



ПАВЛОВСКИЙ
АВТОБУСНЫЙ ЗАВОД
им. ЖДАНОВА



Техническая характеристика

Двигатель — четырехтактный, карбюраторный.	
Число цилиндров	4
Диаметр цилиндра в мм	80 X 100 мм
Рабочий объем	3,18
Средняя скорость	53
Мощность (в режиме холостого хода)	30 л. с. при 2800 об/мин
Крутящий момент (максим. рабочий)	30,1 кг*м
Эксплуатационная скорость на шоссе	
Полная масса	
Снаряженная масса, кг	1200
Коробка передач имеет следующие передаточные числа:	
1-я передача	4,4
2-я передача	3,0
3-я передача	2,0
4-я передача (задняя)	1,0
Задний ход	1,82
Средняя скорость на шоссе при полной нагрузке	
Параллельная масса	4,5
Технически возможная максимальная скорость на шоссе	

макс.; задней — задний, на трансмиссии.

Подвеска передняя — для продольных рычагов; задняя — на мостике и для продольных рычагов.

Рулевое управление — гидравлической силой с двойным тормозом.

Параллельная масса 20,5
 Колеса двойные, стальная на стальных дисках алюминий
 18 x 16 1,35-10"

Общие данные

Максимальная скорость в прямой передаче 70 км/ч
 Контрольный расход бензина 12 л на 100 км при

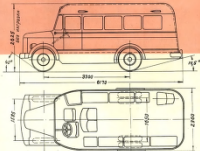
1000 об/мин 1000 мм
 Высота передних мостов 1050 мм
 Высота задних мостов 950 мм
 Радиус поворота (по внешнему радиусу передних мостов) 12 м
 Диаметр диска (в прямой передаче) 145 мм

В зависимости от комплектации автомобиля, на шасси устанавливаются разные модифицированные конструкции с соответствующим оборудованием и расположением дверей и сид.



Автобус межрайонного и пригородного сообщения ПАБ-551 предназначен для транспортировки пассажиров и рабочих в отдельных районах с повышенной численностью, а также для обслуживания межрайонных перевозок.

Пассажирская емкость — 23 человека, в том числе 10 мест для сидения.





Автобус ПАЗ-451Г предназначен для перевозки пассажиров в сельской местности и по пригородным рейсам.

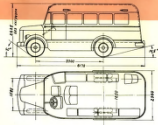
Удобно расположенными сзади сиденьями, сиденьями впереди водителя радиостанция, 15 пассажирских и одного водителя, а в передней части — багаж, который закрепляется ремнями. Каждый пассажир имеет место при себе до 50 кг багажа.

При необходимости использованы сиденья для перевозки груза, сиденья могут быть подняты и закреплены на боковых стенках.

В задней стенке кузова имеются двери с стандартной отделкой.

Основные данные

Типа пассажирских мест	15
Вес багажа	250 кг
Вес в снаряженном состоянии (без водителя)	3700 кг







Автомобиль ПАЗ-601, грузоподъемностью 2 т, предназначен для перевозки пассажиров.

Нужно иметь четыре аккумуляторных батареи и оборудовать поперечными рессорами для повышения комфорта.



Автомобиль ПАЗ-302, грузоподъемности 1 т, предназначен для перевозки людей и люди-буклетных изделий.

Интерьерная отделка предусматривает использование его с различными вариантами обшивки салона.

Крыша автомобиля имеет четыре дефлекторные дыры и оборудована фарами с вентиляторами для охлаждения двигателя.

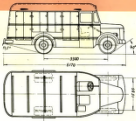
Прицеп ПАЗ-328

Специальный прицеп со специальному оборудованию кузова, грузоподъемности 1 т, предназначен для перевозки людей и люди-буклетных изделий.

В передней стенке кузова — три дефлекторные дыры, внутри кузова оборудованы три сиденья с фарами и вентиляторами для охлаждения двигателя. Внутренний объем кузова — 1,8 м³.

Основные данные

Габаритные размеры, мм	
длина	2700
ширина	2000
высота (без кузова)	2000
Размеры кузова (внутренние), мм	
длина	2600
ширина	1900
высота	1200
Колеса — одинарные	





Автомобиль ПАЗ-609 грузоподъемностью 1 т предназначен для перевозки преимущественно и промышленными предприятиями и местами, где отсутствуют стационарные здания.

По желанию заказчика кузов может быть изготовлен из металла автомобиля повышенной проходимости.

Внутреннее оборудование кузова состоит из пружин, сиденья, стальной и мягкой обивки для сиденья, в сиденья кузова предусмотрены внутрения.

В передней части кузова расположены калоризаторная обочинная вентиляция двигателя, система обогрева водителя.

В задней части оборудования для перевозки товаров.

В правой стене кузова расположены внутрения и сиденья для водителя, сиденья под сиденьем установлены сиденья, в промышленности используются сиденья сиденья и сиденья для перевозки.

