

БАРХИ Л. Д., ГИВАРТОВСКИЙ Л. А.

**«ЗАПОРОЖЕЦ»
МИКРОЛИТРАЖНЫЙ
АВТОМОБИЛЬ**

Издательство
„ФИЗКУЛЬТУРА и СПОРТ“
Москва 1961

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
АВТОМОБИЛЯ «ЗАПОРОЖЕЦ»

Введение

Автомобиль ЗАЗ-965 представляет собой легковой микроавтомобиль с закрытым четырехместным (включая место водителя) кузовом.

1. Основные данные

Габаритные размеры (номинальные):	
длина, мм	— 3330
ширина, мм	— 1395
высота (без нагрузки), мм	— 1450
База (расстояние между осями), мм	— 2023
Колея на плоскости дороги при полной нагрузке передних колес, мм	— 1144
задних колес, мм	— 1160
Расстояние от плоскости дороги до низших точек автомобиля (под полной нагрузкой) при радиусе качения шин 280 мм до нижней части пола, мм	— 200
Наименьший радиус поворота по следу наружного переднего колеса, м	— 4,8
Наибольшая скорость автомобиля с полной нагрузкой на горизонтальном участке ровного шоссе в летнее время, км/час	— 90
Емкость бензинового бака (номинальная), л	— 30
Топливо	— бензин А-72 по ГОСТ 2084-56. Допускается применение бензина А-66 по ГОСТ 2084-56 при условии соответствующего изменения момента зажигания
Вес сухой, кг	— 600

2. Общая характеристика

Двигатель

Тип двигателя	— четырехтактный, карбюраторный с принудительным воздушным охлаждением
Число цилиндров и их расположение	— четыре, двухрядное, под углом 90°
Диаметр цилиндра, мм	— 66
Ход поршня, мм	— 54,5
Рабочий объем цилиндров, см	— 748
Степень сжатия	— 6,2—6,5
Максимальная мощность при 4000 об/мин, л. с.	— 23
Максимальный крутящий момент при 2600 об/мин, кгм	— 4,50
Минимальный удельный расход топлива, г/э.л.с.ч.	— 260 (по скоростной характеристике)
Диаметр впускного клапана, мм	— 28
Диаметр выпускного клапана, мм	— 26,5
Высота подъема клапана, мм	— 7,5
Фазы газораспределения:	
открытие впускного клапана до в.м.т.	— 10°
закрытие впускного клапана после н.м.т.	— 45°
открытие выпускного клапана до н.м.т.	— 45°
Закрытие выпускного клапана после в.м.т.	— 10°
Распределительный вал	— стальной, пустотелый, двухопорный
Клапаны	— подвесные, имеют вставные седла из высокопрочного чугуна
Цилиндры	— отдельные, чугунные, литые
Головки цилиндров	— общие на два цилиндра, из алюминиевого сплава
Камера сгорания	— полуклиновая
Поршни	— из алюминиевого сплава, с плоским днищем
Поршневые кольца	— два компрессионных и одно масло-съемное
Поршневые пальцы	— стальные, цементированные, плавающего типа
Коленчатый вал	— чугунный, литой с крестообразным расположением шатунных шеек, трехопорный
Шатуны	— стальные, кованные
Картер	— из алюминиевого сплава, туннельного типа

