

АВТОМОБИЛЬ „ЗАПОРОЖЕЦЬ“
модели ЗАЗ-965А и ЗАЗ-965АБ

КАТАЛОГ ДЕТАЛЕЙ

“ZAPOROZHETS” CAR
Models ЗАЗ-965А and ЗАЗ-965АБ

PARTS CATALOGUE

В/О „АВТОЭКСПОРТ“

У/О “AVTOEXPORT”

МОСКВА

MOSCOW

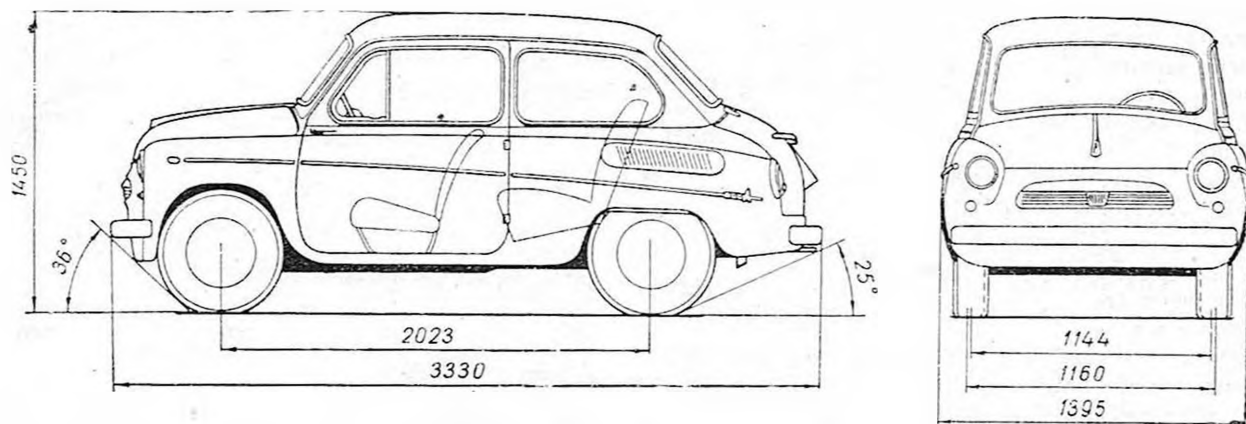


Рис. 2. Схема автомобиля ЗАЗ-965А
 Fig. 2. Diagrammatic View of Car Model ЗАЗ-965А

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

SPECIFICATIONS

Наименование	Модели	
	ЗАЗ-965А	ЗАЗ-965АБ

Description	Model	
	ЗАЗ-965А	ЗАЗ-965АБ

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Число мест (включая место водителя) ..	4	4
Вес автомобиля, кг:		
без нагрузки	650	650
с полной нагрузкой	950	950
Распределение веса снаряженного автомобиля с полной нагрузкой по осям, %:		
на переднюю ось	40	40
на заднюю ось ..	60	60
Габаритные размеры (номинальные), мм:		
длина	3330	3330
ширина	1395	1395
высота (без нагрузки)	1450	1450
База (расстояние между осями), мм	2023	2023
Колея, мм:		
передних колес (по грунту) ..	1144	1144

GENERAL

Seating capacity (driver included)	4	4
Weight of car, kg:		
unladen	650	650
fully laden	950	950
Kerb weight distribution per axle, %:		
front axle	40	40
rear axle	60	60
Overall dimensions (nominal), mm:		
length	3330	3330
width	1395	1395
height (unladen)	1450	1450
Wheelbase, mm	2023	2023
Track, mm:		
front (on ground)	1144	1144

