

НИИАТ

КРАТКИЙ

**АВТОМОБИЛЬНЫЙ
СПРАВОЧНИК**

Издание 5-е, переработанное и дополненное



Издательство «Транспорт» Москва 1968

ЦИСТЕРНЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ МОЛОКА

Таблица 10

Параметры	Модели							
	АЦ-18-51А	АЦ-18-63	АЦПТ-1,9-51А	АЦПТ-2,2-355М	АЦПТ-2,8-164А	АЦПТ-2,8-130	АЦПТ-2,8 на двухосном прицепе	АЦ-525
Шасси	ГАЗ-51А	ГАЗ-63	ГАЗ-51А	Урал-355М	ЗИЛ-164А	ЗИЛ-130	ИАПЗ-754В	МАЗ-200
Собственный вес, кг	3 260	3 810	3 310	3 715	4 800	5 130	—	7 550
Полный вес, кг	5 210	5 760	5 360	6 065	7 825	8 155	—	13 025
В том числе:								
на переднюю ось	1 450	1 860	1 490	1 765	2 095	2 752	—	3 040
на заднюю ось	3 760	3 900	3 870	4 300	5 730	5 403	—	9 985
Габаритные размеры автомобиля, мм:								
длина	5 450	5 525	5 690	6 100	6 660	6 555	5 790	7 650
ширина	2 150	2 100	2 150	2 150	2 340	2 420	2 150	2 700
высота	2 080	2 200	2 200	2 335	2 150	2 425	2 380	2 515
Емкость цистерны, л	1 800	1 800	1 900	2 200	2 800	2 800	2 800	5 250
Форма цистерны	Эллиптическая			Цилиндрическая	Эллиптическая			
Количество секций	2	2	2	2	2	2	2	2
Габаритные размеры цистерны, мм:								
длина	2 685	2 685	2 771	—	3 060	3 060	3 060	—
ширина	1 373	1 373	1 266	—	1 545	1 545	1 545	—
высота	1 140	1 140	780	—	1 264	1 264	1 264	—

Продолжение табл. 10

Параметры	Модели							
	АЦ-18-51А	АЦ-18-63	АЦПТ-1,9-51А	АЦПТ-2,2-355М	АЦПТ-2,8-164А	АЦПТ-2,8-130	АЦПТ-2,8 на двухосном прицепе	АЦ-525
Вес цистерны, кг	780	780	960	930	950	950	950	1 868
Специальное оборудование	Устройство для заполнения секций молоком путем создания в них вакуума через впускной трубопровод работающего двигателя автомобиля						—	Устройство для заполнения секций молоком
Время заполнения каждой секции, мин	10—12	10—12	10—12	16—18	12—15	12—15	12—15	25—30
Время опорожнения каждой секции, мин	10	10	10	16	10	10	10	15
Год начала выпуска	1958	1961	1962	1962	1961	—	—	1960
Изготовители	Гравовский завод ППО, Вологодский завод «Мясомолмаш», Монастырищенский ремонтно-механический завод		Карловский механический завод	Ново-Троцкий механический завод	Вологодский завод «Мясомолмаш», Прилукский завод ППО	Прилукский завод ППО	Монастырищенский ремонтно-механический завод	Калининский ремонтно-механический завод

АВТОМОБИЛЬ ЗИЛ-130 [4 × 2]

Грузовой автомобиль; выпускается Московским автомобильным заводом им. Лихачева с конца 1962 г.

Кузов — деревянная платформа с тремя открывающимися бортами и металлическим основанием.

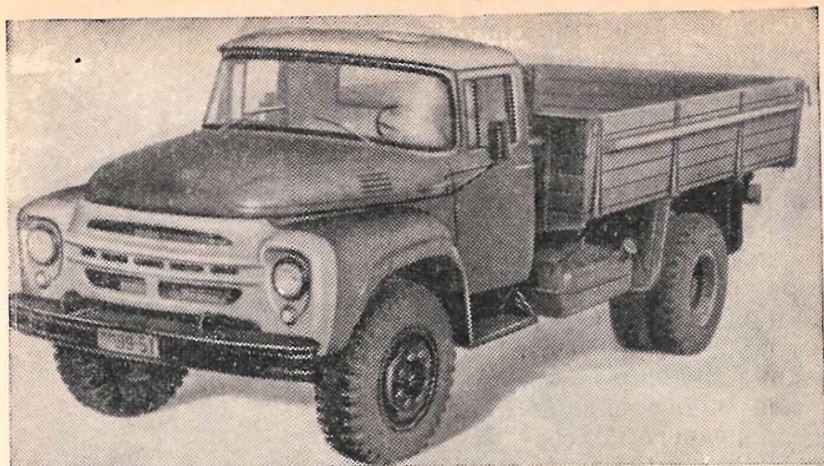
Кабина — трехместная, цельнометаллическая.

Модификация ЗИЛ-130Г — длиннобазный автомобиль

Грузоподъемность, кг 5000*

Общий вес буксируемого прицепа, кг 6400

* На дорогах IV и V категорий местного значения грузоподъемность 4 т. До ноября 1965 г. грузоподъемность была установлена в 4 т для всех дорог и 5,5 т для дорог I и II категорий.



