

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
И ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ РСФСР

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
НИИАТ

КРАТКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
АВТОТРАНСПОРТНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ
МОСКВА 1958

Автомобиль ПАЗ-657 с прицепом-фургоном ЛАЗ-658

Автопоезд Павловского автозавода для перевозки хлеба и хлебобулочных изделий состоит из автомобиля ПАЗ-657 с кузовом фургона, изготовленного на шасси автомобиля ГАЗ-51 (4 × 2), и одноосного прицепа

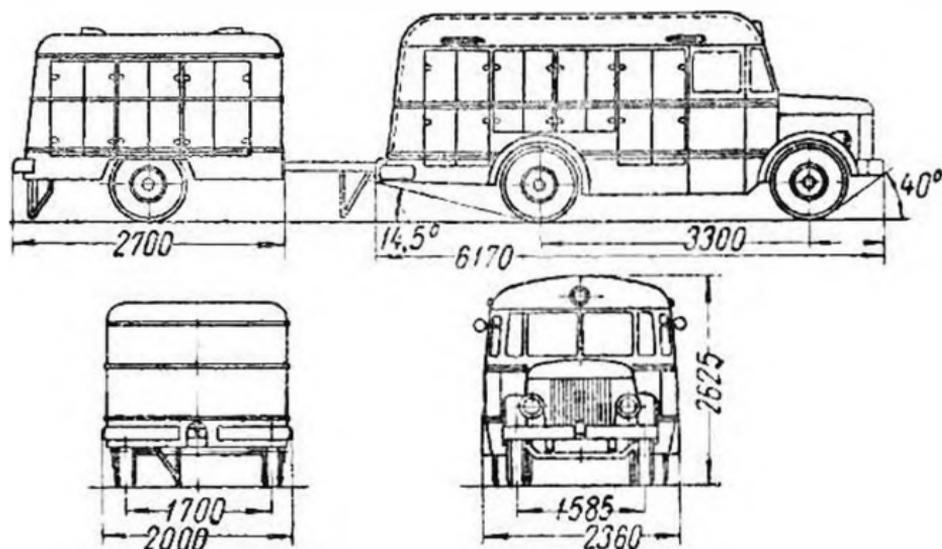


Схема автомобиля ПАЗ-657 с прицепом-фургоном ЛАЗ-658
цепы-фургона ПАЗ-658. Кузов автомобиля — с четырьмя двухстворчатыми дверями на правой стенке. В передней части имеет изолированную от грузового помещения кабину шофера. Кузов разделен на четыре отсека с фермами и направляющими для укладки лотков. Внутренний объем кузова — 13,5 м³.

Одноосный прицеп — со специальным закрытым кузовом, на правой стенке которого расположены три двухстворчатые двери, внутри кузова имеется три отсека с фермами и направляющими для укладки лотков. Внутренний объем кузова прицепа — 5,9 м³



Автомобиль ПАЗ-661

Выпускаются следующие модификации фургона ПАЗ-657, ПАЗ-661 для перевозки одежды и ПАЗ-659 — фургон-лавка, отличающиеся от основной модели расположением дверей, окон и внутренней планировкой кузова.

Число мест 3

Грузоподъемность, кг . 3200

Примечание. Основные данные ПАЗ-657, ПАЗ-661 и ПАЗ-659 см. «Автомобиль ГАЗ-51», данные по ПАЗ-658 см. «Таблица по одноосным прицепам».