Наименование	Модели		Description	Model	
	ЗАЗ-965А	ЗАЗ-965АБ		ЗАЗ-965А	ЗАЗ-965АБ
задних колес (при полной статической нагрузке)	1160	1160	rear (full static load)	1160	1160
Наименьший дорожный просвет при полной нагрузке и нормальном давлении в шинах (под кронштейнами передней подвески), мм	175	175	Minimum ground clearance under front suspension brackets (fully laden, normal tyre pressures), mm	175	175
Наименьший радиус поворота (по следу наружного переднего колеса), м	5	5	Minimum turning radius (outer front wheel), m	5	5
Углы свеса (с полной нагрузкой):			Angle of approach (fully laden)	36°	36°
передний	36°	36°	Angle of departure (fully laden)	25°	25°
задний	25°	25°	Maximum speed on dry level highway, fully laden, km/hr	100	100
Наибольшая скорость на горизонтальном участке ровного сухого шоссе при полной нагрузке, км/час	100	100	Maximum rated climbable gradient (in 1st gear)	14°12'	14°12'
Наибольший расчетный угол подъема на первой передаче	14°12'	14°12'	Braking distance from 30 km/hr to rest, fully laden on dry level asphalt road, m	6	6
Путь торможения на сухом горизонтальном участке асфальтированного шоссе с полной нагрузкой при скорости 30 км/час до полной остановки, м	6	6	Test fuel consumption per 100 km (in summer, roadworthy and run-in car, fully laden, at 40—50 km/hr, on level straight highway), lit	5.5	5.5
Контрольный расход топлива (летом для исправного и прошедшего обкатку автомобиля, с полной нагрузкой, при скорости 40—50 км/час на горизонтальном и ровном шоссе) на 100 км, л	5.5	5.5	Manufacturing engine No., chassis No. (also car No.) and body No.	Indented in nameplate located on L.H. side of engine compartment * (under hood)	
Заводские номера двигателя, шасси (он же номер автомобиля) и кузова	Выбиты на табличке, расположенной с левой стороны моторного отсека * (под капотом)				
ДВИГАТЕЛЬ			ENGINE		
Модель двигателя ..	MeM3-966	MeM3-966	Model	MeM3-966	MeM3-966
Тип двигателя	Бензиновый, четырехтактный, карбюраторный, верхнеклапанный, воздушного охлаждения		Type	Gasoline, carburettor, four-stroke OHV, air cooled	

* Номер двигателя, кроме того, выбивается на правой стороне картера коленчатого вала рядом с местом крепления бензинового насоса.

* The engine No. is also indented on the R.H. side of the crankcase near the location of the fuel pump.

Наименование	Модели		Description	Model	
	ЗАЗ-965А	ЗАЗ-965АБ		ЗАЗ-965А	ЗАЗ-965АБ
Число цилиндров	4	4	Number of cylinders ..	4	4
Диаметр цилиндра, мм	72	72	Bore, <i>mm</i>	72	72
Ход поршня, мм	54,5	54,5	Stroke, <i>mm</i>	54,5	54,5
Рабочий объем, л ..	0,887	0,887	Displacement, <i>lit</i>	0,887	0,887
Степень сжатия (номинальная)	6,5	6,5	Rated compression ratio	6,5	6,5
Мощность, л. с.:			Power output, <i>hp</i> :		
максимальная			maximum at 4000		
(при 4000			<i>rpm</i>	27	27
об/мин)	27	27	rated	3,39	3,39
налоговая	3,39	3,39	Maximum torque at		
Наибольший крутящий момент (при 2200—2500 об/мин), кгм			2200—2500 <i>rpm</i> ,		
Наименьший эффективный удельный расход топлива, г/л. с. ч.	275	275	<i>kg-m</i>	5,3	5,3
Порядок работы цилиндров	1—2—4—3		Minimum specific fuel consumption, <i>g/ibhp-hr</i>	275	275
Цилиндры	Чугунные, раздельные, с ребрами охлаждения. Угол развала цилиндров 90°		Firing order	1—2—4—3	
Головки цилиндров ..	Из алюминиевого сплава съемные, общие на каждые два цилиндра; гнезда клапанов вставные		Cylinder	Cast iron, individual, with cooling ribs, 90°V	
Поршни	Выполнены из алюминиевого сплава с овальной конусной юбкой, имеющей Т-образную прорезь		Cylinder heads	Aluminium alloy, removable, one head per two cylinders, valve seat inserts	
Поршневые кольца ..	Два компрессионных и два маслосъемных (в одной канавке) на каждом поршне. Верхнее кольцо покрыто пористым хромом, а второе — компрессионное — луженое		Pistons	Aluminium alloy. Oval, tapered T-slotted skirt	
Поршневые пальцы ..	Плавающие, удерживаются от осевого перемещения стопорными кольцами		Piston rings	Two compression rings and two oil control rings in one groove. Top compression ring faced with porous chrome. Bottom compression ring tinned	
Шатуны	Стальные, кованные, двутаврового сечения, с тонкостенными сменными вкладышами в нижней головке и бронзовой свертной втулкой в верхней головке		Piston pins	Floating type, fixed axially with retainer rings	
Коленчатый вал	Отлит из магниевого чугуна, трехопорный, с противовесами, масляными каналами; статически и динамически сбалансирован		Connecting rods	Steel, I-section forgings. Thin-walled shells in big end, bronze split bushing in small end	
Коренные подшипники	Из алюминиевого сплава, съемные		Crankshaft	Magnesium cast iron forging, three-bearing, with counterweights, oil ducts; statically and dynamically balanced	
Распределительный вал	Стальной, полый, двухпорный; поверхности шеек и кулачков закалены		Main bearings	Aluminium alloy, removable	
Привод распределительного вала	Шестеренчатый; ведомая шестерня — из магниевого сплава		Camshaft	Steel, hollow, mounted on two bearings. Case-hardened journals and cams	
Клапаны	Верхние, расположены в головках цилиндров; впускной клапан — тьюпанообразный, изготовлен из стали 9С2; выпускной клапан — тьюпанообразный, изготовлен из жаропрочной стали ЭИ69. Диаметр головки впускно-		Camshaft drive	Timing gears. Magnesium alloy camshaft gear	
			Valves	Overhead poppet valves mounted in cylinder heads. Inlet valves 26,5 <i>mm</i> dia., grade 9С2 steel. Exhaust valves 25 <i>mm</i> dia., grade ЭИ69 heat-resistant steel	
			Valve springs	Constant pitch coil springs	
			Valve pushrods	Plunger type, cast iron, chilled working surfaces	
			Valve seats	Inserts of special grade heat- and rust-resistant cast iron	
			Rocker arms	Steel, with adjusting screw	
			Rocker arm brackets ..	Duralumin tubes with pressed-on steel ends	
			Cooling system	Forced air cooling with exhaust circulation. Axial fan	
			Fan	Axial type. Mounted on generator shaft between cylinder banks	

