



Мазда

М410

**АВТОМОБИЛЬ
ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОДИМОСТИ**



Малолитражный автомобиль «Москвич» модели 410 сочетает комфортабельность обычного легкового автомобиля и повышенную проходимость по тяжелым дорогам, свойственную только автомобилям со всеми ведущими колесами. Этот автомобиль предназначен для эксплуатации в сельской местности.

Четырехдверный закрытый кузов автомобиля имеет современную форму и хорошо герметизирован. Кузов оборудован мягкими и удобными сиденьями с обивкой из прочного кожзаменителя (переднее сиденье переднее для регулировки посадки по росту шофера), опускаемыми и поворотными стеклами в окнах дверей, гнутыми ветровым и задним стеклами большой площади, радиоприемником, отопителем и обогревателем ветрового стекла, противосолнечными козырьками, зеркалом заднего вида, вещевым ящиком в панели приборов и пепельницей. В задней части кузова имеется вместительный багажник с доступом снаружи автомобиля. Перечисленное оборудование обеспечивает значительные удобства для шофера и пассажиров.



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Двигатель — четырехтактный, бензиновый, карбюраторный. Число цилиндров 4. Диаметр цилиндра 72 мм. Ход поршня 75 мм. Рабочий объем всех цилиндров 1,22 л. Степень сжатия 7. Мощность 35 л. с. при 4200 об/мин. Цилиндры отлиты в один блок с верхней частью картера. В верхнюю часть цилиндров запрессованы «сухие» гильзы из антикоррозионного чугуна.

Система смазки — смешанная: под давлением и разбрызгиванием. Система снабжена масляным радиатором.

Система питания — карбюратор с падающим потоком.

Система охлаждения — жидкостная, закрытая, с принудительной циркуляцией.



Электрооборудование. Номинальное напряжение источников тока 12 в. Генератор мощностью 200 вт с реле-регулятором. Аккумуляторная батарея емкостью 42 а-час.

Система проводки — однопроводная, положительный полюс соединен с массой.

Сцепление — однодисковое, сухое, с гасителем крутильных колебаний.

Передаточные числа коробки передач:

1-я передача	3,53	
2-я »	1,74	
3-я »	1,00	(прямая)
Задний ход	4,61	

Передаточные числа раздаточной коробки:

1-я передача	1,15
2-я »	2,68

Карданные валы — трубчатые, открытого типа. Валы привода переднего и заднего мостов с шарнирами на игольчатых подшипниках, а промежуточный — с одним мягким и одним шарниром на игольчатых подшипниках.

Ведущие мосты. Картер каждого моста состоит из двух частей с разъемом в вертикальной плоскости и с запрессованными кожухами полуосей. Главная передача — коническая со спиральным зубом. Передаточное число 5,14. Полуоси полуразруженного типа.

Подвеска — четыре продольные полуэллиптические рессоры, работающие с гидравлическими амортизаторами двухстороннего действия, рычажного типа.

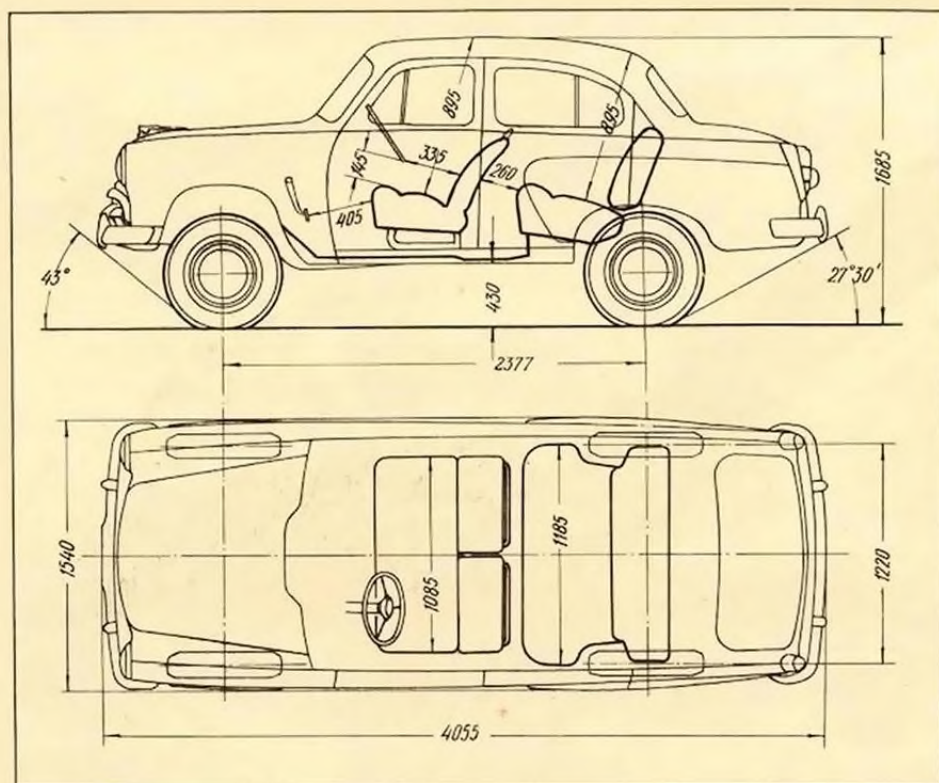
Рулевое управление — глобоидальное червяк с двойным роликом.

Тормозы: ножной — гидравлический на все колеса, ручной — колодочный, установлен на заднем конце ведомого вала раздаточной коробки.

Колеса и шины — колеса дисковые. Шины — 6, 40—15", имеют покрышки с грунтозацепами.

Стандартное оборудование: амперметр, спидометр, указатель давления масла, указатель уровня бензина, указатель температуры воды, стеклоочиститель, электрический звуковой сигнал, фары, подфарники с указателями поворотов, задние фонари со «стоп-сигналом» и с указателем поворотов, фонарь освещения номерного знака, плафон, противосолнечные козырьки, зеркало заднего вида, радиоприемник, отопитель, коврики на полу кузова и в багажнике, запасное колесо (помещается в багажнике) и комплект шоферского инструмента.

Общие данные. Число мест 4. Основные размеры в мм: длина 4055, ширина 1540, высота (без нагрузки) 1685, база 2377, колея 1220, наименьший дорожный просвет (с полной нагрузкой) 220. Наибольшая скорость с полной нагрузкой 85 км/час. Емкость бака для бензина 35 л.



МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР

Т — 02777. Подписано к печати 16/IV 1956 г. Тираж 10 000. Зак. № 1180.

3-я типография «Красный пролетарий» Главполиграфпрома Министерства культуры СССР. Москва, Краснопролетарская, 16.