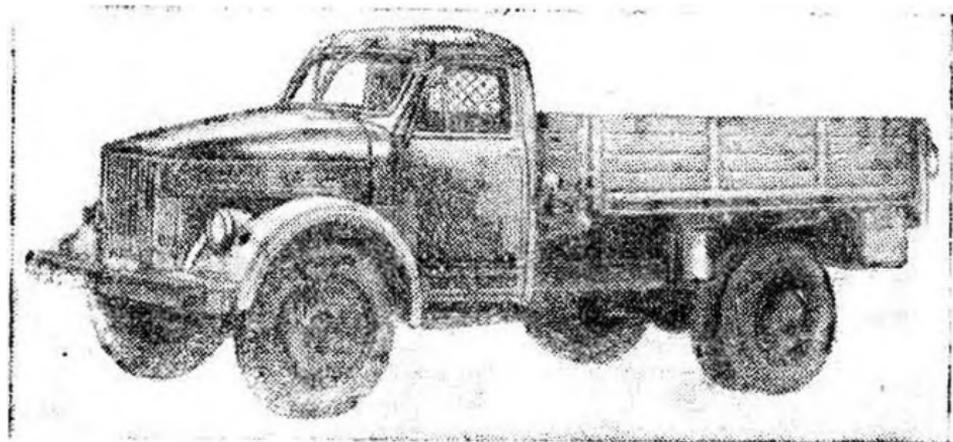
ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

Автомобили ГАЗ-51 и ГАЗ-51А

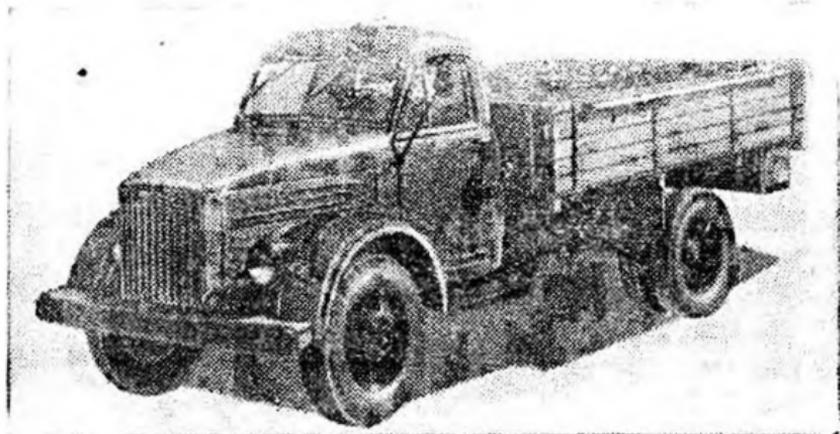
Грузовой автомобиль ГАЗ-51 (1 × 2) выпускается Горьковским автозаводом с 1946 г.

Платформа — деревянная с откидным задним бортом, который снабжен цепями и в откинутом положении может служить продолжением пола платформы. Для перевозки легковесных грузов борта можно нарастить с помощью имеющихся на них гнезд для стоек.

С 1955 г. выпускается модернизированный автомобиль ГАЗ-51А, отличающийся размерами кузова и его конструкцией. — все три борта откидные.