Наименование	Модели		Description	Model	
	ЗАЗ-965А	ЗАЗ-965АБ		ЗАЗ-965А	ЗАЗ-965АБ
	го клапана 26,5 мм, выпускного — 25 мм		Lubrication system ..	Combined, pressure and splash lubrication. Pressure feed to main a crankpin bearings, camshaft bearing pushrods, rocker shafts and bushing	
Пружины клапанов ..	С постоянным шагом навивки			Splash feed to other rubbing surface	
Толкатели клапанов	Плунжерного типа, чугунные, с отбеленной рабочей поверхностью		Oil pump	Gear type, driven from crankshaft mounted in timing gear cover	
Седла клапанов	Вставные; изготовлены из специального жароупорного и антикоррозийного чугуна		Oil filter	Centrifugal type. Mounted on crankshaft front end	
Коромысла	Стальные с регулировочным винтом		Oil cooler	Tubular type, parallel-circuited in lubrication system, mounted on engine crankcase between cylinder banks	
Штанги коромысел ..	Дюралюминиевые трубки с напрессованными стальными наконечниками		Crankcase ventilation	Siphon type. Crankcase vented to atmosphere through timing gear cover	
Система охлаждения	Воздушная принудительная с циркуляцией на отсос; снабжена осевым вентилятором		Fuel tank	Mounted in trunk, on R.H. side. Fill neck with vapour-tight cap fitted with valve	
Вентилятор	Осевого типа; расположен в развале цилиндров на оси генератора		Fuel pump	Diaphragm type with head-mounted sediment bowl. Provision of hand priming lever	
Система смазки	Комбинированная, под давлением и разбрызгиванием. Под давлением смазываются коренные и шатунные подшипники коленчатого вала, подшипники распределительного вала, толкатели, оси коромысел и втулки коромысел. Остальные трущиеся поверхности смазываются разбрызгиванием		Carburettor	Type K-123A, downdraught, balance double-venturi, with economizer, and accelerating pump	
Масляный насос	Шестеренчатого типа с приводом от коленчатого вала; расположен в крышке распределительных шестерен		Air cleaner	Inertia-contact type. Oil bath and carbon filter element	
Масляный фильтр ..	Центробежного типа; расположен на переднем конце коленчатого вала		Manifolds	Inlet and exhaust manifolds mounted on opposite sides of cylinder heads with inlet manifold in top position. Aluminum alloy inlet manifold. Steel tubular exhaust manifold	
Масляный радиатор	Трубчатый, включен в систему смазки параллельно; расположен в развале цилиндров на картере двигателя		Muffler	Single muffler of three-chamber type with perforated pipe. Mounted on R.H. side	
Вентиляция картера	Сифонная, полость картера через крышку распределительных шестерен сообщается с атмосферой		Engine mounting	Engine mounted at three points on rubber pads. Two front mountings at top of clutch housing. Rear mounting on gearbox	
Бензиновый бак	Установлен в багажном отсеке с правой стороны кузова. Наполнительная горловина бака снабжена герметической пробкой с клапаном		Engine starting system:		
Бензиновый насос ..	Диафрагменный с отстойником в головке, снабжен рычагом для ручной подкачки бензина		normal starting ..	By starting motor	
Карбюратор	Типа К-123А с падающим потоком, балансированный, двухдиффузорный, с экономайзером и насосом-ускорителем		standby starting	By cranking lever	
Воздухоочиститель ..	Инерционно-контактного типа, с масляной ванной и капроновым фильтрующим элементом		Dry weight of engine complete with clutch, final drive and gearbox, kg		
Газопроводы	Впускной и выпускной трубопроводы размещены на противоположных сторонах головок цилиндров. Впускной трубопровод расположен сверху; отлит из алюминиевого сплава. Выпускной трубопровод изготовлен из стальной трубы				
Глушитель	Один — трехкамерный с перфорированной трубой, расположен с правой стороны				

