

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
И ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ РСФСР

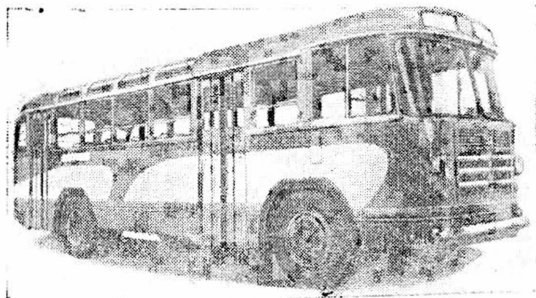
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
НИИАТ

КРАТКИЙ
АВТОМОБИЛЬНЫЙ
СПРАВОЧНИК

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
АВТОТРАНСПОРТНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ
МОСКВА 1958

Автобус ЗИЛ-158

Городской автобус (4 × 2) вагонного типа, с несущим кузовом выпускается Московским автозаводом им. Лихачева с конца 1957 г. Автобус ЗИЛ-158 представляет собой модернизированный автобус ЗИЛ-155 и отличается от последнего в основном увеличением



Автобус ЗИЛ-158

числа мест за счет удлинения кузова, а также улучшением освещения и вентиляции кузова. Мощность двигателя повышена.

Число мест:

для сидения	32
полное	60

Вес автобуса в снаряженном состоянии, кг:

без нагрузки:

общий	6500
на переднюю ось	3050
на заднюю ось	3450

с нагрузкой 60 пассажиров:

общий	10840
на переднюю ось	4100
на заднюю ось	6740
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью	360
под задней осью	290
Наименьший радиус поворота, м:	
по колее переднего наружного колеса	10,7
внешний — по наиболее выступающей части	10,9
База, мм	4858
Колея передних колес, мм	2116
Колея задних колес, мм	1806
Габаритные размеры, мм:	
длина	9030
ширина	2500
высота	3000
Максимальная скорость, км/час	65,0
Норма расхода топлива, л/100 км	42,5 *
Контрольный расход топлива при скорости 40—50 км/час, л/100 км	37,0
Тормозной путь со скорости 30 км/час, м	13,0
Марка, тип двигателя и число цилиндров	ЗИЛ-158, карбюраторный, четырехтактный, шестицилиндровый
Диаметр цилиндра, мм	101,6
Ход поршня, мм	114,3
Литраж двигателя, л	5,55

* Норма, предложенная НИИАТом.

Степень сжатия	6,2
Порядок работы цилиндров двигателя	1—5—3—6—2—4
Максимальная мощность, л. с.	109
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин	2800
Максимальный крутящий момент, кгм	34,0
Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин	1100—1400
Карбюратор	К-84
Электрооборудование	12, в
Аккумуляторная батарея	ЗСТ-84; 4 шт.
Генератор	Г-2Б, переменного тока; 60 а; 750 вт
Стартер	СТ-15Б
Реле-регулятор	РР-5
Селеновый выпрямитель	РС-21
Прерыватель - распределитель	Р-21А
Свечи зажигания	А16У
Сцепление	Двухдисковое, сухое
Коробка передач	Пятиступенчатая, трехходовая
Передаточные числа:	
коробки передач	I—6,24; II—3,32; III—1,90; IV—1,00; V—0,81; задний ход — 6,70
главной передачи	9,28 (число зубьев — коническая пара 25 и 16, цилиндрическая пара 49 и 12)
Размер шин	11,00—20

Давление воздуха в шинах, кг/см ² :	
передних	5,0
задних	3,5
Тормоза:	
ножной	Колодочный, на все колеса с пневматическим приводом
ручной	Колодочный, на трансмиссию
Рулевой механизм	Глобоидальный червяк и трехребневый ролик, передаточное число 23,5
Подвеска:	
передняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические двухстороннего действия, амортизаторы гидравлические двухстороннего действия
задняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические двухстороннего действия
Заправочные емкости (рекомендуемые сорта топлива, смазочных и других эксплуатационных материалов), л:	
топливный бак	150,0 (бензин автомобильный А-66)
система охлаждения двигателя (с системой отопления кузова)	24,0 (вода или антифриз)

система смазки двигателя (с фильтрами)	11,5 (автомобильные масла АК-10, зимой — АС-5)
картер коробки передач	6,0 (масло автотракторное трансмиссионное)
картер ведущего моста	4,5 (масло автотракторное трансмиссионное)
картер рулевого механизма	1,0 (масло автотракторное трансмиссионное)
амортизаторы	Два спереди по 0,55 и два сзади по 0,55 (50% трансформаторного масла и 50% турбинного)
воздушный фильтр	0,8 (масло для двигателя)
Вес агрегатов, кг:	
двигатель без оборудования	400
двигатель с оборудованием и сцеплением	465
коробка передач	110
карданные валы	—
передний мост (в сборе)	428
задний мост (в сборе)	450
кузов	—