

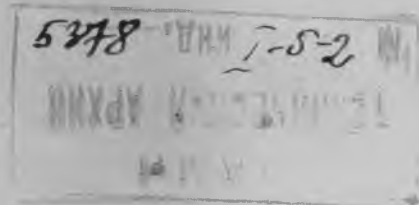
1

Министерство автомобильного, тракторного и сельскохозяйственного
машиностроения Союза ССР

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ АВТОМОБИЛИ, ПРИЦЕПЫ И
ПОЛУПРИЦЕПЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫХ
ТОВАРОВ И ПРОМЫШЛЕННЫХ ТОВАРОВ НАРОДНОГО
ПОТРЕБЛЕНИЯ

Краткие технические характеристики

НАМИ — 1954



Постановлением Совета Министров Союза ССР № 903 от 14/У 1954 г. предусматривается создание производственных мощностей по выпуску специализированных автотранспортных средств для перевозки производственных товаров и промышленных товаров широкого потребления.

Это постановление направлено на создание современной производственной базы для организации централизованных массовых перевозок специализированным автотранспортом.

Большая номенклатура специальных автомобилей и прицепов при относительно небольшом количестве каждого из них /см.таблицу / требует проведения значительной унификации не только внутри каждого типа, но и максимально возможной унификации элементов конструкций между отдельными типами. Только при этом условии возможна организация массового производства, которое в сочетании с передовой технологией позволит значительно сократить трудовые и материальные затраты по подготовке производства и выпуску специализированного транспорта и, тем самым, значительно удешевить его стоимость.

Автомобили и прицепы с закрытыми кузовами /фургоны/

При разработке типажа фургонов приняты следующие принципы:

1. Внутренние объемы фургонов намечены из расчета перевозки грузов с удельным весом от 0,1 до 0,4, что способствует требованиям перевозки сравнительно легких производственных товаров и промышленных товаров народного потребления. Намеченные объемы больше, чем у распространенных за границей фургонов общего назначения и несколько меньше, чем у фургонов для перевозки мебели /см. график/. При этом увеличение объема кузова осуществляется в первую очередь за счет длины и высоты /в допустимых пределах/, что позволит использовать фургоны большинства предложенных типов кузовов и для перевозки таких товаров, как мебель и готовое платье.

АВТОМОБИЛЬ ГАЗ-51 С УДЛИНЕННЫМ ШАССИ И ОДНООСНЫЙ ПРИЦЕП К НЕМУ ДЛЯ
ПЕРЕВОЗКИ ХЛЕБА, ХЛЕБОБУЛОЧНЫХ И КОНДИТЕРСКИХ ИЗДЕЛИЙ И ДРУГИХ ПРОДО-
ВОДСТВЕННЫХ ТОВАРОВ, А ТАКЖЕ ОДЕЖДЫ, ОБУВИ И ДРУГИХ ПРОМЫШЛЕННЫХ
ТОВАРОВ

Цельнометаллические кузова устанавливаются на шасси стандартного автомобиля ГАЗ-51, удлинение которого осуществляется за счет увеличения заднего свеса, и на шасси одноосного прицепа ПАЗ-612. Кузов автомобиля имеет внутреннюю перегородку, отделяющую помещение для водителя от помещения для груза. Помещения для груза должны быть тщательно защищены от проникновения пыли и влаги.

Загрузка боковая. Учитывая специфические условия перевозки хлеба, в правых стенках кузовов имеются проемы, закрываемые двухстворчатыми дверями. С целью унификации указанное расположение дверей сохраняется для перевозки других видов грузов. В задней стенке кузова автомобиля предусмотрена дополнительная дверь, которая, как правило, не используется для загрузки, а предназначается для случаев переоборудования фургонов под санитарные автомобили.

В конструкции кузова должна быть предусмотрена возможность установки специальных приспособлений для перевозки отдельных видов груза.

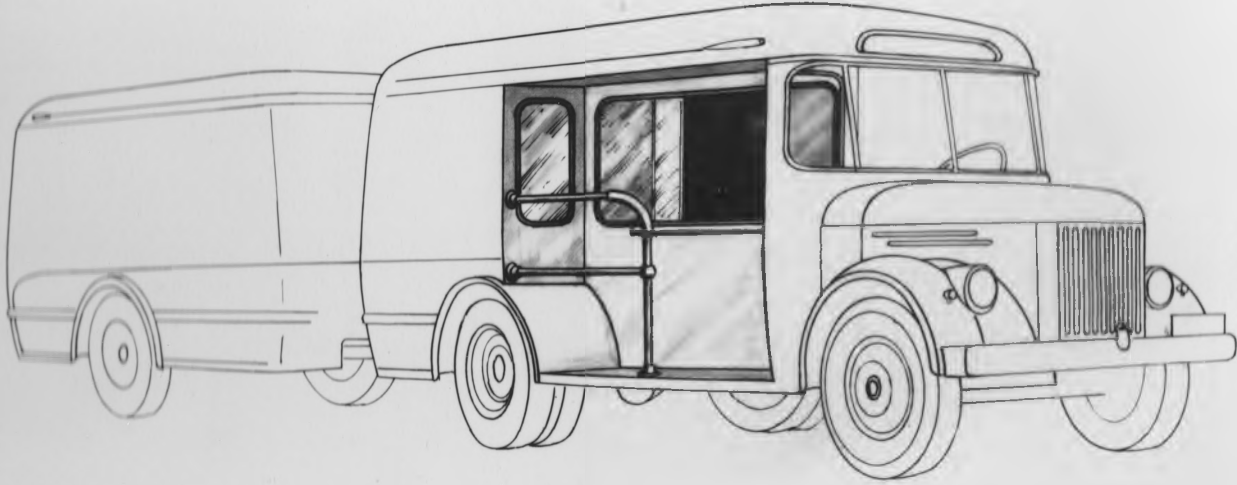
Кузов автомобиля по ширине и высоте унифицирован с кузовом на шасси ЗИС-150.

М



ПЕРЕДВИЖНОЙ МАГАЗИН
НА БАЗЕ
АВТОМОБИЛЯ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ХЛЕБА
ПАЗ - 657

Кузов этого автомобиля с изменением его передней части имеет достаточный объем внутреннего помещения и соответствует требованиям, предъявляемым к передвижному магазину для сельских местностей. Проходимость автомобиля почти не отличается от проходимости базового грузового автомобиля ПАЗ-51. Поэтому автомобиль может быть использован только в период удовлетворительного состояния грунтовых и зимних дорог.



ПЕРЕДВИЖНОЙ МАГАЗИН
НА ШАССИ
АВТОМОБИЛЯ ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОДИМОСТИ
ГАЗ - 63 С ПРИЦЕПОМ