Наименование	Модели	
	ЗА3-965А	ЗА3-965АБ

Подвеска силового агрегата В трех точках на резиновых подушках: две передние — в верхней части картера сцепления, третья (задняя) — на коробке передач

Система пуска двигателя:
основная Электрический стартер
дублирующая ... Пусковая рукоятка

Сухой вес двигателя со сцеплением, главной передачей и коробкой передач, кг 120 120

Маркировка двигателя Буквенная, выбита на правой стороне картера коленчатого вала рядом с местом крепления бензинового насоса непосредственно за порядковым номером (после звездочки).
Двигатели, собираемые на заводе и равноценные по качеству, подразделяются по внутреннему диаметру цилиндра на три группы А, Б и В:

Группа *	Диаметр цилиндра	Диаметр поршня
А	72.02—72.01	71.97—71.96
Б	72.01—72.00	71.96—71.95
В	72.00—71.99	71.95—71.94

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Сцепление Однодисковое, сухое, постояннозамкнутое, с давлением на ведомый диск шестью цилиндрическими пружинами. Наружный диаметр ведомого диска 170 мм

Коробка передач Шестеренчатого типа, четырехступенчатая, с задним ходом, трехходовая. Установлены синхронизаторы для включения второй, третьей и четвертой передач

Передаточные числа:
первой передачи 3,73 3,73
второй передачи 2,29 2,29
третьей передачи 1,39 1,39
четвертой передачи 0,897 0,897
заднего хода 4,76 4,76

Карданные шарниры Два; крестовины шарниров на игольчатых подшипниках. Два скользящих соединения расположены в пазах полуосевых шестерен дифференциала

Главная передача .. Пара конических шестерен со спиральными зубьями: передаточное число 4,63 (37 и 8 зубьев)

Дифференциал Конический с двумя сателлитами
Полуоси Полностью разгруженного типа

* Цвет, обозначающий группу, наносится краской на одном из ребер охлаждения цилиндров: А — красный, Б — зеленый, В — черный.

Description	Model	
	ЗА3-965А	ЗА3-965АБ

Engine marking Letter marking immediately following the star in the serial number found on R.H. side of crankcase near location of fuel pump.
Engines of same quality assembled at the Works are divided according to the cylinder bore diameter into three groups, viz. A, B and B, as follows:

Group *	Bore diameter	Piston diameter
A	72.02—72.01	71.97—71.96
Б	72.01—72.00	71.96—71.95
B	72.00—71.99	71.95—71.94

POWER TRANSMISSION

Clutch Single-disc, dry, spring-loaded, with six coil pressure springs. Driven disc outside diameter 170 mm

Gearbox Gear type. Four forward speeds and reverse. Synchromesh on 2nd, 3rd and 4th gears

Gear ratios
1st gear 3.73 3.73
2nd gear 2.29 2.29
3rd gear 1.39 1.39
4th gear 0.897 0.897
Reverse 4.76 4.76

Universal joints Two universal joints with spiders mounted on needle bearings. Two slip joints mounted in grooves of differential axle shafts

Final drive Spiral bevel gear pair. Gear ratio 4.63 (37 to 8)

Differential Bevel type with two pinions
Axle shafts Full floating

* The groups are identified by colour markings placed on one of the cylinder cooling fins. Group A — red mark, group B — green mark, group B — black mark.

Наименование	Модели	
	ЗАЗ-965А	ЗАЗ-965АВ

Description	Model	
	ЗАЗ-965А	ЗАЗ-965АВ

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

RUNNING GEAR

Шины (размеры в дюймах)	Низкого давления бескамерные; размер 5,20—13"	
Подвеска передних колес	Независимая торсионная; работает совместно с двумя амортизаторами	
Ступицы передних колес	Отлиты из ковкого чугуна вместе с тормозным барабаном. Установлены на двух роликовых конических подшипниках	
Ступицы задних колес	Стальные. Установлены на двух роликовых конических подшипниках	
Подвеска задних колес	Независимая; пружинная; работает совместно с двумя амортизаторами	
Амортизаторы подвески передних и задних колес	Гидравлические, поршневые, двухстороннего действия, телескопического типа	
Колеса	Штампованные, дисковые, со съёмными клапанами. Профиль обода 4J××13". Число шпилек крепления колеса 4	
Тормозные барабаны передних колес ...	Отлиты из ковкого чугуна совместно со ступицами передних колес	
Тормозные барабаны задних колес	Отлиты из ковкого чугуна, съёмные; крепятся к ступице заднего колеса шестью болтами	
Зapasное колесо ...	Установлено и закреплено внутри багажника кузова	
Вес агрегатов ходовой части, кг:		
передняя подвеска с тормозами в сборе	50	50
задняя подвеска с тормозами в сборе	40	40