Автомобиль ЗИЛ-130

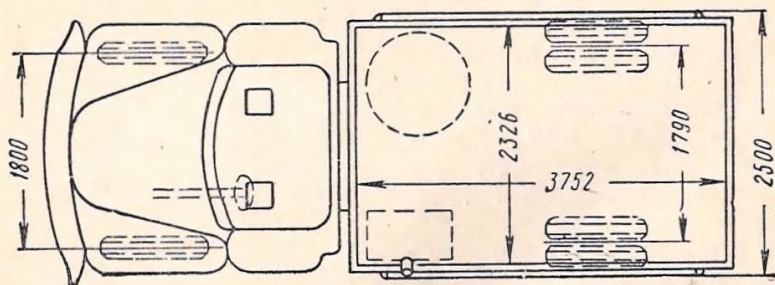
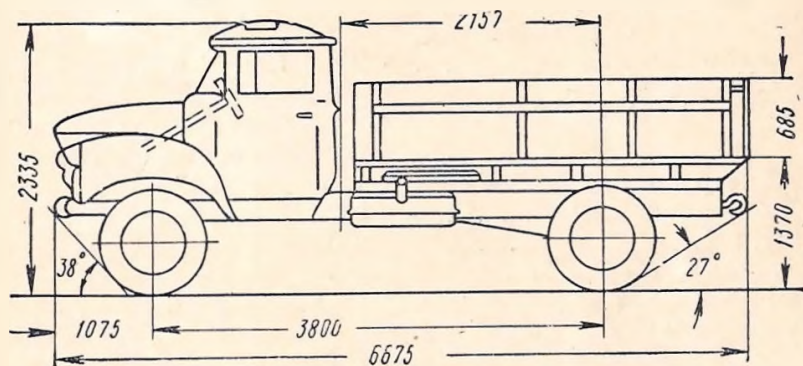


Схема автомобиля ЗИЛ-130

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг . . .	4300
В том числе:	
на переднюю ось	2120
на заднюю ось	2180
Полный вес, кг	9525
в том числе:	
на переднюю ось	2575
на заднюю ось	6950
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью	340
под задней осью	275
Радиус поворота, м:	
по колею внешнего переднего колеса	8,0
наружный габаритный	8,8
Максимальная скорость, км/ч	85
Контрольный расход топлива, л/100 км	26
Модель и тип двигателя, число цилиндров	ЗИЛ-130, V-образный, карбюраторный, четырехтактный, верхнеклапанный, восьмицилиндровый
Диаметр цилиндра, мм	100
Ход поршня, мм	95
Литраж, л	6,0
Степень сжатия	6.5
Порядок работы цилиндров	1—5—4—2—6—3—7—8
Максимальная мощность, л. с.	150
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин	3200
Максимальный крутящий момент, кгм	41
Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин	1600—1800
Карбюратор	К-88
Электрооборудование	12 в
Аккумуляторная батарея	6-СТ-78
Генератор	Г-130; 28 а; 350 вт

Стартер	СТ-130; 1,5 л. с.
Реле-регулятор	РР-130
Прерыватель-распределитель	Р-4В
Свечи зажигания	А-15Б
Сцепление	Одноступенчатое, сухое
Коробка передач	Пятиступенчатая, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах
Передаточные числа:	
коробки передач	I — 7,44; II — 4,10; III — 2,29; IV — 1,47; V — 1,00; задний ход — 7,09
главной передачи	6,45
Размер шин	260 — 20
Число колес	5 + 1
Давление воздуха в шинах, $кг/см^2$:	
передних	3,5
задних	5,3
Тормоза:	
ножной	Колодочный, на все колеса с пневматическим приводом
ручной	Колодочный, на трансмиссию с механическим приводом
Рулевой механизм	Винт и гайка с встроенным гидроусилителем, передаточное число 20,0
Подвеска:	
передняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические, телескопические, двухстороннего действия
задняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами
Заправочные объемы (рекомендуемые эксплуатационные материалы), л:	
топливный бак	170 (автомобильный бензин А-76)

система охлаждения двигателя	29 (вода или антифриз) .
система смазки двигателя	9,0 [масло автомобильное АС-8 (М8Б)]
картер коробки передач	5,1 (масло автомобильное ТАп-15; при температуре ниже -30°C — ТАп-10)
картер ведущего моста	4,5 (масло автомобильное ТАп-15)
картер рулевого механизма	2,8 (летом турбинное масло 22 или индустриальное 20; зимой — веретенное АУ)
воздушный фильтр	0,63 (масло для двигателя)
амортизаторы	Два передних по 0,355 каждый (масло веретенное АУ или смесь масел: 50% трансформаторного и 50% турбинного 22)

Вес агрегатов, кг:

двигатель без оборудования	380
двигатель с оборудованием и сцеплением	450
коробка передач	96
карданные валы	36
передний мост	230
задний мост	432
рама	363
кузов	630
кабина	260
колесо в сборе с шиной	98,5
радиатор	21