

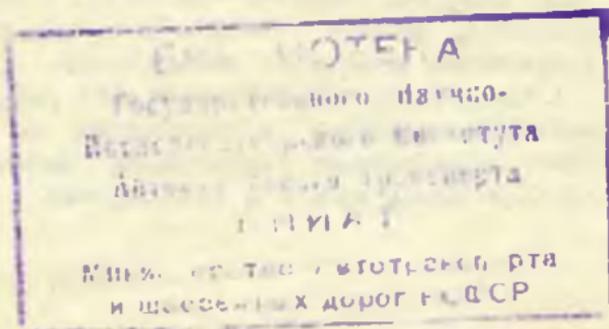
МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
И ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ РСФСР

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
НИИАТ

12895

КРАТКИЙ
АВТОМОБИЛЬНЫЙ
СПРАВОЧНИК

*Издание второе,
исправленное и дополненное*



АВТОТРАНСИЗДАТ
Москва 1959

Автомобиль ПАЗ-657 с прицепом-фургоном ЛАЗ-658

Автопоезд Павловского автозавода для перевозки хлеба и хлебобулочных изделий состоит из автомобиля ПАЗ-657 с кузовом фургон, изготовленного на шасси автомобиля ГАЗ-51 (4 × 2), и одноосного прицепа-

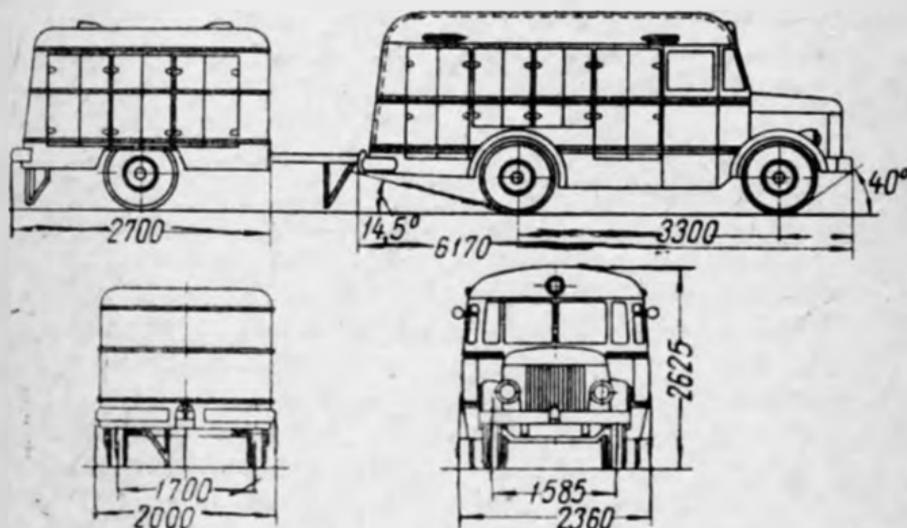


Схема автомобиля ПАЗ-657 с прицепом-фургоном ЛАЗ-658

цепа-фургона ЛАЗ-658. Кузов автомобиля — с четырьмя двухстворчатыми дверями на правой стенке. В передней части имеет изолированную от грузового помещения кабину шофера. Кузов разделен на четыре отсека с фермами и направляющими для укладки лотков. Внутренний объем кузова — 13,5 м³.

Одноосный прицеп — со специальным закрытым кузовом, на правой стенке которого расположены три двухстворчатые двери, внутри кузова имеется три отсека с фермами и направляющими для укладки лотков. Внутренний объем кузова прицепа — 5,9 м³.



Автомобиль ПАЗ-661

Выпускаются следующие модификации фургона ПАЗ-657: ПАЗ-661 для перевозки одежды и ПАЗ-659 — фургон-лавка, отличающиеся от основной модели расположением дверей, окон и внутренней планировкой кузова.

Число мест 3
Грузоподъемность, кг . 3200

Примечание. Основные данные ПАЗ-657, ПАЗ-661 и ПАЗ-659 см. «Автомобиль ГАЗ-51», данные по ЛАЗ-658 см. таблицу «Прицепы».

Автобус ПАЗ-651

Автобус (4 × 2) выпускается Павловским автобусным заводом им. Жданова с 1950 г. До 1950 г. выпускался Горьковским заводом автобусов и назывался ГЗА-651. Предназначается для использования в качестве служебного или городского автобуса малой вместимости.

Имеется модификация ПАЗ-651Г — грузо-пассажирский автобус, отличающийся от основной модели наличием задней двери и боковыми сиденьями (откидывающимися), число мест — 14. Средняя часть автобуса предназначена для груза, закрепляемого специальными ремнями.