Tyres (size in inches)	Low pressure tubeless tyres, 5.20—13"	
Front suspension	Independent torsion bar suspension controlled by two shock absorbers	
Front wheel hubs	Malleable iron hubs integral with brake drums. Mounted on two taper roller bearings	
Rear wheel hubs	Steel. Mounted on two taper roller bearings	
Rear suspension	Independent spring suspension controlled by two shock absorbers	
Front and rear shock absorbers	Hydraulic telescopic shock absorbers of double-acting piston type	
Wheels	Disc, stamping with removable valve. Rim contour 4J×13". Four studs per wheel	
Front wheel brake drums	Malleable iron drums integral with hubs	
Rear wheel brake drums	Malleable iron, removable, secured with six bolts	
Spare wheel	Mounted inside trunk	
Weight of running gear units, kg:		
front suspension complete with brakes	50	50
rear suspension complete with brakes	40	40

МЕХАНИЗМ УПРАВЛЕНИЯ

CAR CONTROLS

Рулевое управление: тип рулевого механизма	Глобонадальный червяк с двойным роликом	
передаточное число	17 (при среднем положении сошки)	
Рулевое колесо	С двумя спицами и декоративной кнопкой. Диаметр обода рулевого колеса 400 мм	
Тормоза:		
ножной	Колодочный, с гидравлическим приводом; действует на все колеса, с автоматической регулировкой зазоров. Колодки тормозов плавающего типа	

Steering:		
type of steering gear	Globoid worm with double roller	
gear ratio	17 (with steering arm in centre position)	
Steering wheel	400 mm dia wheel with two spokes decorative button	
Brakes:		
foot brake	Hydraulically controlled shoe-operating on all wheels. Autor clearance adjustment. Floating shoe	

Наименование	Модели	
	ЗАЗ-965А	ЗАЗ-965АБ
ручной (стояночный)	С механическим тросовым приводом; действует только на колодки задних тормозов (через уравнитель)	
Диаметры тормозных цилиндров, мм:		
главного	19	19
передних колес * ..	19	19
задних колес * ..	19	19

ЭЛЕКТРОБОРУДОВАНИЕ

Система проводки ..	Однопроводная; отрицательный полюс источников тока соединен с массой	
Номинальное напряжение в сети, в ..	12	12
Аккумуляторная батарея:		
тип	6-СТ-42	6-СТ-42
расположение ...	Под полчком багажника кузова	
Свеча зажигания:		
тип	Б-1, малогабаритная с добавочным сопротивлением, автоматически выключающимся при пуске двигателя стартером	
расположение ...	На верхнем кожухе системы охлаждения двигателя (с правой стороны)	
Распределитель зажигания	Типа Р-35В с центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания и октан-корректором	
Свечи зажигания ...	Типа А6УС с резьбой СП-М14×1,25 мм	
Генератор	Типа Г-114, параллельного возбуждения, мощностью 160 вт, 13 а	
Реле-регулятор	Типа РР-109 двухэлементный: реле обратного тока и вибрационный регулятор напряжения, объединенный с ограничителем силы тока. Расположен на передней стенке моторного отсека	
Стартер	Типа СТ-351, последовательного возбуждения, мощностью 0,6 л.с. с электромагнитным тяговым реле РС-900. Управление тяговым реле дистанционное от замка зажигания. В цепь управления предусмотрено дополнительное реле типа РС-24Б или РС-502, защищающее стартер от разброса при передержке включения и защищающее контакты клеммы СТ замка зажигания от подгорания.	
Лампы	Дополнительное реле расположено на стенке моторного отсека	
Лампы	Типа ФГ-110 с двухнитевой лампой дальнего и ближнего света 60 и 40 св	

* Манжеты взаимозаменяемы.

