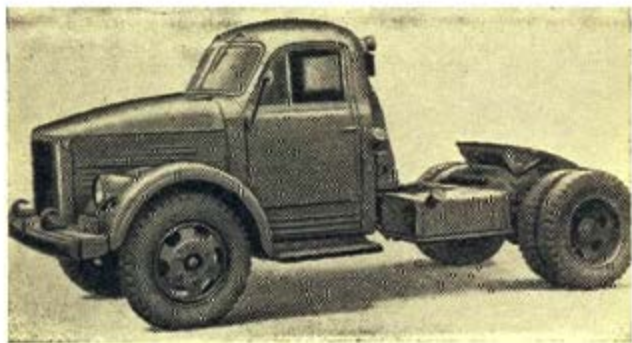


## АВТОМОБИЛЬ ГАЗ-51П (4 × 2)

Седельный тягач; выпускается с 1956 г. Горьковским автомобильным заводом на базе автомобиля ГАЗ-51А.

Кабина — цельнометаллическая, двухместная.

Наибольший допустимый вес полуприцепа с грузом, кг . . . . .	6000
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг . .	2600
в том числе:	
на переднюю ось . . . . .	1340
на заднюю ось . . . . .	1260
Полный вес (при нагрузке на седельно-цепное устройство 2500 кг), кг . . .	5250
в том числе:	
на переднюю ось . . . . .	1530
на заднюю ось . . . . .	3720
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью . . . . .	305
под задней осью . . . . .	245
Радиус поворота, м:	
по колею внешнего переднего колеса . . . . .	7,6
наружный габаритный . . . . .	8,1
Контрольный расход топлива при скорости 30—40 км/ч, л/100 км . . . . .	34
Максимальная скорость, км/ч . . . . .	60



Автомобиль ГАЗ-51П

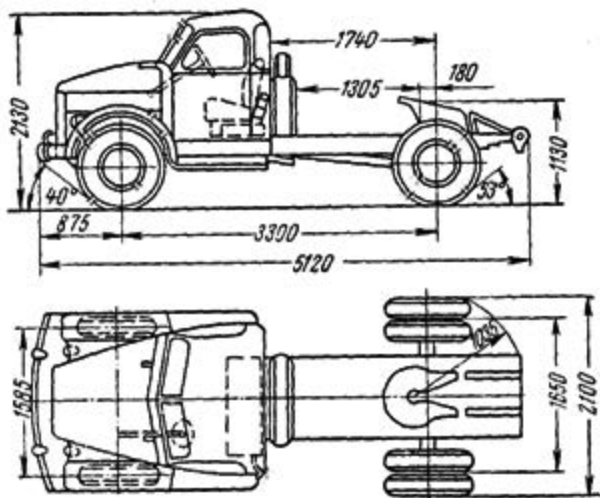


Схема автомобиля ГАЗ-51П

Модель и тип двигателя, число цилиндров . . . . .	ГАЗ-51, карбюраторный, четырёхтактный, шести- цилиндровый, нижне- клапанный
Диаметр цилиндра, мм . . . . .	82
Ход поршня, мм . . . . .	110
Литраж, л . . . . .	3,48
Степень сжатия . . . . .	6,2
Порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4
Максимальная мощность, л. с. . . . .	70
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин . . . . .	2800
Максимальный крутящий момент, кгм . . . . .	20,5
Число оборотов коленча- того вала при макси- мальном крутящем мо- менте, об/мин . . . . .	1500—1700
Карбюратор . . . . .	К-22Г
Электрооборудование . . . . .	12 в
Аккумуляторная батарея . . . . .	3-СТ-70; 2 шт.
Генератор . . . . .	Г-108Г; 20 а; 250 вт
Реле-регулятор . . . . .	РР-24Г
Стартер . . . . .	СТ-8; 1,3 л. с.
Прерыватель-распреде- литель . . . . .	Р-20
Свечи зажигания . . . . .	М-12У
Сцепление . . . . .	Одноступенчатое, сухое
Коробка передач . . . . .	Четырёхступенчатая
Передаточные числа: коробки передач . . . . .	I — 6,40; II — 3,09; III — 1,69; IV — 1,00; задний ход — 7,82
главной передачи . . . . .	7,6
Число колес . . . . .	6 $\nabla$ 1
Размер шин . . . . .	7,50—20
Давление воздуха в шинах, кг/см <sup>2</sup> :	
передних . . . . .	3,0
задних . . . . .	3,5