Число мест

для сидения	20
полное	25

Вес автобуса в снаряженном состоянии, кг:

без нагрузки:

общий	3550
на переднюю ось	1250
на заднюю ось	2300

с нагрузкой 25 пассажиров и шофер:

общий	5550
на переднюю ось	1500
на заднюю ось	4050

Дорожные просветы, мм:	
под передней осью	315
под задней осью	245
Наименьший радиус поворота, м:	
по колее переднего наружного колеса	7,6
внешний — по наиболее выступающей части	8,1
Максимальная скорость, км/час	70,0
Норма расхода топлива, л/100 км	28,0
Контрольный расход топлива при скорости 30—50 км/час, л/100 км	22,0
Тормозной путь со скорости 30 км/час, м	8,0
Марка, тип двигателя и число цилиндров	ГАЗ-51, карбюраторный, четырехтактный, шестицилиндровый
Диаметр цилиндра, мм	82,0
Ход поршня, мм	110,0
Литраж двигателя, л	3,48
Степень сжатия	6,2
Порядок работы цилиндров двигателя	1—5—3—6—2—4
Максимальная мощность, л. с.	80
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин	3600
Максимальный крутящий момент, кгм	20,5
Число оборотов коленчатого вала при макси-	



Автобус ПАЗ-651

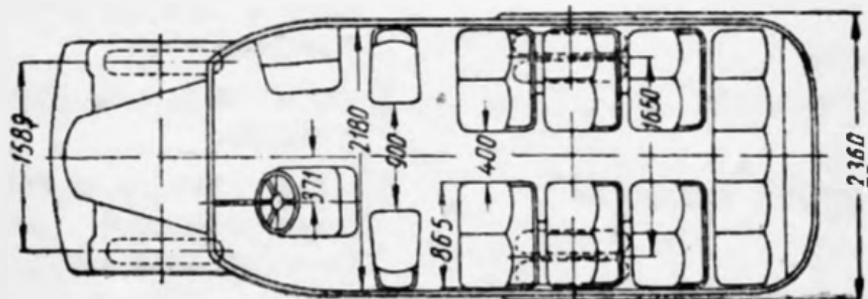
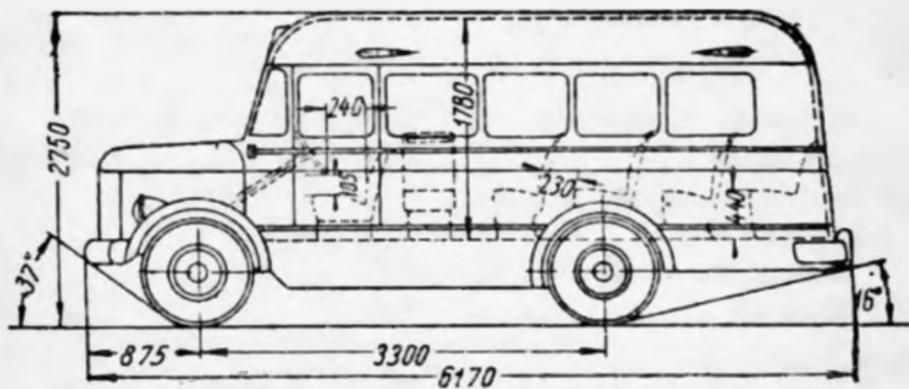


Схема автобуса ПАЗ-651

мальном крутящем моменте, об/мин	1500—1700	
Карбюратор	К-22Г	
Электрооборудование	12 в	
Аккумуляторная батарея	ЗСТ-70 (2 шт.)	
Генератор	Г-21; 18 а; 225 вт	
Реле-регулятор	РР-12Б или РР-4-Г	
Стартер	СТ-8; 1,7 л.с.	
Прерыватель - распределитель	Р-20	
Свечи зажигания	М12У	
Сцепление	Одноступенчатое, сухое	
Коробка передач	Четырехступенчатая, трехходовая	
Передаточные числа:		
коробки передач	I—6,40; II—3,09; III—1,69; IV—1,00; задний ход 7,82	
главной передачи	6,67 (40 и 6 зубьев)	
Размер шин	7,50—20	200—20
Давление воздуха в шинах, кг/см ² :		
передних	3,0	3,0
задних	4,0	4,0
Тормоза:		
ножной	Колодочный, на все колеса с гидравлическим приводом	
ручной	Колодочный, на трансмиссию	
Рулевой механизм	Глобоидальный червяк и двухгребневый ролик, передаточное число 20,5	
Подвеска:		
передняя	На продольных полуэллиптических рессорах,	