Description	Model	
	ЗАЗ-965А	ЗАЗ-965АБ
hand (parking) brake	Actuates only rear brake shoes through equalizer. Cable controlled	
Brake cylinder diameters, mm:		
master cylinder ..	19	19
front wheel cylinder *	19	19
rear wheel cylinder *	19	19

ELECTRICAL EQUIPMENT

Wiring	Negative earth return system	
Rated voltage, V	12	12
Storage battery:		
type	6-CT-42	6-CT-42
location	Under trunk flooring	
Ignition coil:		
type	Б-1, small-size coil with additional resistance to be automatically cut out for electrical starting	
location	On R.H. side of outer cooling shroud	
Ignition distributor ..	Type P-35B. Centrifugal and vacuum spark control. Octane selector	
Spark plugs	Type А6УС, thread СП-М14×1,25 mm	
Generator	Type Г-114, shunt-wound, 160 W, 13 A	
Generator regulator ..	Type РР-109, with two units: cutout relay and combined voltage and current regulator of vibratory type. Mounted on front wall of engine compartment	
Starting motor	Type СТ-351, series-wound, 0,6 hp, with РС-900 electromagnetic shifter relay remotely controlled by ignition switch. Control circuit incorporates auxiliary relay, type РС-24Б or РС-502, mounted on engine compartment wall, to prevent starting motor from racing due to excessive operation as well as to protect the contacts of ignition switch terminals СТ against burning	
Headlamps	Type ФГ-110, two-filament bulb, 60 cp for upper beam, 40 cp for lower beam	
Side lamps	Type ПФ-215, two-filament bulb, 4 cp for parking light, 32 cp for trafficator	
Rear lamps	Type ФП-225. Two lamps with two-filament bulbs, 4 cp for parking light, 32 cp for trafficator. One single-filament stop light bulb, 21 cp	
Number plate lamp ..	One bulb, 3 cp	
Body interior dome lamp	Type ПК-110 with one 3 cp bulb and switch	
Windscreen wiper	Type СЛ-210, twin, electrically operated. Type П17-А switch with two positions: ON and OFF	
Oil temperature gauge	Type ТМ-3, electric impulse gauge	

* Cups are interchangeable.

Наименование	Модели		Description	Model	
	ЗА3-965А	ЗА3-965АБ		ЗА3-965А	ЗА3-965АБ
Подфарники	Типа ПФ-215 с двухнитевыми лампами: для света стоянки — 4 св и для указателей поворота — 32 св		Oil pressure warning transmitter	Type MM-102 (set to 0.4—0.7 kg/sq.cm)	
Задние фонари	Типа ФП-225. Два с двухнитевыми лампами: свет стоянки — 4 св, указатели поворота — 32 св. Один с однонитевой лампой для стоп-сигнала — 21 св		Fuel level gauge Main light switch ..	Type БМ-110А, rheostatic gauge Type П44-Б. Three positions: lighting OFF, traffic lights ON, country driving lights ON. Rheostat to regulate instrument panel lighting	
Фонарь номерного знака	Имеет одну лампу 3 св		Foot light switch	Type П39, controls upper and lower beams	
Плафон внутреннего освещения	Типа ПК-110 с одной лампой 3 св с выключателем		Hand light switch ..	Type П46-Б2, controls upper and lower beams	
Стеклоочиститель	Типа СЛ-210 электрический с двумя щетками. Имеет переключатель типа П17-А на два положения: включено и выключено		Engine compartment lamp	Type ПД1-М, 6 cp bulb	
Датчик указателя температуры масла ..	Типа ТМ-3 электрический импульсный		Thermal circuit breaker	Bimetallic (in light circuit). Fitted in main light switch	
Датчик аварийного давления масла ...	Типа ММ-102 (отрегулирован на давление 0.4—0.7 кг/см ²)		Fuses	Type ПР-103. Provided in horn, instrument and windscreen wiper circuit Fuse block mounted on dashboard in side trunk	
Датчик указателя уровня бензина ...	Типа БМ-110А, реостатный		Instruments	Type КП-211 instrument panel mounted fuel level gauge, oil temperature gauge, trafficator and upper beam pilot lamp, speedometer with odometer. 1 cp panel light bulb	
Центральный переключатель света	Типа П44-Б. Имеет три положения рукоятки: освещенные выключено, включен свет для городской езды, включен свет для загородной езды. Имеется реостат для регулирования освещения щитка приборов		Socket	Type 47-К. Located on L. H. side under instrument panel	
Ножной переключатель света	Типа П39, переключает ближний—дальний свет фар		Trafficator switch ..	Type П17-А. Located on instrument panel	
Ручной переключатель света	Типа П46-Б2, переключает ближний—дальний свет фар		Horn control	Ring mounted to steering wheel Button in steering wheel hub	
Подкапотная лампа .	Типа ПД1-М с лампой 6 св		Stop light switch	Type БК-12. Switches on stop light when brake pedal is depressed. Mounted on brake master cylinder	
Тепловой предохранитель	Биметаллический (в цепи освещения); установлен на центральном переключателе света		Trafficator circuit breaker	Type РС-57Б. Makes trafficator flash on and off. Mounted under instrument panel	
Плавкие предохранители	Типа ПР-103. В цепях: сигнала, приборов, стеклоочистителя; блок предохранителей расположен в багажнике на щитке передка		Horn	Type С44, electromagnetic, vibratory Mounted on dashboard inside trunk	
Приборы	На щитке приборов типа КП-211 имеются: указатель уровня бензина; указатель температуры масла; указатель поворота и дальнего света фар; спидометр с суммарным счетчиком пройденного пути; щиток приборов освещается лампой 1 св		Heater fan motor ...	Type МЭ-200, 5 W	
Штепсельная розетка	Типа 47-К, расположена под панелью приборов с левой стороны				
Переключатель указателей поворота	Типа П17-А, расположен на панели приборов				