Автомобиль ГАЗ-51



Автомобиль ГАЗ-51А

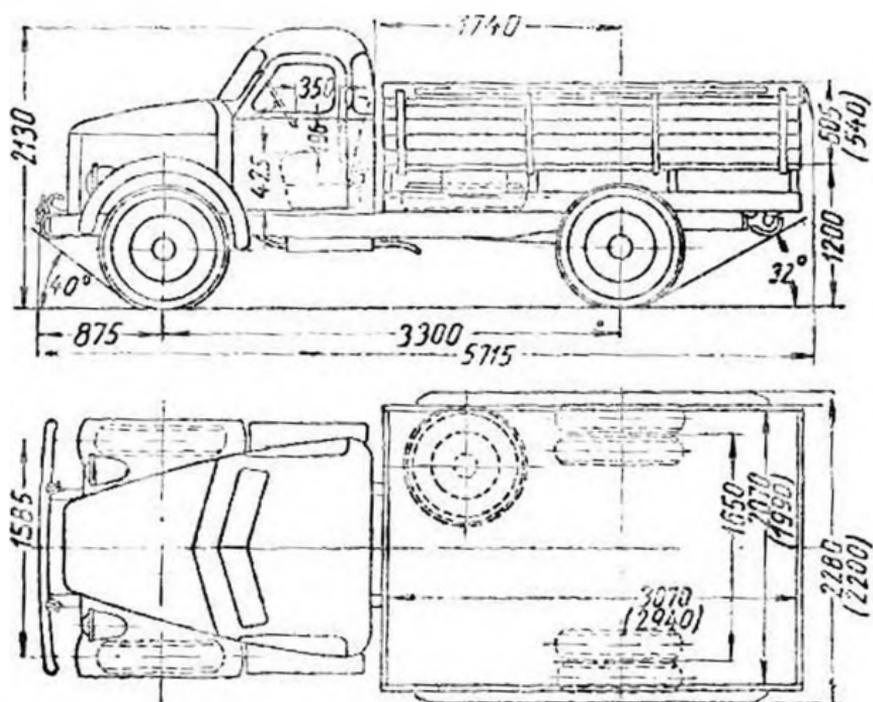


Схема автомобиля ГАЗ-51А. В скобках даны размеры платформы автомобиля ГАЗ-51

Число мест	2
Грузоподъемность, кг:	
по шоссе	2500
по грунтовым дорогам	2000
Максимальный вес прицепа с грузом, кг . . .	3500
Вес автомобиля в снаряженном состоянии, кг:	
без нагрузки:	
общий	2710
на переднюю ось	1300
на заднюю ось	1410
с нагрузкой 2500 кг и 2 человека:	
общий	5360
на переднюю ось	1610
на заднюю ось	3750
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью	305
под задней осью	245
Наименьший радиус поворота, м:	
по колее переднего наружного колеса	7,6
внешний — по наиболее выступающей части	8,1
Максимальная скорость, (с ограничителем), км/час	70,0
Норма расхода топлива, л/100 км	26,5
Контрольный расход топлива при скорости 40 км/час, л/100 км . . .	20,0
Тормозной путь со скорости 30 км/час, м	8,0

Марка, тип двигателя и число цилиндров . . .	ГАЗ-51, карбюраторный, четырёхтактный, ше- стицилиндровый
Диаметр цилиндра, мм . . .	82,0
Ход поршня, мм . . .	110,0
Литраж двигателя, л . . .	3,48
Степень сжатия	6,2
Порядок работы цилин- дров двигателя	1—5—3—6—2—4
Максимальная мощность (с ограничителем), л. с.	70,0
Число оборотов коленча- того вала при макси- мальной мощности, об/мин	2800
Максимальный крутящий момент, кгм	20,5
Число оборотов коленча- того вала при макси- мальном крутящем мо- менте, об/мин	1500—1700
Карбюратор	К-49А или К-22Г
Электрооборудование . . .	12, в
Аккумуляторная батарея	3СТ-70; 2 шт.
Генератор	Г-21; 18 а; 225 вт
Реле-регулятор	РР-12Б или РР-20
Стартер	СТ-8; 1,7 л. с.
Прерыватель - распреде- литель	Р-20
Свечи зажигания	М12У
Сцепление	Однодисковое, сухое
Коробка передач	Четырехступенчатая, трехходовая
Передаточные числа: коробки передач	I—6,40; II—3,09; III— 1,69; IV—1,00, задний ход — 7,82
главной передачи	6,67 (40 и 6 зубьев)

Размер шин	7,50—20 или 200—20
Давление воздуха в шинах, кг/см ² :	
передних	3,0
задних	3,5
Тормоза:	
ножной	Колодочный на все колеса с гидравлическим приводом
ручной	Колодочный на карданный вал с механическим приводом
* Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с двухгребневым роликом, передаточное число 20,5
Подвеска:	
передняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические двухстороннего действия
задняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами
Заправочные емкости (рекомендуемые сорта топлива, смазочных и других эксплуатационных материалов), л:	
топливный бак	90,0 (автомобильный бензин А-66)
система охлаждения двигателя (с котлом пускового подогревателя)	14,5 (вода или антифриз)

система смазки двигателя (с фильтрами)	7,0 [автомобильные масла индустриальное 50 (СУ) или АСп-5, АКп-5]
картер коробки передач	3,0 (масло автотракторное трансмиссионное)
картер ведущего моста	2,6 (масло автотракторное трансмиссионное)
картер рулевого механизма	0,5 (масло автотракторное трансмиссионное)
амортизаторы	Два спереди по 0,15 [веретенное масло (АУ)]
гидравлический привод тормозов	0,5 (тормозная жидкость)
воздушный фильтр	0,5 (масло для двигателя)
запасной бачок для масла	10,0 (масло для двигателя)

