

В. И. НАУМОВ, Н. Г. СИДОРОВ,

В. К. САХАРОВ

ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЕЙ

СПРАВОЧНОЕ ПОСОБИЕ

*Издание четвертое,
переработанное и дополненное*



ИЗДАТЕЛЬСТВО «МАШИНОСТРОЕНИЕ»
МОСКВА 1965 ЛЕНИНГРАД

12. ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ**Автомобиль ЗАЗ-965 «Запорожец» (4×2)**

Легковой микролитражный автомобиль с задним расположением двигателя (охлаждение воздушное), выполненным в одном агрегате с коробкой передач и задним мостом, выпускается запорожским автомобильным заводом «Коммунар» с 1960 г.

Кузов — закрытый (купе), двухдверный, несущий, багажное отделение спереди.

Передние сидения — регулируемые в продольном направлении, с откидывающимися вперед спинками (для удобства посадки на заднее сидение).

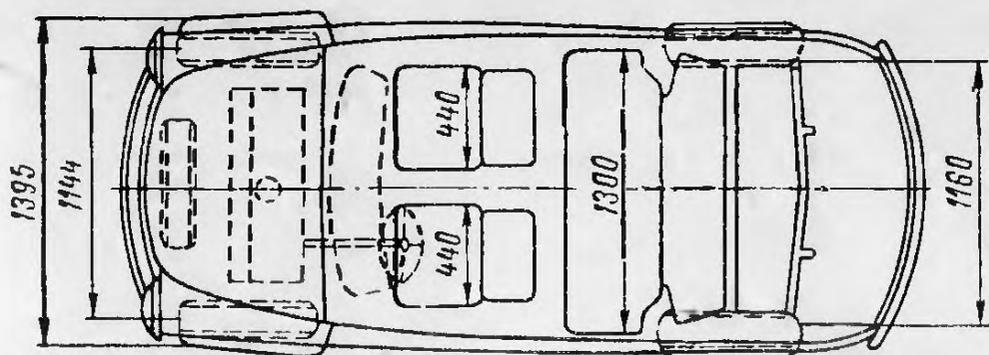
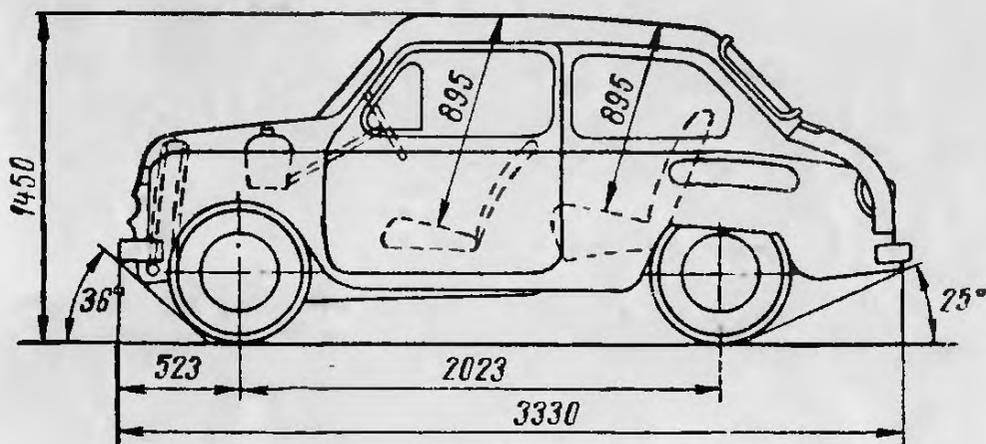
Автомобиль оборудован независимым отопителем, обеспечивающим в холодное время года обогрев кузова, обдув ветрового стекла и подогрев двигателя перед пуском. Кроме того, на автомобиле установлен омыватель ветрового стекла.

Модификация — ЗАЗ-965Б «Запорожец» со специальным управлением для инвалидов.

Число мест	4*
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг	650
Полный вес, кг	970
Распределение веса по осям, кг:	
на переднюю ось без нагрузки	277
» » » с полной нагрузкой	388
на заднюю ось без нагрузки	373
» » » с полной нагрузкой	582
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью (под кронштейнами передней подвески)	175
под задней осью (под картером силового агрегата)	200
Радиус поворота, м:	
по колею внешнего переднего колеса	5,0
наружный габаритный	5,2
Максимальная скорость, км/ч	80
Контрольный расход топлива при скорости 30 км/ч, л/100 км	5,5
Тормозной путь со скорости 30 км/ч, м	6,0
Модель, тип двигателя и число цилиндров	МемЗ-965, V-образный, карбюраторный, верхнеклапанный, четырехтактный, четырехцилиндровый, воздушного охлаждения**
Диаметр цилиндра, мм	72

* Здесь и далее в число мест включено место водителя.

** До 1962 г. устанавливался двигатель, имеющий диаметр цилиндра 66 мм (рабочий объем), литраж 0,746 л, мощность 23 л. с. и крутящий момент 4,5 кг·м.



Ход поршня, мм	54,5
Рабочий объем (литраж), л	0,887
Степень сжатия	6,5
Порядок работы цилиндров	1—2—4—3
Максимальная мощность, л. с.	26
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин	4000
Максимальный крутящий момент, кг·м	5,45
Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин	2200—2500
Карбюратор	К-123
Электрооборудование, в	12
Аккумуляторная батарея	6СТ42
Генератор	Г114; 13 а; 160 вт
Реле-регулятор	РР109
Стартер	СТ114; 0,6 л. с.
Прерыватель-распределитель	РЗ5-В
Свечи зажигания	А7,5У
Сцепление	Однодисковое, сухое
Коробка передач	Четырехступенчатая, рычаг управления на тоннеле пола кузова
Передаточные числа:	
коробки передач	I—3,83; II—2,29; III—1,39; IV—0,897; задний ход — 4,75
главной передачи	5,12 (41 и 8 зубьев)
Размер шин	5,20—13
Число колес	4+1
Давление воздуха в шинах, кг/см ² :	
передних	1,3
задних	1,7
Тормоза:	
ножной	Колодочный, на все колеса с гидравлическим приводом
ручной	Колодочный, на задние колеса с механическим приводом
Рулевой механизм	Глобоидальный червяк и двухгребневой ролик, передаточное число 17,0
Подвеска:	
передняя	Независимая, торсионная, шкворневая, амортизаторы гидравлические, телескопического типа, двустороннего действия
задняя	Независимая, пружинная, рычажная, амортизаторы гидравлические, телескопического типа, двустороннего действия

Заправочные объемы, л:

топливный бак	30
система смазки двигателя	2,8
картер коробки передач и заднего моста (в одном блоке)	2,0
картер рулевого механизма	0,4
амортизаторы	Два передних по 0,20 каждый и два задних по 0,15 каждый
гидравлический привод тормозов	0,40
воздушный фильтр	0,09

Вес агрегатов, кг:

силовой агрегат в сборе (двигатель, сцепление, коробка передач, главная передача)	120
передний мост	50
кузов (без обивки, окраски, оборудования)	210
колесо в сборе с шиной	12,5