Наименование	Model		Description	Model	
	ЗАЗ-965А	ЗАЗ-965АБ		ЗАЗ-965А	ЗАЗ-965АБ
Включатель звукового сигнала	Кольцо на рулевом колесе	Кнопка в ступице рулевого колеса	Heater switch	Type П-7Б. Three positions: I — OFF; II — motor and heater element with plug ON; III — electromagnetic valve ON additionally	
Включатель стоп-сигнала	Типа ВК-12, включает стоп-сигнал при нажатии на педаль тормоза; расположен на главном тормозном цилиндре		Heater plug reference coil	Heats up in 15—20 sec after switching on heater. Located under instrument panel	
Прерыватель указателей поворота	Типа РС-57Б, дает мигающий свет для указания поворота, расположен под панелью приборов		Heater pilot lamp	1 <i>cp</i> bulb. Lights up to indicate operation of heater (45—60 sec after switching on heater)	
Звуковой сигнал	Типа С44 электромагнитный, вибрационный; расположен на панели передка в багажнике		Ignition switch	Type ВК-21Д. Located on instrument panel	
Электродвигатель вентилятора отопителя	Типа МЭ-200 мощностью 5 вт				
Выключатель отопителя	Типа П-7Б; имеет три положения: I — выключено, II — включены электродвигатель и спираль накала со свечой; III — дополнительно включен электромагнитный клапан				
Контрольная спираль накала свечи отопителя	Накаляется при включении отопителя в течение 15—20 сек. Установлена под панелью приборов				
Контрольная лампа отопителя	1 св, загорается в момент начала работы отопителя (по истечении 45—60 сек. после включения)				
Замок зажигания ..	Типа ВК-21Д, расположен на панели приборов				

КУЗОВ

Тип кузова	Закрытый, двухдверный, цельнометаллический, несущий
Оборудование кузова	Багажник (в передней части), зеркало заднего вида, два противосолнечных козырька, стеклоомыватель и коврики (на полу)
Запорное устройство	Замок в ручке левой двери, запирающийся снаружи ключом. Правая дверь запирается изнутри кузова поворотом внутренней ручки. Поворотные стекла дверей запираются специальными ручками изнутри кузова
Стекла	Закаленные. Ветровое и заднее стекла гнутые
Вентиляция кузова ..	Местная, бесшкворняковая; осуществляется поворотом части стекол дверей или опусканием стекол в дверях
Сиденья	Передние — мягкие (из губчатой резины), раздельные, регулируемые в продольном направлении по росту водителя и пассажира. Спинки сидений откидываются назад для устройства спальных мест. Заднее — мягкое, пружинное, с двухместной сплошной подушкой и спинкой

BODY

Type	Closed, two doors, all-metal unitary construction
Equipment	Front trunk. Rear view mirror. Two sun visors. Windscreen wiper. Floor mats
Locks	Lock in L.H. door handle, key-operated from outside. R.H. door is locked from inside by turning interior handle. Ventilator glasses locked with special handles from inside
Glazing	Toughened glass. Curved windscreen and rear window glasses
Ventilation	Local, draughtless ventilation by means of pivoting ventilator glasses and drop windows
Seats	Soft separate front seats in foam rubber. Adjustable fore and aft to suit driver's and passenger's size. Reclinable to form berths. Soft spring rear seat. Solid two-seater cushion and squab
Front compartment ..	Tilting up lid, locked from inside body, held open with support. Lock-out catch
Front and rear bumpers	Chrome-plated stampings
Trimming	Special trimming fabric and substitute leather

