

Тип (марка, модель)	Завод-производитель	Назначение и типовой автомобиль	Грузоподъемность, кг	Собственный вес, кг	Число осей	Число колес (полуосей)	Габаритные размеры, мм ¹			Шаги (размер)	Платформа (кузов)	Торпея
							длина	ширина	высота			
МАЗ-842	Минский автозавод	Для перевозки сыпучих грузов. МАЗ-501В, МАЗ-504Б, МАЗ-504Б	12 000	5 500	1	4	5 612 7 500	2 290 2 250	1 429 ² 965	12,00—20	Полуприцеп самосвальный	Колодочные пневматические
МАЗ-5232	То же	То же. МАЗ-504Б	12 500	5 000	1	4	5 710 ³	2 400	560	12,00—20	То же	То же
РП-164	Московский автозавод им. Лихачева	Для перевозки длинномерных труб. ЗИЛ-164Н	8 000	—	1	4	—	—	—	9,00—20, 260—20	Раздвижной одноосный прицеп	—
БелАЗ-5271	Белорусский автозавод	Для работы в карьерах. БелАЗ-540В	42 000	15 000	1	4	7 020	3 480	3 700	18,00—25	—	—
ВАЗ-ПФ-2	Ветковский авторемонтный завод	Для перевозки крупных пиловых жернов домов. ЗИЛ-164АН	8 000	2 440	1	4	9 200 ³	2 400	3 720	9,00—20, 260—20	—	—
2-ПН-2 (ПА3-742)	Сердобский машиностроительный завод	Для перевозки продовольственных и промтоваров. ГАЗ-51 и ЗИЛ-164	2 000	1 650	2	4	5 525	2 200	2 520	7,50—20	—	Гидравлические на все колеса
2-ПН-2 (ПА3-742В)	Павловский автобусный завод	Для монтажа спецоборудования. Автобус ПА3-564	2 000	2 250	2	4	6 000	2 200	2 500	7,50—20	Фурун металлчесткий угловелный	—
ПА3-742Б	То же	Для перевозки продовольственных и промтоваров. ГАЗ-51	1 600	2 100	2	4	5 810	2 225	2 520	7,50—20	—	Гидравлические на все колеса
СМЗ-781	Сердобский машиностроительный завод	ЗИЛ-157	2 000	1 800	2	4	5 960	2 480	2 645	7,50—20	—	Колодочные с пневмогидравлическим приводом
СМЗ-781А	То же	ЗИЛ-157	2 500	1 340	2	4	5 965	2 085	1 965	7,50—20	—	—
ЭПН-4 (ПА3-730)	Львовский автобусный завод	Для перевозки промтоваров. ЗИЛ-164	3 500	2 670	2	4	5 965	2 420	2 850	9,00—20, 260—20	Курон-фурун	Колодочные пневматические
2-П-4 (ИАПЗ-754Б, ИАПЗ-754Е, ИАПЗ-731), с 1968 г.; ИАПЗ-754Г, с 1963 г.	Ирбитский завод автоприцепов и Ленинградский завод ГАРО	Для перевозки различных грузов	4 000	2 000— 2 100	2	4	3 845 6 020	2 207 2 385	592 2 165	9,00—20, 260—20	Деревянная	Колодочные пневмогидравлические на все колеса. На стоянке — механические на задние колеса
ПП-4 (2-П-4), с 1964 г.	Гравровский завод ППО	Для перевозки жидкого топлива. ЗИЛ-164	Емкость 4 000 л	2 380	2	4	6 000 ⁴	2 275	2 765	9,00—20, 260—20	Цистерна на шасси прицепа ИАПЗ-754Б	Колодочные пневматические
ЦАП-30, с 1962 г.	Иманьский судоремонтный механический завод	Для перевозки морских. ЗИЛ-164, МАЗ-200	Емкость 3 000 л	3 075	2	4	5 790 ¹	2 150	2 380	9,00—20, 260—20	То же	То же
ЛМЗ-853, с 1960 г.	Луцкий машиностроительный завод	Для перевозки скоропортящихся грузов. ЗИЛ-164АР	2 000	3 350	2	4	3 085 6 130	2 080 2 400	1 665 3 180	9,00—20, 260—20	Рефрижератор на шасси ИАПЗ-754Б	То же

¹ В числителе — внутренние размеры платформы.² Высота основной части.³ Полные размеры платформы.⁴ Полная высота 360 мм.⁵ Размеры колес платформы для удаления отходов: 600×700×700 мм.⁶ Габаритные размеры цистерны: 324×100×360 мм.⁷ Габаритные размеры цистерны: 430×160×110 мм.