Система питания

Бензиновый бак	—	штампованный, установлен в передней части кузова под крышкой багажника. Пробка наливной горловины — герметичная
Бензиновый насос	—	диафрагменный
Карбюратор	—	K-100
Диаметр диффузора карбюратора, мм	—	18,5
Воздушный фильтр	—	набивной с масляной ванной
Охлаждение	—	принудительное, воздушное посредством вентилятора отсасывающего типа. Вентилятор установлен на оси вала якоря генератора
Система смазки	—	смешанная; под давлением смазываются подшипники коленчатого вала и распределительного вала, а также детали механизма газораспределения. Масло фильтруется центрифугой, установленной на переднем конце коленчатого вала
Масляный насос	—	шестеренчатого типа
Охлаждение масла	—	с помощью трубчатого масляного радиатора, включенного в систему смазки последовательно
Емкость масляной системы, л	—	3,5
Порядок работы цилиндров	—	1—2—4—3
Подвеска силового агрегата	—	в трех точках, на резиновых подушках сзади и на одной спереди по ходу автомобиля
Сцепление	—	однодисковое, сухое
Коробка передач	—	в блоке с главной передачей, двухвальная, трехходовая, с четырьмя передачами вперед и одной назад. 2, 3, 4-я передачи снабжены синхронизаторами и имеют косозубые шестерни постоянного зацепления
		Передаточные числа коробки передач:
		1-я передача — 3,83
		2-я » — 2,29
		3-я » — 1,39
		4-я » — 0,96
		заднего хода — 4,75
Главная передача	—	коническая, со спиральным зубом. Передаточное число — 5,125 (41:8).
Дифференциал	—	конический с двумя сателлитами
Полуоси	—	качающиеся с сухарным карданным шарниром на внутреннем конце и открытым карданным шарниром на игольчатых подшипниках на наружном конце

Передняя подвеска	— независимая, параллелограммная с продольными рычагами и пластинчатыми торсионами
Задняя подвеска	— пружинная, независимая, с рычагами, качающимися под углом к продольной оси автомобиля
Амортизаторы	— гидравлические, двустороннего действия, телескопического типа

Колеса и шины

колеса	— штампованные с уменьшенными дисками и глубоким ободом
запасное колесо	— установлено внутри багажника кузова
шины	— низкого давления, бескамерные, размер 5,20—13"; давление воздуха в шинах: передних колес — 1,2 кг/см ² задних » — 1,7 »

Рулевое управление

Тип рулевого механизма	— червяк и ролик
Рулевое колесо	— с двумя спицами и кнопкой сигнала

Тормоза

ножной тормоз	— колодочный, с гидравлическим приводом; действует на все колеса, колодки тормозов — плавающие
ручной тормоз	— с механическим тросовым приводом, действует на колодки тормозов задних колес через уравнитель. Рычаг ручного тормоза расположен между сиденьями

Электрооборудование

номинальное напряжение, в	— 12
система проводки	— однопроводная; отрицательный полюс соединен на массу

Распределитель РЗ5в	
Реле-регулятор ИРР109	
Катушка зажигания по типу Б1	
Аккумуляторная батарея 6СТ42	— емкостью 42 а.-ч., установлена в багажнике
Стартер С114, л. с.	— 0,6
Генератор Г114	— 160 ватт, 12 вольт
Осветительное оборудование	— две фары с двухнитевыми лампами ближнего и дальнего света; два подфарника; два задних фонаря с двухнитевой лампой; сигнал «стоп» и габаритный огонь

Звуковой сигнал	— с лампой указателя поворота, фонарь освещения номерного знака; плафон внутреннего освещения кузова; лампы освещения щитка приборов; подкапотная лампа
Указатели поворотов	— безрупорный, электромагнитный, вибрационный
Приборы	— световые, мигающие. Расположены в подфарниках и задних фонарях. Включатель установлен на панели приборов
	— спидометр, указатель уровня бензина, контрольная лампа зарядки, контрольная лампа указателя поворота, контрольная лампа дальнего света фар

Кузов

тип и конструкция	— закрытый, двухдверный, цельнометаллический, несущий
двери	— выполнены за одно целое с оконными проемами. Левая дверь запирается снаружи ключом; правая дверь запирается поворотом специальной собачки
оперение	— капот, открывающийся вверх; крылья передние и задние, несъемные
стекла	— ветровое и заднее, гнутые из полированного сталинита. Стекла дверей и боковины плоские