Вес агрегатов, кг:

двигатель без оборудования	235
двигатель с оборудованием и сцеплением	270
коробка передач	46
карданный вал	24
передний мост (в сборе)	128
задний мост (в сборе)	250
рама	213
кузов	356
кабина	295

ПРЦЕПЫ

Наименование параметров	ГАЗ-710	У2-АП-3	2-П-1-4	ИАПЗ-754В*	А-731	МАЗ-5213	А-741	МАЗ-5208	ГАЗ-704	МАЗ-658	У-АП-1,5**
Грузоподъемность, кг	2000	3000	4000	4000	5000	6000	7000	40 000	500	10	1500
Собственный вес, кг	1500	1800	2400	1955	2500	3500	3400	13 500	350	—	540 (без кузова)
Число осей	2	2	2	2	2	2	2	3	1	1	1
Число колес	4+1	4+1	4+1	4+1	4+1	4+1	4+1	24	2	2	4
Тип колес	ГАЗ-50	ЗИЛ-5	ЗИЛ-150	ЗИЛ-150	ЗИЛ-150	МАЗ-200	МАЗ-200	ЗИЛ-151	ГАЗ-69	ГАЗ-51	ГАЗ-ММ
Размер шин	7,50-20	34X7	9,00-20	9,50-20	9,00-20	12,00-20	12,00-20	8,25-20	6,50-16	7,50-20	6,00-20
База, мм	2400	12495	2950	2600	2750	3000	3200	4750	Нет	Нет	Нет
Колеса, мм	Передняя 1585 Задняя 1600	1525	1970	1615	1900	1950	1800	2410	1410	170	1614
Габаритные размеры, мм											
длина (с дышлом)	5750	5500	6240	6025	6600	6950	7300	9330	2700	2700	3000
ширина	2295	2285	2350	2385	2450	2650	2650	3200	1045	2000	1975
высота	1530	1810	1860	2130	2225	2275	2205	1450	1150	2000	740 (до верхней подкраны)
Тип кузова	Платформа деревянная с тремя откидными бортами						Платформа металлическая открытая		Платформа металлическая с откидными бортом	Фурион цельнометаллический	
Размеры кузова (внутренние), мм:											
длина	3700	3900	4200	3850	4430	4940	5030	4880	1660	2600	—
ширина	2100	2080	2185	2210	2250	2480	2450	3200	1070	1900	—
высота (бортов)	545	580	580	450	800***	845	800	Нет	450	1200	—

Наименование параметров	ГАЗ-710	У2-АП-3	2-ПП-4	ПАПЗ-751В*	А-731	МАЗ-5213	А-741	МАЗ-5208	ГАЗ-704	ЛАЗ-658	1-АП-1,5*	
Погрузочная высота, мм	765	1230	790	1270	1225	1040	1400	1150	700	770	990	
Поворотное устройство	Передняя ось автомобильного типа	Шкворень и поворотный круг	Передняя ось автомобильного типа	Шкворень и поворотный круг	Бесшкворенной поворотный круг на шариках	Шкворень и поворотный круг	Бесшкворенной и поворотный круг на шариках	Шкворень и поворотная планка	Нет	Нет	Нет	
Тормоза:												
тип	основной	Колодочный, на все колеса	Нет	Колодочный на все колеса						Нет	Нет	Нет
		стопночный	—	Нет	Колодочный на задние колеса						Нет	Нет
привод	основной	Гидравлический	Нет	Пневматический	Пневмогидравлический	Пневматический			Нет	Нет	Нет	
		стопночный	—	Нет		Механический			Нет	Нет	Нет	
Высота расположения двигателя, мм	605	590	—	—	Нет	Нет	Нет	—	580	Нет	775	
Завод-изготовитель	—	Ирбитский	Сердобский	Ирбитский	Ленинградский № 27	Минский автозавод	Минский АРЗ	Минский автозавод	Горьковский автозавод	Львовский автобусный	Ирбитский	