задняя	На продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, амортизаторы гидравлические двухстороннего действия
Заправочные емкости (рекомендуемые сорта топлива, смазочных и других эксплуатационных материалов), л:	
топливный бак	105 (автомобильный бензин А-66)
система охлаждения двигателя (с котлом пускового подогревателя)	14,5 (вода или антифриз)
система смазки двигателя (с фильтрами)	7,0 [масло индустриальное 50 (СУ) или масла АСп-5 и АКп-5]
картер коробки передач	3,0 (масло автотракторное трансмиссионное)
картер рулевого механизма	0,5 (масло автотракторное трансмиссионное)
картер ведущего моста	2,6 (масло автотракторное трансмиссионное)
амортизаторы	Два спереди по 0,15 и четыре сзади по 0,15 [масло веретенное АУ]

гидравлический привод тормозов . .	0,5 (тормозная жидкость)
воздушный фильтр .	0,35 (масло для двигателя)

Вес агрегатов, кг:

двигатель без оборудования	235
двигатель с оборудованием и сцеплением	270
коробка передач . .	46
карданные валы . .	24
передний мост (в сборе)	128
задний мост (в сборе)	250
рама	213
кузов	—

ПРИ

Наименование параметра	ГАЗ-710	У2-АП-3	2-ПН-4	ИАПЗ-754В	А-731
Грузоподъемность, кг	2000	3000	4000	4000	5000
Собственный вес, кг	1500	1800	2400	1955	2500
Число осей	2	2	2	2	2
Число колес	4+1	4+1	4+1	4+1	4+1
Тип колес	ГАЗ-51	ЗИС-5	ЗИЛ-150	ЗИЛ-150	ЗИЛ-150
Размер шин	7.50-20	110-20	9.00-20	260-20	9.00-20
База, мм	2400	2495	2950	2600	2750
Колея, мм	Передняя 1585 Задняя 1600	1525	1970	1615	1600
Габаритные размеры, мм:					
длина (с дышлом)	5750	5500	6240	6025	6600
ширина	2295	2295	2350	2385	2450
высота	1530	1810	1860	2130	2225
Тип кузова	Платформа деревянная с тремя				
Размеры кузова (внутренние), мм:					
длина	3700	3900	4200	3850	4430
ширина	2100	2080	2185	2210	2250
высота (бортов)	545	580	580	450	800**

ЦЕПЫ

МАЗ-5213	А-741	МАЗ-5208	ГАЗ-704	ЛАЗ-658	1-АП 1,5*
6000	7000	40 000	500	10	1500
3500	3400	13 500	350	—	500 (без кузова)
2	2	3	1	1	1
4+1	4+1	24	2	2	4
МАЗ-200	МАЗ-200	ЗИЛ-151	ГАЗ-69	ГАЗ-51	ГАЗ-ММ
12,00-20	12,00-20	8,25-20	6,50-16	7,50-20	6,00-20
3000	3200	4750	Нет	Нет	Нет
1950	1800	2410	1440	170	1614
6950	7300	9330	2700	2700	3000
2650	2650	3200	1045	2000	1975
2275	2205	1450	1150	2000	740 (до верхней полки рамы)
откидными бортами		Платформа металлическая открытая	Платформа металлическая с задним откидным бортом	Фургон цельнометаллический	—
4940	5030	4880	1660	2600	—
2480	2450	8200	1070	1900	—
845	800	Нет	450	1200	—

Наименование параметров	ГАЗ-710	У2-АП-3	2-ПН-4	ИАПЗ-754В	А-731
Погрузочная высота, мм	765	1230	790	1270	1225
Поворотное устройство	Передняя ось автомобильного типа	Шкворень и поворотный круг	Передняя ось автомобильного типа	Шкворень и поворотный круг	Бесшкворневой поворотный круг на шариках
Тормоза:					
тип	основной	Колодочный, на все колеса	Нет	Колодочный	Колодочный
	стояночный	—	Нет	Колодочный	Колодочный
привод	основной	Гидравлический	Нет	Пневматический	Пневмогидравлический
	стояночный	—	Нет	Механический на задние колеса	Механический
Высота расположения дышла, мм	605	890	—	—	Нет
Завод-изготовитель	—	Ирбитский	Сердобский	Ирбитский	Ленинградский № 27

МАЗ-5213	А-741	МАЗ-5208	ГАЗ-704	ЛАЗ-658	1-АП-1,5*
1040 Шкворень и поворотный круг	1400 Бесшкворневой и поворотный круг на шариках	1150 Шкворень и поворотная плита	700 Нет	770 Нет	990 Нет
на все колеса			Нет	Нет	Нет
на задние колеса			Нет	Нет	Нет
матический			Нет	Нет	Нет
нический			Нет	Нет	Нет
Нет	Нет	910	580	Нет	775
Минский автозавод	Минский АРЗ	Минский автозавод	Горьковский автозавод	Львовский автобусный	Ирбитский

* Выпускается шасси (без кузова).

** Передний борт имеет высоту 1000 мм.