Сиденья

передние	— отдельные, передвижные, наклоняющиеся вперед для удобства посадки на заднее сиденье
заднее	— двухместное; подушка и спинка сплошные
Материал обивки сидений	— специальная обивочная ткань
Окраска кузова	— глифталевой эмалью
Оборудование кузова	— багажник в передней части кузова с доступом снаружи; привод замка крышки — внутри кузова. Противосолнечные козырьки — 2 шт. Зеркало заднего вида. Отопление кузова и обогрев ветрового стекла — воздухом, обогреваемым выпускной трубой. Коврики в кузове и багажнике. Стеклоочиститель с двумя щетками

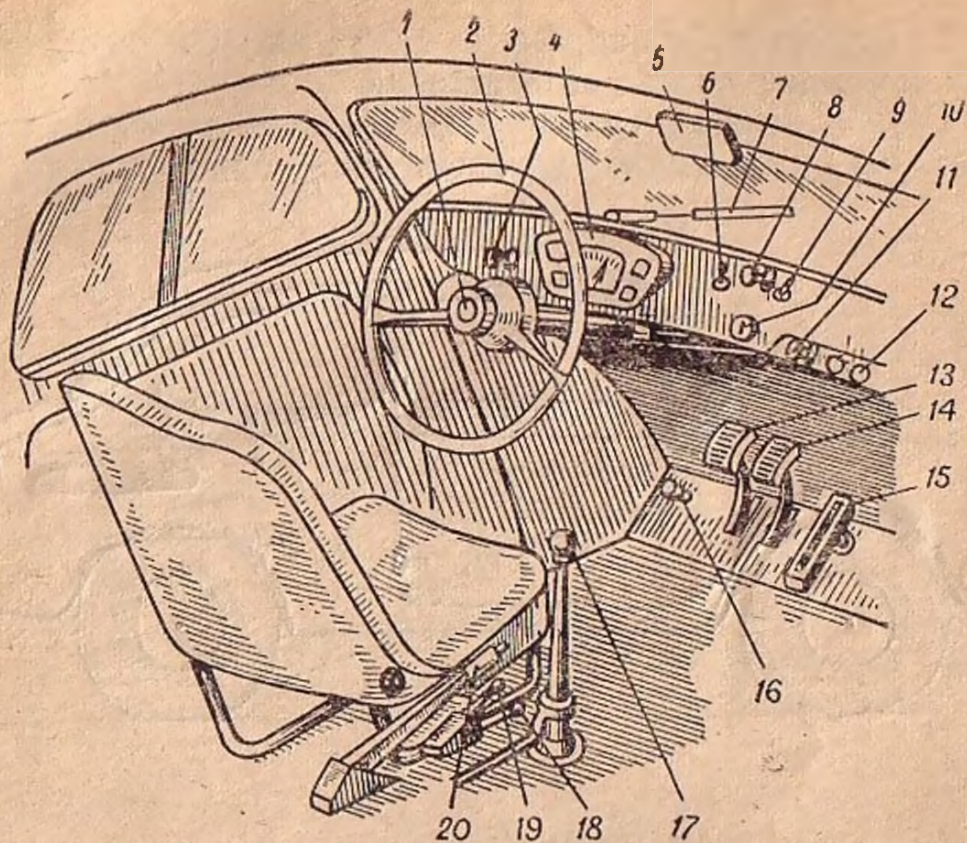


Рис. 26. Органы управления и контрольные приборы автомобиля «Запорожец»:

1 — кнопка сигнала; 2 — рулевое колесо; 3 — кнопка насоса стеклоомывателя; 4 — щиток приборов; 5 — зеркало; 6 — включатель стеклоочистителя; 7 — щетка стеклоочистителя; 8 — кнопка центрального переключателя света; 9 — включатель указателей поворота; 10 — замок зажигания; 11 — контрольная лампочка заряда; 12 — контрольная лампочка отопителя; 13 — педаль сцепления; 14 — педаль дроссельной заслонки карбюратора; 15 — ножной переключатель света; 16 — рычаг переключения передач; 17 — рукоятка включения стартера; 18 — рукоятка управления воздушной заслонкой карбюратора; 19 — рукоятка управления воздушной заслонкой карбюратора; 20 — рычаг ручного тормоза