Наименование	Модели		Description	Model	
	ЗАЗ-965А	ЗАЗ-965АВ		ЗАЗ-965А	ЗАЗ-965АВ
Оперение	Капот, поднимающийся вверх и открывающийся изнутри кузова. В открытом положении капот удерживается подпоркой. Имеется предохранительный крючок от самопроизвольного открывания капота		Paintwork	Synthetic automobile enamels (ТУ МХП)	
Буфера (передний и задний)	Штампованные хромированные		Heating	Independent heater. Heated air fed into body interior and to windscreen by 5 W motor	
Обивка кузова	Из специальной обивочной ткани и кожзаменителя		Weight of treated and painted body, kg ..	210	210
Окраска кузова	Синтетическими автомобильными эмалями (ТУ МХП)				
Отопление кузова ..	Независимым отопителем, воздух подогревается и подается в кузов и на обдув ветрового стекла электромотором мощностью 5 вт				
Вес окрашенного и окрашенного кузова, кг	210	210			

ЗАПРАВочные емкости, л (номинальные)

Бензинового бака ..	30	30
Системы смазки двигателя	2.8	2.8
Воздушного фильтра (ванны)	0,09	0,09
Картера коробки передач и главной передачи	1.5	1.5
Картера рулевого механизма	0.13	0.13
Ступицы переднего колеса, г	100	100
Системы гидравлического привода тормозов	0.4	0.4
Переднего амортизатора	0.2	0.2
Заднего амортизатора	0.15	0.15

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВОК И КОНТРОЛЯ

Зазоры между наконечниками стержней клапанов и коромыслами на холодном двигателе при температуре головки цилиндров 15—20°C, мм:		
для впускного клапана	0,08	0,08
для выпускного клапана	0.1	0.1
Фазы газораспределения (при расчетной величине зазоров между наконечниками стержней клапанов и коромыслами), градусы:		
открытие впускно-		

CAPACITIES (RATED), LIT

Fuel tank	30	30
Engine lubrication system	2.8	2.8
Air cleaner oil bath ..	0.09	0.09
Gearbox and final drive case	1.5	1.5
Steering gear housing	0.13	0.13
Front wheel hub, g ..	100	100
Brake hydraulic system	0.4	0.4
Front shock absorber	0.2	0.2
Rear shock absorber ..	0.15	0.15

MAIN ADJUSTMENT AND CHECKING DATA

Valve clearance (between rocker pin and valve tip), cold (15—20°C cylinder head temperature), mm:		
inlet valve	0.08	0.08
exhaust valve ..	0.1	0.1
Valve timing (with specified valve clearance), deg.:		

Наименование	Модели		Description	Model	
	ЗА3-965А	ЗА3-965АБ		ЗА3-965А	ЗА3-965АБ
го клапана	10 до В.М.Т.		inlet valve opens		10 before TDC
акрытие впускно-го клапана	46 после Н.М.Т.		inlet valve closes		46 after BDC
родолжитель-ность впуска ..	146		admission		through 146
ткрытие выпуск-ного клапана ..	46 до Н.М.Т.		exhaust valve opens		46 before BDC
акрытие выпуск-ного клапана ..	10 после В.М.Т.		exhaust valve closes		10 after TDC
родолжитель-ность выпуска ..	146		exhaust		through 146
ерекрытие клапа-нов	20		overlap		20
ение масла в си-сте смазки про-того двигателя			Oil pressure in lubri-cation system, hot (for checking, not to be adjusted), at 3000 rpm, kg/sq.cm		1.2 minimum
ия контроля, ре-гировке не под-кит) при 3000 мин, кг/см ²	Не менее 1,2				
иб ремня венти-тора под давле-ем большого паль-руки, мм	12—15	12—15	Fan belt deflection un-der thumb pressure, mm	12—15	12—15
ература масла нормальная, экс-платационная), С°	80—100		Oil temperature (nor-mal, operating), C°		80—100
ояние от плоско-разъема поплав-вой камеры до овня бензина при оверке стеклянной обкой, мм	18	18	Distance from float chamber division plane to fuel level as gauged with glass tube, mm	18	18
ор между контак-ни прерывателя,	0,35—0,45	0,35—0,45	Breaker point gap, mm	0,35—0,45	0,35—0,45
о между электро-ми свечи, мм	0,6—0,75	0,6—0,75	Spark plug gap, mm	0,6—0,75	0,6—0,75
одный ход педа-сцепления, мм ..	25—35	25—35	Clutch pedal free tra-vel, mm	25—35	25—35
одный ход педа-тормоза (регули-ровке не подлежит),	3—6	3—6	Brake pedal free tra-vel (not to be ad-justed), mm	3—6	3—6
ень тормозной жкости в пита-льном бачке глав-о тормозного ци-ндра (от верхней мки наливной ловины), мм ..	10—15	10—15	Brake fluid level in master cylinder sup-ply tank (below top of filler hole), mm	10—15	10—15
ение воздуха в нах, кг/см ² : ..	1,3—1,5		Tyre pressure, kg/sq.cm:		
ередних колес ..	1,7—1,9		front		1,3—1,5
адних колес			rear		1,7—1,9