СТ» замка зажигания от подгорания. Дополнительное реле расположено на стенке моторного отсека
Фары	Тип ФГ-110, с двухнитевой лампой дальнего и ближнего света 60 и 40 св.
Подфарники	Типа ПФ-215, с двухнитевыми лампами: для света стоянки 4 св. и для указателя поворота 32 св.
Задние фонари	Типа ФП-225 — левый, ФП-225-Б — правый; с двухнитевыми лампами: для света стоянки 4 св., для указателя поворотов 32 св. и однопнитевой лампой для стоп-сигнала 21 св.
Фонарь номерного знака	Имеет одну лампочку в 3 св.
Центральный переключатель света	Типа П-38, имеет три положения рукоятки: освещение выключено, включен свет для городской езды, включен свет для загородной езды; имеется реостат для регулирования освещения шкал щитка приборов
Ножной переключатель света для ЗАЗ-965А	Типа П-39 (переключает дальний-ближний свет фар или ближний свет фары — подфарники).
Ручной переключатель света для ЗАЗ-965АБ	Типа П46-Б2
Подкапотная лампа	Типа ПД1-М с лампой в 6 св.
Тепловой предохранитель	Биметаллический ПР-2Б, в цепи освещения установлен под панелью приборов на кронштейне подшипника рулевого вала
Плавкие предохранители	Типа ПР-103. В цепях: сигнала, приборов, стеклоочистителя; блок предохранителей расположен в багажнике на щитке передка

Приборы	Щиток приборов КП-211А содержит: указатель уровня бензина, указатель температуры масла, указатель поворотов и дальнего света фар, спидометр с суммарным счетчиком пройденного пути; комбинация освещается лампой в 1 св.
Фонарь контрольной лампы аварийного давления масла Стеклоочиститель	Типа ПД20-В с лампой в 1 св.
Плафон	Типа СЛ-210, электрический с двумя щетками. Имеет переключатель на два положения: включено и выключено
Включатель стоп-сигнала	Типа ПК-110, один, с лампой 3 св., с выключателем
Звуковой сигнал	Типа ВК-12, включает стоп-сигнал при нажатии на, педаль тормоза; расположен на главном тормозном цилиндре
Контрольная спираль накала свечи отопителя,	Типа С-44, электромагнитный, вибрационный. Расположен на панели передка в багажнике
Фонарь контрольной лампы отопителя	Накаляется при включении отопителя в течение 12 — 20 сек. Установлена под панелью приборов
Включатель отопителя Штепсельная розетка Прерыватель указателей поворотов	Типа ПД-20Б, загорается в момент начала работы отопителя (по истечении 45 — 60 сек после включения), в 1 св.
Замок зажигания и включатель стартера Датчик указателя уровня бензина Переключатели (для указателя поворотов и включателя стеклоочистителя)	Типа П-300, имеет три положения Типа 47-К Типа РС-57Б, расположен слева под панелью приборов
Гибкий вал привода спидометра	Типа ВК21-Д, расположен на панели приборов Типа БМ-110А Типа П-17А
	Типа ГВ-120, длина вала 2530 мм

Кузов

Тип кузова	Закрытый, двухдверный, цельнометаллический, несущий
Оборудование кузова	Багажник в передней части, зеркало заднего вида, два противосолнечных козырька, стеклоомыватель, коврики на полу
Сиденья	Передние — мягкие, из губчатой резины, отдельные, регулируемые в продольном направлении под рост водителя и пассажира. Спинки сидений имеют регулируемый наклон и откидываются назад для устройства спальных мест
Вентиляция кузова	Заднее — мягкое, пружинное, с двухместной сплошной подушкой и спинкой
Отопление кузова	Местная, бессквозняковая, осуществляется поворотом части стекол дверей или опусканием стекол в дверях
	Осуществляется независимым отопителем, где воздух подогревается и подается в кузов и на обдув ветрового стекла

Оборудование

Шоферский инструмент

Две сумки с набором инструмента
насос для накачки шин, шприц, пуско-
вая рукоятка, домкрат

Заправочные емкости и нормы

Бензиновый бак	30 л
Система смазки двигателя	2,8 л (2,5 кг)
Воздушный фильтр	210 г
Картер коробки передач и главной передачи	1,5 л (1,3 кг)
Картер рулевого механизма	0,13 л
Ступица передних колес	100 г (каждая)
Система гидравлического привода тормозов	0,40 л
Передние амортизаторы	185 см ³ (каждая)
Задние амортизаторы	145 см ³ (каждая)

Регулировочные данные

Зазор между стержнем клапана и носком коромысла (на холодном двигателе)	Для впускных — 0,08 мм Для выпускных — 0,1 мм
Давление масла (для контроля, регулировке не подлежит)	Не менее 1,2 кг/см ² при 3000 об/мин и температуре масла 85°C
Нормальная температура масла двигателя	80-100°C
Прогиб ремня вентилятора	12-15 мм
Зазор между контактами прерывателя	0,35—0,45 мм
Расстояние от плоскости разъема поплавковой камеры карбюратора до уровня бензина при проверке стеклянной трубкой	20±1 мм
Зазор между электродами свечей	0,6—0,75 мм
Свободный ход педали сцепления	25—35 мм
Свободный ход педали тормоза	3—6 мм (регулировке не подлежит)
Давление воздуха в шинах: передних колес	1,3 кг/см ² 1,5 кг/см ²
задних колес	1,7 кг/см ² —1,9 кг/см ²
Схождение задних колес (при перпендикулярном положении плоскости колеса к уровню пола)	Проверка оптическим прибором типа «Экзакта»; от -10' до +35' Проверка натянутой нитью Правое колесо Левое колесо от 2 до 6 мм от 0 до 6 мм
Схождение передних колес (при расстоянии от нижней трубы подвески до опорной плоскости колес 254 мм и стяжке колес сзади с усилием 10±0,5 кг)	При измерении линейкой между шинами по выступающим частям боковин: 1—3 мм При измерении оптическими приборами: от +8' до +23'

Расположение номеров двигателя, шасси и кузова

Номер двигателя выбивается на правой стороне картера рядом с местом крепления бензонасоса.

Номер шасси и кузова выбивается на полке панели передка.

Заводские номера двигателя, шасси (номер шасси является номером автомобиля) и кузова выбиты также на заводской табличке, расположенной в моторном отсеке.