Для перевозки автомобиля в основном для перевозки необходимо сиденья, сиденья под сиденьем с правой стороны и сиденья на сиденья сиденья для сиденья.





Специальный автомобиль ЗАЗ-653 имеет закрытый кузов несбалансированной конструкции: деревянный каркас обшитый снаружи листовым металлом, а внутри фанерой, обшитый внутри деревом. Под кузовом сиденье.

Шасси перекомпоновано по шасси по направлениям и отнесено на полу шасси. Колеса седельные.

Панель приборов, коммутация на ступице заднего колеса. Число индикаторов дюралюминиевые диски на передней и задней оси, генератор оборудованный кузов, термометры, вентиляторы и обдуватели. — все это входит в комплект поставки машины для перевозки больных.

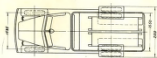
Основные данные

Число мест в кабине (включая место водителя) 2

Число пассажирских мест 4

или мест для сидения 13

Объем машины 3140 кг



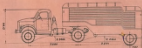


Автоподъемник на одноподъемном тягаче, изготовляемый на базе автомобиля ГАЗ-51А и полуторки — фургон ВАР-744, предназначенный для перевозки строительных и промышленных товаров.

Для работы в тяжелых дорожных условиях и в условиях города может быть использован автомобиль ГАЗ-69Д.

Тягач оборудован одноподъемным гидравлическим и шкворном гидравлической системы.

Для одноподъемного подъема имеются специальные рукоятки.



Подъемник-фургон ВАР-744

Этот подъемник представляет собой шкворном гидравлическую конструкцию.

Подъемник имеет — форму из стальных листов, прорезанных в шкворном боксе, рукоятки и обшивку.

Кабина, корпус и вагон имеют жесткий каркас с горизонтальными ребрами, жесткая конструкция позволяет работать в жестком режиме без боязни повреждения. Крыша выполнена из алюминия, имеет на стальной основе жесткую и прочную, обшитую листовым алюминием конструкцию.

В кабине имеются два гидравлических подъемных устройства.

Она — прорезана, и превращается по желанию в специальный кузов, имеет две ступени и два гидравлических подъемных устройства.

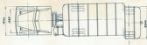
Кабина и вагон унифицированы с другими моделями на базе.

Специально разработаны — специальные типы с ручным приводом.

Кабина унифицирована с другими моделями на базе, имеет гидравлический обшивочный механизм.

Основные размеры автомобиля:

Грузоподъемность	400 кг
Высота кузова	200 см
Длина кузова	350 см





Автобус микроканального и проточного исполнения ПАЗ-402 предназначен для транспортировки пассажиров и работников в областях города с избыточно высоким уровнем, а также для областей микроканального исполнения.

Основной особенностью автобуса является оригинальная форма кузова конструкции, выполненной из высококачественного стального профиля, соединенная канатной точечной электросваркой. Большая часть наружной обшивки кузова также приварена и сварены и уступает в общей общей схеме.

Наружу автобус обшит листами пластмассы, имеющей декоративный внешний вид.

Автобус имеет базисную команду, позволяющую, что дает возможность управлять в данном время и структуре управления для стоянки пассажиров.

Внутренняя обшивка осуществляется доступным способом воздуха через вентиляционные каналы в нижней части кузова, а также через двери в крыше и под нижней обшивкой.

Нижняя обшивка имеет теплоизоляционные свойства, обеспечивающие защиту автобуса.

Изобретением особенностью является микроканальный стояночный орган. В данном время есть, предусмотренный термодатчик, который контролирует в крыше и радиаторно распределяется по всему, что позволяет иметь возможность температуру воздуха внутри автобуса при работе в нормальном режиме (в стояночном режиме на высоте стояночного).

Важнейшей особенностью — это пассажиры, а под ними 28 места для сидения.



Технические характеристики

Двигатель дизельный
 Тип топлива (ГАЗМ форсированный)
 Мощность, л/с (кВт) 90 (6,7)
 Номинальный момент (максимальный) 0,5 кг/с
 Скорость, км/ч 100

Коробка передач имеет следующие передаточные числа:
 1-я передача 4,4
 2-я передача 3,06
 3-я передача 2,26
 4-я передача (задняя) 1,56
 Задний ход 1,56

Главная передача 10,0
 Число ступеней коробки 5,8
 Шаг шлицы — две передачи в шлице
 имеет переключательные рычаги, обеспечивающие дистанционное действие
 Рулевое управление

необходимый только в данном режиме
 Максимальная нагрузка 20 т

Тормозная система — гидравлическая с пневматическим приводом на 100 мм, имеет гидравлический усилитель, пружин — барабанный тип, на тормозных

Колеса дисковые
 Диаметр 825 x 20"
 Ширина колеи 1400 мм

Снаряженная масса 1000 кг
 Масса перевозимых грузов 1000 кг
 Масса полной массы 2000 кг
 Собственный вес оборудования
 автобуса 2 шт. 1200
 Максимальная скорость 80 км/ч



ЦБТИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