Тормоза:	
ножной . . . . .	Колодочный, на все колеса с гидравлическим приводом и гидровакуумным усилителем
ручной . . . . .	Колодочный, на трансмиссию с механическим приводом
Рулевой механизм . . . . .	Глобоидальный червяк с двухгребневым роликом, передаточное число 20,5
Подвеска:	
передняя . . . . .	На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические, двухстороннего действия
задняя . . . . .	На двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами
Заправочные объемы (рекомендуемые эксплуатационные материалы), л:	
топливные баки . . . . .	90 — основной, 105 — дополнительный (автомобильный бензин А-66)
система охлаждения	15,0 (вода или антифриз)
система смазки двигателя . . . . .	7,0 (масло индустриальное 50 (СУ) или АСп-5, АКп-5)
картер коробки передач	3,0
картер ведущего моста	3,0
картер рулевого механизма . . . . .	} (масло автотракторное)
гидравлический привод тормозов . . . . .	
воздушный фильтр . . . . .	0,5 (тормозная жидкость)
амортизаторы . . . . .	0,35 (масло для двигателя)
	Два передних по 0,33 (масло веретенное АУ)
Вес агрегатов, кг:	
двигатель без оборудования . . . . .	235

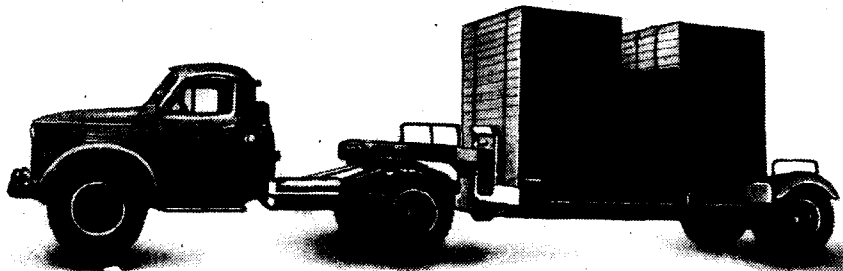
двигатель с оборудованием и сцеплением	270
коробка передач . . . . .	47
передний мост . . . . .	128
задний мост . . . . .	245
кабина . . . . .	240
колесо в сборе с шиной	62
радиатор . . . . .	20

## Полуприцеп-контейнеровоз ЦКТБ-А402

Выпускается Беспланским заводом Росавтоспецоборудование с 1974 г. Предназначен для перевозки железнодорожных и автомобильных контейнеров (УУК-5 — 1 шт., УУК-5У — 1 шт., УУК-2,5 — 2 шт., АУК-1,25 — 4 шт., АУК-0,625 — 6 шт.). Тягач — ГАЗ-51П или ГАЗ-52-06.

Для полуприцепа использованы агрегаты автомобиля ГАЗ-51А (колеса, тормоза, подвеска). Запасное колесо устанавливается между крыльями задних колес. Стояночный тормоз отсутствует. Полуприцеп комплектуется противооткатными упорами. Опорное устройство состоит из одной опоры и устанавливается между стойками передней части полуприцепа, привод — ручной.

Грузоподъемность, кг	5000
Собственная масса, кг	2050
В том числе на седельно-сцепное устройство	665
» ось полуприцепа	1385
Полная масса, кг	7050
В том числе на седельно-сцепное устройство	2875
» ось полуприцепа	4180
Габаритные размеры, мм:	
длина	7060
ширина	2420
высота	1545
Погрузочная высота, мм	655
База, мм	5784



Полуприцеп-контейнеровоз ЦКТБ-А402 с тягачом ГАЗ-51П

Колея, мм	1650
Размеры грузовой платформы, мм:	
длина	3700
ширина	2180
Число колес, шт.	4+1
Размер шин	220—508